



Utility & Leisure ATV und Side-by-Side 2023





ACHIEVE

Volle Zufriedenheit bei der Arbeit.

Die vertrauenswürdigen Utility-Modelle von Yamaha wurden für Landwirte, Forstwirte und industrielle Anwender entwickelt, die Wert auf Qualität und Langlebigkeit legen. Sie bieten dir die Leistung, mit der Du eine Vielzahl von täglichen Aufgaben leichter und angenehmer erledigen kannst.

Der Kodiak 700 und der Kodiak 450 gehören mit ihrer bewährten Fähigkeit, eine Vielzahl von Aufgaben in schwierigstem Gelände zu bewältigen, zu den robustesten und belastbarsten Geländefahrzeugen, die je gebaut wurden. Robust, zuverlässig und komfortabel – diese benutzerfreundlichen ATVs werden deinen Arbeitsalltag verändern.

Und mit seinem geräumigen 3-Sitz-Layout und der Ladefläche in Palettengröße ist der Viking Side-by-Side der einfachste, schnellste und effizienteste Weg, um die Arbeit zu erledigen – selbst an den unzugänglichsten Stellen.

Das Besondere an Yamaha



4WD

Mit dem On-Command®-System von Yamaha kannst Du während der Fahrt von 2WD auf 4WD umschalten. Dies ist ein großer Vorteil, der dir einen nahtlosen und schnellen Übergang vom Cruisen zum Klettern ermöglicht.

Dieses Yamaha-exklusive System wird mit einem einfachen Knopf am Lenker von Utility- und Freizeit-ATVs – bei Sbs-Modellen mit einem ergonomischen Drehknopf – aktiviert.

EPS Elektromechanische Servolenkung

Das geschwindigkeitsabhängige EPS-System von Yamaha erleichtert das Lenken enorm und unterstützt den Fahrer beim Steuern des ATV oder Side-by-Side auf unebenen und steinigen Wegen. Dieses Komfort-Plus zahlt sich besonders an langen Arbeitstagen aus.

DIFF LOCK Differenzialsperre

Ausgewählte ATV-Nutzfahrzeuge und alle Freizeit- und Side-by-Side-Modelle verfügen über das Yamaha On-Command®-System mit einer Vorderachs-Differenzialsperre, die unter extremen Bedingungen zusätzliche Traktion bietet.

AUTO CVT-Getriebe

Yamahas Ultramatic®-Getriebe wählt automatisch das optimale Übersetzungsverhältnis, sodass die Leistung stets unmittelbar zur Verfügung steht. Beim Bremsen oder bei Bergabfahrten überträgt eine Freilaufkupplung das Motorbremsmoment auf die Antriebsräder.

IRS Einzelradaufhängung

Alle Yamaha Utility- und Leisure-ATVs – und alle Side-by-Side-Modelle – verfügen über eine Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern vorne sowie eine Einzelradaufhängung hinten. Alle Stoßdämpfer verfügen über eine einstellbare Federvorspannung und ausgewählte Sbs-Modelle sind auch mit einer einstellbaren Dämpfung ausgestattet. Diese Funktionen helfen dabei, das Fahrzeug einfach an deinen persönlichen Fahrstil oder die Beladung anzupassen und somit das Fahrverhalten zu optimieren.

EFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Die Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha nutzt einen Mikrocomputer, um unter allen Bedingungen ein exakt bemessenes Kraftstoff-Luft-Gemisch zum richtigen Zeitpunkt in den Brennraum zu befördern. Auf diese Weise wird ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch erzielt.

HI/LO Antriebsauswahl

Der CVT-Antrieb ist mit einem manuellen Wahlhebel für Vorwärts- und Rückwärtsfahrten ausgestattet. Dazu gibt es bei den Vorwärtsgängen die Wahlmöglichkeit zwischen den Stufen High und Low, sowie eine Park-Stellung die das Getriebe mechanisch blockiert.



**Vielseitigkeit,
Robustheit und
Geländetauglichkeit.**



Viking EPS

Es kann hart sein, das ganze Jahr über im Freien zu arbeiten. Wer seinen Job perfekt erledigen will, braucht die beste Ausrüstung und einen sehr zuverlässigen Partner. Erfahre hier, wie der Viking dein Leben ein wenig einfacher machen kann!

Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fußraum garantieren eine allzeit komfortable und sichere Fahrt für dich und deine Kollegen. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche im Europaletten-Format Lasten von bis zu 272 Kilogramm auf.

Unser On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre sowie der drehmomentstarke Motor mit 686 cm³ Hubraum machen den dreisitzigen Viking zu einem perfekten Partner.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Yamaha Blue



Olive Green



Drehmomentstarker Motor mit 686 cm³

Die Kraft des drehmomentstarken Einzylindermotors mit 686 cm³ lässt sich auch im Gelände bestens kontrollieren. Das Ultramatic®-Getriebe bietet dank der Motorbremsfunktion auch auf rutschigen Gefällstrecken maximale Sicherheit, während die schaltbaren Antriebsmodi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre eine schnelle Anpassung an wechselnde Untergründe erlauben.



Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Selbst mit drei Passagieren an Bord und voller Zuladung sorgt die elektromechanische Servolenkung EPS für ein leichtgängiges Lenkgefühl, und das auch im schweren oder morastigen Gelände. Im Allradantrieb mit Differenzialsperre schaltet EPS automatisch in einen zweiten Programm-Modus, der die Lenkeigenschaften entsprechend optimiert.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)

Der zuverlässige Einzylinder-Viertaktmotor mit 686 cm³ ist mit einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgerüstet, die eine effiziente Verbrennung und präzise Gasannahme gewährleistet. Gemeinsam sorgen Merkmale wie der Schmiedekolben, ein dachförmiger Brennraum und EFI dafür, dass der Motor des Viking schon im unteren Drehzahlbereich viel Drehmoment entwickelt und eine hohe Spitzenleistung liefert.



On-Command®-System mit drei Modi

Der Viking ist für den Einsatz auf verschiedenen Untergründen ausgelegt. Über das On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre kann er daher auf unterschiedliche Gelände- und Wetterbedingungen abgestimmt werden. Über einen einfachen Drehschalter lassen sich die einzelnen Antriebsmodi in Sekundenschnelle aktivieren.

Multi-Terrain-Monster



Kodiak 700 EPS SE

Der benutzerfreundliche Kodiak 700 EPS SE wurde für Land- und Forstwirte sowie für industrielle Anwender entwickelt, die ein robustes Nutzfahrzeug mit überragender Leistungsfähigkeit für harte Arbeit unter extremen Bedingungen benötigen. Er ist wie geschaffen für alle, die #DRIVENBYRESULTS sind.

Was für ein Kraftpaket! Der Kodiak 700 EPS SE kann locker 140 Kilogramm Gewicht plus Fahrer tragen – und eignet sich ideal als Zugmaschine für bis zu 600 Kilogramm schwere Lasten. Dank des drehmomentstarken MK II-Motors mit 686 cm³ Hubraum in Verbindung mit dem stufenlosen Ultramatic[®]-Getriebe und einem zuschaltbaren Allrad-System inklusive Differenzialsperre ist immer genügend Leistung abrufbar. Dazu kommt ein kompaktes Chassis mit bequemer Sitzbank, das selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort ermöglicht.

Mit seinem stufenlosen Ultramatic[®]-Getriebe und dem zuschaltbaren Allrad-System mit Differenzialsperre eignet sich dieses ATV ideal als Zugmaschine. Die elektromechanische Servolenkung steigert den Komfort, was den Arbeitsalltag zusätzlich erleichtert.

4WD

AUTO

EFI

EPS

IRS

HI/LO

DIFF LOCK



Yamaha Blue



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Der robuste Kodiak 700 EPS SE ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Der MK II 686 cm³-SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein effizientes Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic[®]-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic[®]-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen. Das Motorbremsmoment wird auf alle vier Räder übertragen, was ein natürliches Bremsgefühl erzeugt und für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigen Gelände sorgt.



Einzelradaufhängungen und Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und die KYB-Gasdruckstoßdämpfer mit langen Federwegen sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 EPS SE selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern den Kodiak 700 EPS SE kraftvoll und zuverlässig.



On-Command[®] Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS SE-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command[®]-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Bei Bedarf ist eine voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Fahrer die richtige Wahl für alle Gelände- und Oberflächenbedingungen treffen können.

**Bärenstarker
Allrounder**



Kodiak 700 EPS

Den Kodiak 700 EPS haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und zwar mit einem außerordentlichen Preis-Leistungsverhältnis.

Perfekt angepasst an unwegsames Terrain: Der Kodiak 700 EPS wurde speziell für harte Arbeitseinsätze unter Extrembedingungen entwickelt und ist problemlos in der Lage, 140 Kilogramm Zuladung plus Fahrer zu schultern. Außerdem kann das super robuste, mit einem leichtgängigen Ultramatic® CVT-Getriebe und mechanischen 2WD/4WD-System ausgestattete Arbeitstier bis zu 600 Kilogramm schwere Anhängerlasten ziehen.

Dank des drehmomentstarken MK II-Motors mit 686 cm³ Hubraum ist immer ausreichend Power verfügbar. Dazu kommt eine elektromechanische Servolenkung (EPS) für einfaches Manövrieren. Und das kompakte Chassis mit bequemer Sitzbank bietet selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Olive Green



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Der robuste Kodiak 700 EPS ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Mit dem MK II 686 cm³-SOHC-Motor der 2. Generation, mit 4-Ventil-Zylinderkopf, einem effizienten EFI-Drosselklappengehäuse, fein abgestimmten ECU-Kennfeldern, verfeinerten Toleranzen und anderen Updates sinkt der Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Das branchenführende, automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet als Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Kraftübertragungen auf dem ATV-Markt weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen, und das natürliche Bremsgefühl der Motorbremskraft auf allen vier Rädern sorgt für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände.



Einzelradaufhängungen, Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Gasdruckstoßdämpfer sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 EPS selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern den Kodiak 700 EPS kraftvoll und zuverlässig.



On-Command® Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Bei Bedarf ist eine volle Differenzialsperre verfügbar, sodass Fahrer die richtige Wahl für alle Gelände- und Oberflächenbedingungen treffen können.

Kompaktes Kraftpaket



Kodiak 700

Den Kodiak 700 haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und zwar mit einem außerordentlichen Preis-Leistungsverhältnis.

Ganz gleich, ob Förster, Landwirt oder industrieller Nutzer: Wer einen zuverlässigen Partner für schwere Arbeiten unter Extrembedingungen benötigt, wird vom Kodiak 700 begeistert sein! Angetrieben wird das kompromisslose Kraftpaket von einem drehmomentstarken MK II-Motor mit 686 cm³ Hubraum. Dazu kommt ein kompaktes Chassis mit bequemer Sitzbank, das selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort ermöglicht.

Und dank des leichtgängigen Ultramatic[®] CVT-Getriebes in Verbindung mit dem mechanischen 2WD/4WD-System eignet sich dieses Fahrzeug ideal für den Anhängerbetrieb.



Olive Green



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Der robuste Kodiak 700 ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Der MK II 686 cm³-SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Das Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic[®]-Getriebe

Das branchenführende, automatische Ultramatic[®]-Getriebe von Yamaha bietet als Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Kraftübertragungen auf dem ATV-Markt weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen, und das natürliche Bremsgefühl der Motorbremskraft auf allen vier Rädern sorgt für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände.



Einzelradaufhängungen, Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die YB-Gasdruckstoßdämpfer sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern den Kodiak 700 kraftvoll und zuverlässig.



Mechanisches Zweirad/Vierrad-Antriebssystem

Der Kodiak 700 verfügt über einen Hebel am Lenker, über den sich schnell und effektiv zwischen Zweirad- und Allradantrieb umschalten lässt. Damit fällt es leicht, für jedes Gelände und jeden Untergrund die passende Antriebskonfiguration auszuwählen.

Komplettpaket



Kodiak 450 EPS Alu SE Diff-Lock

Der Special Edition Kodiak 450 EPS SE mit Differentialsperre kombiniert unvergleichliches Design mit der legendären Verlässlichkeit und Langlebigkeit von Kodiak Modellen. Das unglaublich vielseitige, bewährte mittelgroße ATV-Nutzfahrzeug ist der ultimative starke Partner für alle, die sich vom Motto #DRIVENBYRESULTS leiten lassen.

Dank der leicht zu bedienenden Technik, der herausragenden Langlebigkeit und der für Yamaha typischen Zuverlässigkeit kommt der Kodiak 450 EPS SE mit Differentialsperre auch mit härtesten Aufgaben in widrigsten Geländeformen zurecht. Das branchenführende On-Command®-Antriebssystem ermöglicht das stufenlose Umschalten per Tastendruck zwischen Zweirad-, Allradantrieb und Allradantrieb mit Differenzialsperre. Mit dem automatischen Ultramatic-Getriebe lässt sich jede Aufgabe entspannt und voller Freude meistern.

Der Kodiak 450 EPS SE mit Differentialsperre ist ein vielseitiges und praktisches mittelgroßes ATV-Nutzfahrzeug. Mit exklusiven Special-Edition-Lackierungen und -Grafiken, Premium-Aluminiumrädern und einer elektromechanischen Servolenkung bietet das Modell ultimativen Komfort mit einem Hauch von Luxus.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Yamaha Blue



Yamaha EFI-Motor mit 421 cm³ Hubraum

Der zuverlässige flüssigkeitsgekühlte 421 cm³-Einzylindermotor des Kodiak 450 EPS SE besitzt sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und liefert auch für widrigstes Gelände genügend Leistung. Die elektronische Kraftstoffspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer es dich auch hinführt.



25 Zoll-Reifen mit breiter Lauffläche & Alufelgen

Damit Du im schwierigsten Gelände optimale Traktion zur Verfügung hast, ist der Kodiak 450 EPS SE mit speziell entwickelten Vorder- und Hinterrädern auf leichten Alufelgen ausgestattet. Ihr Profil ist für jedes Gelände geeignet, denn die extrabreiten AT25x8-12 Vorderreifen und die AT25x10-12 Hinterreifen bieten zusätzlichen Grip – sei es auf schlammigen Wegen, im Schnee oder auf Geröll.



Langhubige KYB-Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten

Die entwickelte, unabhängige Einzelaufhängung an Doppelquerlenkern bietet vorn einen Federweg von 171 mm und hinten von 189 mm und bewältigt spielend auch widrigstes Terrain. Die KYB-Gasdruckstoßdämpfer federn Stöße, Rinnen und andere Hindernisse ab und bieten besten Komfort bei ganztägigem Fahren.



On-Command® Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Kodiak 450 EPS Alu SE Diff-Lock ATV-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System, um zwischen Zweirad-, Vierradantrieb und Vierradantrieb mit Differenzialsperre schnell und effektiv hin- und herschalten zu können. So haben Fahrer je nach Bodenbeschaffenheit immer die richtige Antriebsart zur Verfügung.

**Die Schönheit
der Arbeit**



Kodiak 450 EPS Diff-Lock

Kodiak ist bereits ein führender Name in der Welt der ATV-Nutzfahrzeuge mit großem Hubraum. Mit dem robusten Kodiak 450 EPS DL heben wir die Nutzfahrzeuge der Mittelklasse auf ein höheres Niveau.

Mit seiner leicht zu bedienenden Technik, herausragender Langlebigkeit und die für Yamaha typische Zuverlässigkeit kommt der Kodiak 450 EPS DL auch mit härtesten Aufgaben in widrigsten Geländeformen zurecht. Das branchenführende On-Command®-Antriebssystem ermöglicht das stufenlose Umschalten zwischen Zweirad- und Allradantrieb mit einem Tastendruck, und mit dem automatischen Ultramatic-Getriebe kannst Du jede Aufgabe entspannt und voller Freude angehen.

Unübertroffener Komfort der Spitzenklasse! Der wendige, für den Arbeitseinsatz gebaute Kodiak 450 EPS mit Differenzialsperre leistet zuverlässig harte Arbeit.

4WD

AUTO

EFI

EPS

IRS

HI/LO

DIFF LOCK



Olive Green



Yamaha EFI-Motor mit 421 cm³ Hubraum

Der zuverlässige flüssigkeitsgekühlte 421 cm³-Einzylindermotor des Kodiak 450 EPS DL liefert ein sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und liefert auch für widrigstes Gelände genügend Leistung. Die elektronische Kraftstoffspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer es dich auch hinführt.



25 Zoll-Reifen mit breiter Lauffläche

Damit Du im schwierigsten Gelände immer optimale Traktion zur Verfügung hast, ist der Kodiak 450 EPS DL mit speziell entwickelten Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Ihr Profil ist für jedes Gelände geeignet, denn die extrabreiten AT25x8-12 Vorderreifen und die AT25x10-12 Hinterreifen bieten maximalen Grip – sei es auf schlammigen Wegen, im Schnee oder auf Geröll.



Langhubige KYB-Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten

Die vielseitige, unabhängige Einzelaufhängung an Doppelquerlenkern bietet vorn einen Federweg von 171 mm und hinten von 189 mm und bewältigt spielend auch widrigstes Terrain. Die KYB-Gasdruckstoßdämpfer federn Stöße, Rinnen und andere Hindernisse ab und bieten besten Komfort bei ganztägigem Fahren.



On-Command® Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 450 EPS DL-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Alternativ ist es sogar mit voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Fahrer die richtige Wahl für alle Gelände und Oberflächenbedingungen treffen können.

Ultimatives Arbeitstier



Kodiak 450

Der wendige und gleichzeitig kraftvolle Kodiak 450 mit Ultramatic®-Automatikgetriebe, On-Command®-Zweirad-/Vierrad-Antriebssystem und Kraftstoffeinspritzung bietet überraschend viele Features für ein Einstiegsmodell. Der Kodiak 450 ist wie gemacht für Fahrer, die sich vom Motto #DRIVENBYRESULTS leiten lassen.

Alles drin für entspanntes Arbeiten unter extremen Bedingungen: Der Kodiak 450 beeindruckt bei jedem Einsatz mit herausragender Power und Zuverlässigkeit. Das robuste Mittelklasse-Nutzfahrzeug ist problemlos in der Lage, bis zu 120 Kilogramm Gewicht zu tragen und gleichzeitig 600 Kilogramm schwere Anhängerlasten zu ziehen. Dank des einzigartigen On-Command®-Antriebssystems kann man stufenlos per Tastendruck zwischen Zweiradantrieb, Allradantrieb wechseln.

Unübertroffener Komfort der Spitzenklasse! Der robuste, für den Arbeitseinsatz gebaute Kodiak 450 leistet zuverlässig harte Arbeit.



Olive Green



Yamaha EFI-Motor mit 421 cm³ Hubraum

Der zuverlässige flüssigkeitsgekühlte 421 cm³-Einzylindermotor des Kodiak 450 liefert ein sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und verleiht ihm die Kraft, auch widrigste Gelände mühelos zu meistern. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer es dich auch hinführt.



25 Zoll-Reifen mit breiter Lauffläche

Damit Du im schwierigem Gelände immer optimale Traktion zur Verfügung hast, ist der Kodiak 450 mit speziell entwickelten Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Ihr Profil ist für jedes Gelände geeignet, denn die extrabreiten AT25x8-12 Vorderreifen und die AT25x10-12 Hinterreifen bieten maximalen Grip – sei es auf schlammigen Wegen, im Schnee oder auf Geröll.



Langhubige KYB-Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten

Die vielseitige, unabhängige Einzelaufhängung an Doppelquerlenkern bietet vorn einen Federweg von 171 mm und hinten von 189 mm und bewältigt spielend auch widrigstes Terrain. Die KYB-Gasdruckstoßdämpfer federn Stöße, Rinnen und andere Hindernisse ab und bieten besten Komfort bei ganztägigem Fahren.



On-Command®-Zweirad-/Vierrad-Antriebssystem

Auf steilem oder rutschigem Untergrund können Sie den Kodiak 450 mit dem branchenführenden On-Command®-Antriebssystem auf Tastendruck übergangslos auf Allradantrieb umschalten. Wenn das Gelände eben ist und keine Herausforderung darstellt, bringt Sie ein weiterer Knopfdruck wieder zurück in den Zweiradantrieb. Dies erleichtert das Handling und erhöht die Bedienfreundlichkeit dieses ATV-Nutzfahrzeugs der Mittelklasse.

25TH
ANNIVERSARY
GRIZZLY
LIMITED EDITION



ENJOY

Deine Welt entdecken.

Nichts anderes fühlt sich so gut an wie das grenzenlose Gefühl von Freiheit, das mit jedem Yamaha Freizeitfahrzeug einhergeht. Du wirst viele abgelegene Orte entdecken können, die für die meisten anderen Fahrzeuge nicht zugänglich sind – und so die Welt um dich herum in vollen Zügen genießen.

Mit ihrer beeindruckenden All-Terrain-Performance sowie der benutzerfreundlichen Technologie und dem herausragenden Fahrkomfort kannst Du mit den klassenbesten Grizzly ATVs die Wunder der Offroad-Welt entdecken – während die Wolverine Side-by-Side-Modelle mit zwei oder vier Sitzen es dir ermöglichen, das Erlebnis mit Familie und Freunden zu teilen.

Zu den Ausstattungsmerkmalen gehören das branchenführende Ultramatic®-Automatikgetriebe mit Allrad-Motorbremse für eine ruhige und souveräne Fahrt – sowie Yamahas hochgelobtes On-Command®-System, das dir die volle Kontrolle gibt, indem es den Wechsel zwischen 2WD und 4WD erleichtert.

All Terrain Fun-
Maschine



Wolverine® RMAX™4 1000

Teile deine Abenteuer in einer erstklassigen, komfortablen Kabine mit 4 Sitzen und großer Vielseitigkeit. Die unübertroffene Leistung von Yamahas brandaktuellem 999 cm³-Zweizylinder-Reihenmotor wird durch großartiges Handling und einstellbare Federelemente ergänzt, so dass Du mit Stil ins Gelände gehen kannst.

Jede Fahrt ein Highlight: Der neue Wolverine® RMAX™ 4 1000 bietet dank seiner einzigartigen Mischung aus Spitzen-Leistung, Top-Komfort und Mega-Flexibilität die perfekten Voraussetzungen für aufregende Offroad-Abenteuer mit der Familie oder Freunden. Für eine beeindruckende Performance auf jedem Terrain sorgt der durchzugsstarke Reihenweizylinder-Motor mit 999 cm³ Hubraum – in Verbindung mit einem flexibel einstellbaren Fahrwerk, das sich perfekt an alle Bedürfnisse anpassen lässt.

Dazu kommt ein erstklassig ausgestattetes Chassis mit vier bequemen Sitzen, das den Passagieren während ihres aufregenden Adventure-Trips ein Maximum an Komfort und Sicherheit bietet.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Cyan / Yamaha Black



Vier Sitze plus Gepäck

Dies ist eine der vielseitigsten Maschinen ihrer Klasse. Er bietet Platz für 1–4 Erwachsene plus Gepäck und verfügt über ausgeklügelte, zusätzliche Aufbewahrungsmöglichkeiten. Durch Umklappen und Vorwärtsschieben der Rücksitze kann im Heck-Bereich, dank der Befestigungspunkten aus Stahl, Ladung bis zu 272 Kilogramm sicher transportiert werden. Eine 2"-Anhängerruhplung ist ebenfalls eingebaut und bereit eine Last von 907 kg zu ziehen.



Leistungsstarker 999 cm³-Zweizylinder-Reihenmotor

Die atemberaubende Kraft des 999 cm³-DOHC-Zweizylinder-Reihenmotors mit 8 Ventilen sorgt für klassenführende, extrem laufuhige Leistung im gesamten Drehzahlbereich. Bis zum Drehzahllimit, das bei 8.500 U/min liegt, prägt starker Antritt für temperamentvolles Fahren den Charakter des Fahrzeugs. Unsere legendäre Haltbarkeit und Zuverlässigkeit ist das Markenzeichen jedes Yamaha-Motors – damit Du dich ganz beruhigt zurücklehnen kannst.



Imposantes und aggressives Styling

Der Wolverine® RMAX™ 4 1000 vereint sein neues Level an Geländegängigkeit mit einer auffälligen Farbgebung, einer aggressiv gezeichnete Front und den robusten Dirt Commander-Reifen zu einem imposanten Erscheinungsbild. Die markanten LED-Frontscheinwerfer und die „Evil Eye“-Begrenzungsleuchten tragen stark zu seinem unverwechselbaren Aussehen bei, während das LED-Brems- und Rücklicht, sowie der Rückfahrtscheinwerfer beste Sichtbarkeit und Sicht beim Rangieren sorgen.



Fortschrittliche, komfortorientierte Federelemente

Das brandneue Hochleistungsfahrwerk wurde auf hervorragendes Fahrverhalten abgestimmt: Maximaler Fahrkomfort bei niedriger Geschwindigkeit – ein ausgewogenes Gefühl beim Befahren von unbefestigten Straßen – und maximaler Grip und hohe Dämpfungsreserven bei höherer Geschwindigkeit und aggressiver Fahrweise. Die soliden Querlenker in Kombination mit leicht einstellbaren FOX-Stoßdämpfern bieten die perfekte Fahrwerkskombination für vorne und hinten.

Alles neu gedacht



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Der limitierte Wolverine® RMAX™2 1000 hat alles, um die Erwartungen zu übertreffen: einen kraftvollen 999 cm³-Motor und das RMAX-spezifische D-Mode-Feature mit Sport-, Trail- und Crawl-Modus. Jetzt mit aus der Kabine einstellbaren FOX® 2.0 iQS Dämpfern, ist diese Limited Edition aufgewertet für erhöhten Fahrerkomfort #DRIVENBYFREEDOM

Die langjährige Erfahrung und Kenntnis von Yamaha bei der Entwicklung von Fahrzeugen mit einem breiten Spektrum an Fähigkeiten haben unser Entwicklerteam dazu veranlasst, ein beeindruckendes neues Limited Edition-Modell unseres Offroad-Abenteurers der nächsten Generation zu entwickeln. #DRIVENBYFREEDOM – Dieses Side-by-Side weiß mit maximaler Leistung zu überraschen.

Der Wolverine® RMAX™2 1000 Limited Edition folgt unserer Entwicklungsphilosophie „Jin-Ki Kanno“ – was aus dem Japanischen übersetzt „der wahre Rausch, eins mit der Maschine zu sein“ bedeutet. Das Ergebnis ist ein exzellenter Offroader, mit dem Fahrer und Beifahrer auch das härteste Gelände meistern.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Titan / Midnight Blue



Kraftvoller 999 cm³ Zweizylinder-Reihenmotor

Die spektakuläre Kraft des 999 cm³ DOHC Zweizylinder-Reihenmotors mit 8 Ventilen sorgt für erstklassige, extrem laufruhige Leistung im gesamten Drehzahlbereich – und mit der Drehzahlgrenze von 8.500/min glänzt das Fahrzeug bei aggressivem und engagiertem Fahren. Legendäre Langlebigkeit und Verlässlichkeit sind Markenzeichen eines jedes Yamaha Motors.



FOX® 2.0 iQS – einstellbare Federung

Die brandneuen FOX® iQS (Intelligent Quick Switch)-Federbeine bieten eine elektronische Dämpfungsregelung. Per Schalter in der Kabine kann zwischen den Abstimmungen Komfort, Medium und Straff gewählt werden und so das Fahr- und Handlingverhalten deutlich auf unterschiedliche Offroad-Bedingungen abgestimmt werden.



3 Fahrmodi – 1 ultra-vielseitiges Fahrzeug

Yamas Chip Controlled Throttle (YCC-T) liefert in Verbindung mit unserem Ultramatic®-Getriebe und On-Command®-Systemen mittels der 3-stufigen D-Mode-Steuerung stets eine perfekte Leistungsabgabe. Es gibt den Sport-Modus für offenes Gelände und ambitioniertes Fahren, den Trail-Modus für eine eher entspannte Fahrt oder den Crawl-Modus für langsame, technische Aufgaben wie Fahrten über Felsen.



Imposantes und aggressives LE-Styling

Der einzigartige Charakter dieses LE-Modells und seine überragenden Fähigkeiten zeigen sich in seinem imposanten Erscheinungsbild, das vom eigenständigen Farbschema, der aggressiven Front und den robusten Reifen ausgeht. LED-Frontscheinwerfer und „Evil Eye“-Begrenzungsleuchten betonen die Einzigartigkeit. Dazu bieten LED-Brems- und Rücklichter sowie Rückfahrcheinwerfer beste Sichtbarkeit und Sicht.

Gelände-Spaßmobil



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Diese brandneue Special Edition-Version des Wolverine® RMAX™2 1000 ist bereit, Ihre Erwartungen zu übertreffen: mit seinem kraftvollen 999 cm³-Motor, dem einzigartigen D-Mode-Feature mit Sport-, Trail- und Crawl-Modus, Yamahas exklusivem Ultramatic®-Getriebe, der werksseitig installierten WARN-Winde und den aggressiven Maxxis-Carnivore-Reifen.

Einfach einsteigen und Adrenalinkicks erleben: Die begeisternde Special Edition-Version des neuen Wolverine® RMAX™2 1000 übertrifft alle Erwartungen an ein ultimatives Offroad-Fahrzeug. Für eine herausragende Performance sorgt der kraftvolle Reihen-zweizylinder-Motor mit 999 cm³ Hubraum – in Verbindung mit dem exklusivem Ultramatic®-Getriebe. Dank der D-Modus-Steuerung kann man per Knopfdruck zwischen den drei Fahrmodi „Sport“, „Trail“ und „Crawl“ wechseln.

Und abgerundet wird das geniale Gelände-Setup durch weitere Top-Features wie eine serienmäßige WARN-Seilwinde und farblich abgestimmte Räder mit kompromisslosen Maxxis Carnage-Reifen.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Desert Tan



Leistungsstarker 999 cm³-Zweizylinder-Reihenmotor

Die atemberaubende Kraft des 999 cm³-DOHC-Zweizylinder-Reihenmotors mit 8 Ventilen sorgt für klassenführende, extrem laufige Leistung im gesamten Drehzahlbereich. Bis zum Drehzahllimit, das bei 8.500 U/min liegt, prägt starker Antritt für temperamentvolles Fahren den Charakter des Fahrzeugs. Unsere legendäre Haltbarkeit und Zuverlässigkeit ist das Markenzeichen jedes Yamaha-Motors – damit Sie sich ganz beruhigt zurücklehnen können.



Imposantes und aggressives SE-Styling

Der einzigartige Charakter dieses SE-Modells wird von der speziellen Farbgebung, der aggressiv gezeichneten Front und den imposanten Reifen erzeugt und spiegelt sich in seinem beeindruckenden Erscheinungsbild wieder. Die LED-Frontscheinwerfer und die „Evil Eye“-Begrenzungsleuchten tragen stark zu seinem unverwechselbaren Aussehen bei, während das LED-Brems- und Rücklicht, sowie der Rückfahrtscheinwerfer beste Sichtbarkeit und Sicht beim Rangieren sorgen.



Fortschrittliche, komfortorientierte Feder Elemente

Das Hochleistungsfahrwerk wurde auf hervorragendes Fahrverhalten abgestimmt: Maximaler Fahrkomfort bei niedriger Geschwindigkeit – ein ausgewogenes Gefühl beim Befahren von unbefestigten Straßen – und maximaler Grip und hohe Dämpfungsreserven bei höherer Geschwindigkeit und aggressiver Fahrweise. Die soliden Querlenker in Kombination mit leicht einstellbaren FOX-Stoßdämpfern bieten die perfekte Fahrwerkskombination für vorne und hinten.



3 Fahrmodi – 1 ultra-vielseitige Maschine

Yamahas Chip Controlled Throttle (YCC-T), unsere Ultramatic®-Getriebe- und On-Command®-Systeme und die dreistufige D-Mode-Steuerung (Drive Mode) sorgen in jeder Situation für eine perfekte Leistungsabgabe. Wählen Sie den Sport-Modus für weites Gelände und temperamentvolles Fahren – den Trail-Modus für eine unterhaltsame, entspannte Fahrt – oder den Crawl-Modus für langsame technische Passagen wie zum Beispiel das Fahren über größere Steine.

**Vielseitige Abenteuer-
Maschine**



Wolverine® RMAX™2 1000

Erlebe mit deinem Mitfahrer noch herausforderndere, extremere Abenteuer mit diesem vielseitigen All-Terrain-Bezwinger. Dank des leistungsstarken 999 cm³-Motors, des hervorragenden Fahrverhaltens, der einstellbaren Feder Elemente und des vom Automobil inspirierten Cockpits, kannst Du in einer bemerkenswerten neuen Welt voller Stil und Adrenalin im Gelände unterwegs sein.

Ein Highlight für Adrenalin-Junkies: Der Wolverine® RMAX™2 1000 bietet grenzenlosen Fahrspaß – selbst im unwegsamsten Gelände. Für eine beeindruckende Performance auf jedem Terrain sorgt der durchzugsstarke Reihen zweizylinder-Motor mit 999 cm³ Hubraum in Verbindung mit einem flexibel einstellbaren Fahrwerk.

Dazu kommt ein erstklassig ausgestattetes Chassis, das den Passagieren während ihres aufregenden Offroad-Abenteuers ein Maximum an Komfort und Sicherheit bietet.

4WD

AUTO

EFI

EPS

IRS

HI/LO

DIFF LOCK



Cyan / Yamaha Black



Leistungsstarker 999 cm³-Zweizylinder-Reihenmotor

Die atemberaubende Kraft des 999 cm³-DOHC-Zweizylinder-Reihenmotors mit 8 Ventilen sorgt für klassenführende, extrem laufuhige Leistung im gesamten Drehzahlbereich. Bis zum Drehzahl limit, das bei 8.500 U/min liegt, prägt starker Antritt für temperamentvolles Fahren den Charakter des Fahrzeugs. Unsere legendäre Haltbarkeit und Zuverlässigkeit ist das Markenzeichen jedes Yamaha-Motors – damit Du dich ganz beruhigt zurücklehnen kannst.



Imposantes und aggressives Styling

Der Wolverine® RMAX™ 2 1000 vereint sein neues Level an Geländegängigkeit mit einer auffälligen Farbgebung, einer aggressiv gezeichnete Front und den robusten Dirt Commander-Reifen zu einem imposanten Erscheinungsbild. Die LED-Frontscheinwerfer und die „Evil Eye“-Begrenzungsleuchten tragen stark zu seinem unverwechselbaren Aussehen bei, während das LED-Brems- und Rücklicht, sowie der Rückfahrtscheinwerfer beste Sichtbarkeit und Sicht beim Rangieren sorgen.



Fortschrittliche, komfortorientierte Feder Elemente

Das Hochleistungsfahrwerk wurde auf hervorragendes Fahrverhalten abgestimmt: Maximaler Fahrkomfort bei niedriger Geschwindigkeit – ein ausgewogenes Gefühl beim Befahren von unbefestigten Straßen – und maximaler Grip und hohe Dämpfungsreserven bei höherer Geschwindigkeit und aggressiver Fahrweise. Die soliden Querlenker in Kombination mit leicht einstellbaren FOX-Stoßdämpfern bieten die perfekte Fahrwerkskombination für vorne und hinten.



Vielseitige Gepäckunterbringung

Der Wolverine® RMAX™2 1000 verfügt über eine kippbare Ladefläche zur Vereinfachung der Transportaufgaben. Die Ladefläche im Heck transportiert bis zu 272 Kilogramm. An mehreren Befestigungspunkten lässt sich die Ladung sichern oder Zubehör anbringen – die Ladefläche besitzt ein robustes Verriegelungssystem und ein Gasdruckdämpfer unterstützt das Abkippen der Ladefläche. Schrauben Sie eine Anhängerkupplung an die serienmäßige 2 Zoll-Aufnahme und der Wolverine® RMAX™2 1000 ist jederzeit bereit 907 Kilogramm zu ziehen.

**Adrenalinschub-
Beschleuniger**



Wolverine X4 850

Der Wolverine® X4 850 ist so gebaut, dass mit ihm vier erwachsene Personen in extremem Gelände fahren können – und mit seinem durchzugsstarken Motor und kompakten Fahrwerk bietet dieses benutzerfreundliche Side-by-Side Leistungsvermögen, Komfort und Vertrauen! #DRIVENBYFREEDOM

Leistungsstärker, komfortabler und benutzerfreundlicher: Die jüngste Wolverine X4-Generation setzt neue Maßstäbe in jedem Bereich! Der kraftvolle Reihen-zweizylinder-Motor mit 850 cm³ Hubraum erzeugt ein beeindruckendes Drehmoment zur problemlosen Bewältigung von technischem Terrain bei niedrigen Geschwindigkeiten. Dazu kommt ein leichtgängiges Ultramatic®-Getriebe, das in Verbindung mit dem zuschaltbaren On-Command®-Antriebssystem mit 2WD/4WD/Diff Lock für noch mehr Vertrauen und Kontrolle sorgt.

Das kompakte Fahrwerk mit kurzem Radstand ist so konstruiert, dass es selbst anspruchsvollste Offroad-Strecken mit absoluter Sicherheit meistert. Und die selbstnivellierenden hinteren Stoßdämpfer ermöglichen auch bei voller Beladung eine komfortable und sichere Fahrt.

4WD

AUTO

EFI

EPS

HI/LO

IRS

DIFF LOCK



Cyan / Yamaha Black



Kraftvoller 850 cm³-Zweizylinder-Reihenmotor

Der Zweizylinder-Reihenmotor mit 850 cm³ erzeugt ein hohes Maß an linearem Drehmoment, sodass mit dem X4 vier ausgewachsene Personen und deren Gepäck mit Leichtigkeit über anspruchsvolles hügeliges Gelände transportiert werden können. Die Leistungsabgabe ist über den gesamten Drehzahlbereich konstant kräftig, bei niedriger Geschwindigkeit sorgt die speziell abgestimmte ECU jedoch für eine komfortable sanfte Gasannahme.



Kompaktes, agiles Chassis

Die Form folgt im vielseitigen 2023 Wolverine X4 wirklich der Funktion. Das kompakte Chassis verfügt über einen kurzen Radstand von nur 2125 mm. Der sehr schlanke und schmale ROPS (Roll Over Protection System) Überrollkäfig, ermöglicht eine optimale Rundumsicht und eignet sich daher hervorragend auch für engere Wege. Das breite Türdesign erleichtert den Zugang beim einsteigen.



Ruhiges und komfortables Interieur

Uns war enorm wichtig, dass Du und deine Mitfahrer eine ruhige und entspannende Fahrt erleben. Ansaug- und Auspuffanlagen mit großem Volumen reduzieren die Motorgeräusche drastisch und führen dazu, dass Unterhaltungen zwischen den mitfahrenden Personen leicht möglich sind. Neue Motorlager und eine umfangreiche Chassis-Isolierung minimieren Vibrationen zum Beispiel im Fußraum.



Selbstnivellierende Stoßdämpfer hinten

Ob alleine oder mit Beifahrern und Gepäck: dank automatischer Hinterachs-Niveauregulierung stimmt der Fahrkomfort bei jeder Ausfahrt. Dieses intelligente System trägt dazu bei, ein konstantes Fahrzeugniveau beizubehalten. Das verbessert die allgemeine Fahrqualität und sorgt für ausgezeichneten Bodenkontakt für maximalen Grip – was die Vorteile der neuen und beeindruckenden 27 Zoll-Dirt Commander-Reifen optimiert.

Abenteuer pur



Wolverine® X2 850 Alu

Der Wolverine X2 Alu mit seinem kurzen Radstand, dem drehmomentstarken Motor und dem kompakten Chassis ist der perfekte Partner um dich und deinen Mitfahrer durch extremes Gelände zu transportieren. Mit einer Reihe aufregenden und ergonomischen Ausstattungsmerkmalen bietet dieses benutzerfreundliche SbS, bei all seiner Leistungsfähigkeit noch mehr Komfort.

Das ultimative Abenteuer ruft:

Der drehmomentstarke 850 cm³-Motor ermöglicht ein ruhiges, kontrolliertes Fahren bei niedriger Geschwindigkeit. Für ultimative Kontrolle und Sicherheit sorgen das sanft agierende Ultramatic®-Getriebe und ein zuschaltbares On-Command®-Allradsystem mit Differenzialsperre.

Und abgerundet wird das geniale Gelände-Setup durch ein kompaktes Chassis für hervorragende Agilität und Manövrierfähigkeit sowie bequeme Full-Size-Sitze für zwei Erwachsene.

4WD

AUTO

EFI

EPS

HI/LO

IRS

DIFF LOCK



Cyan / Yamaha Black



Kraftvoller 850 cm³ Zweizylinder-Reihenmotor

Der Zweizylinder-Reihenmotor mit 850 cm³ erzeugt ein hohes Maß an linearem Drehmoment, sodass mit dem X2 Alu zwei ausgewachsene Personen und deren Gepäck mit Leichtigkeit über anspruchsvolles hügeliges Gelände transportiert werden können. Die Leistungsabgabe ist über den gesamten Drehzahlbereich konstant kräftig, bei niedriger Geschwindigkeit sorgt die speziell abgestimmte ECU jedoch für eine komfortable sanfte Gasannahme.



Kompaktes, agiles Chassis

Die Form folgt im vielseitigen 2023er Wolverine X2 Alu wirklich der Funktion. Das kompakte Chassis verfügt über einen kurzen Radstand von nur 2125 mm. Der sehr schlanke und schmale ROPS (Roll Over Protection System) Überrollkäfig, ermöglicht eine optimale Rundumsicht und eignet sich daher hervorragend auch für engere Wege. Das breite Türdesign erleichtert den Zugang beim einsteigen.



Ruhiges und komfortables Interieur

Wir haben große Anstrengungen unternommen, damit Du und dein Beifahrer eine komfortable und entspannende Fahrt genießen können. Ansaug- und Auspuffanlagen mit großem Volumen reduzieren die Motorgeräusche drastisch und führen dazu, dass Unterhaltungen zwischen den mitfahrenden Personen leicht möglich sind. Neue Motorlager und eine umfangreiche Chassis-Isolierung minimieren Vibrationen zum Beispiel im Fußraum.



KYB-Stoßdämpfer mit Ausgleichbehälter vorn und hinten

Das Fahrwerk kann mit den gasdruckunterstützten KYB-Stoßdämpfern mit Ausgleichbehältern auf deine persönlichen Vorlieben und Geländebedingungen abgestimmt werden. Die hervorragenden Stoßdämpfer, einstellbar in High- und Low-Speed-Druckstufen sowie Zugstufendämpfung, sorgen für perfekten Bodenkontakt – und optimieren so die Haftung und den Vortrieb der neuen, beeindruckenden 27 Zoll-Dirt Commander-Reifen.

**Lass das Biest
von der Leine.**



Grizzly 700 25th Anniversary

An alle Outdoor-Fans: Es ist an der Zeit, ein echtes Stück Yamaha Geschichte zu feiern, denn der legendäre Grizzly wird 25 Jahre alt! Mit exklusiven, Limited Edition Jubiläums Graphics und einem einzigartigen, abenteuertauglichen Zubehörpaket als Standardausstattung legt das 25th Anniversary Modell des Grizzly 700 nochmal einen Gang zu. Hebe dich ab von der Masse und bezwinge noch härteres Gelände.

Der Grizzly 700 25th Anniversary besticht durch reichhaltiges Zubehör, mit dem jedes der limitierten ATVs ausgestattet ist. Ein Heavy-Duty-Schutzbügel und eine Motorschutzplatte bieten deinem Grizzly zusätzlichen Schutz bei extremen Herausforderungen. Auch Du bekommst Schutz: Die Handprotektoren schützen vor Ästen oder Felsen und die Kotflügelverbreiterungen halten Schlamm, Wasser und andere Gegenstände von dir fern.

Der leistungsstarke Motor mit 686 cm³ Hubraum, die einstellbaren Einzelradaufhängungen und das robuste Fahrwerk sorgen zusammen mit dem hervorragenden Yamaha Ultramatic[®] Getriebe für Komfort und Leistung. Ein Allrad-Motorbremssystem, Scheibenbremsen rundum, EPS sowie das On-Command[®]-Antriebssystem geben dir volle Kontrolle.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Low Gloss Black



Hochleistungs-ATV

Vom leistungsstarken Motor mit 686 cm³ Hubraum bis zum hervorragenden Ultramatic[®]-Getriebe verbindet dieses ATV unglaubliche Leistung mit Fahrkomfort und ist damit der perfekte Partner für jedes Offroad-Abenteuer.



Limitiertes 25th Anniversary Modell

Es passiert nicht jeden Tag, dass ein legendäres Fahrzeug 25 Jahre Abenteuer feiert. Dies ist deine Chance, ein seltenes, limitiertes Exemplar des Kultklassikers zu fahren – dein eigenes, einzigartiges Stück Grizzly-Legende und ein authentisches Stück Yamaha Geschichte.



Schutzbügel und Motorschutzplatte

Exklusiv für das limitierte 25th Anniversary-Modell sind ein Heavy-Duty-Schutzbügel und eine Motorschutzplatte, die das aggressive Erscheinungsbild des Grizzlys verstärken und ihn gegen die Einflüsse bei noch extremeren Geländefahrten besser schützen.



Kotflügelverbreiterungen und Handprotektoren

Mit den Handprotektoren, die Schutz bieten und den Kotflügelverbreiterungen, die den Schmutz fernhalten, sind noch extremere Geländefahrten mit noch mehr Fahrspaß möglich.

**Naturgewalt
auf vier Rädern**



Grizzly 700 EPS SE

Für alle #DRIVENBYFREEDOM Enthusiasten, die eine Maschine mit einzigartigen Merkmalen suchen, ist unser robuster und kompakter Grizzly 700 EPS Special Edition (SE) die erste Wahl. Mit dem ausgereiften 686 cm³-Motor und seinem robusten Chassis bietet dir unser Grizzly mehr Freiheit zum Erkunden – auf engen Wegen, über Hügel bis tief in den Wald hinein.

Ganz gleich, ob enge Wege, steinige Hügel oder tiefe Wälder – der Grizzly 700 EPS SE meistert alle Offroad-Herausforderungen mit absoluter Leichtigkeit. Der ausgereifte MK II 686 cm³-Motor sorgt für eine souveräne Leistungsentfaltung. Das branchenführende Ultramatic[®]-Getriebe wählt automatisch die optimale Übersetzung für das jeweilige Gelände aus. Und die Motorbremse garantiert maximale Sicherheit bei steilen Abfahrten. Dazu kommt das innovative On-Command[®]-Antriebssystem, mit dem man per Knopfdruck zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre wechseln kann.

Abgerundet wird das geniale Setup dieser Sonder-Edition durch eine elektromechanische Servolenkung, exklusive 27 Zoll-Räder, ein leistungsstarkes 4-Rad-Scheibenbremssystem und eine einstellbare Einzelradaufhängung.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Desert Tan XT-R



Titan / Midnight Blue



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Das größte Freizeit-ATV im Yamaha-Programm wird von einem großvolumigen Hochleistungsmotor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein elektronisches Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern und verfeinerte Toleranzen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic[®]-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic[®]-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Sein reaktionsschnelles Getriebe ist für das schwierigste Gelände ausgelegt, und das natürliche Gefühl der Allrad-Motorbremse gibt dir zusätzliches Vertrauen und Kontrolle bei steilen Abfahrten.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS SE sind mit Stickstoff gefüllt und sind voll einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies ist auch das einzige Modell seiner Klasse mit hydraulisch betätigten Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.



On-Command[®]-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command[®]-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.

**Allrad-Performance-
Monster**



Grizzly 700 EPS Alu

Für alle Offroad-Enthusiasten die keine Grenzen mögen und #DRIVENBYFREEDOM sind, ist der Grizzly 700 EPS Alu der Partner, den sie an ihrer Seite haben sollten. Mit dem ausgereiften 686 cm³-Motor und seinem robusten Chassis ist der klassenführende Grizzly einer der härtesten Kompakt-Offroader der Welt. Er bietet dir mehr Freiheit beim Erkunden von unwegsamem Gelände.

Gebaut für die Wildnis: Der Grizzly 700 EPS Alu macht in jedem Gelände eine tierisch gute Figur und ist der perfekte Begleiter für einzigartige Offroad-Abenteuer. Für eine souveräne Leistungsentfaltung sorgt der ausgereifte MK II 686 cm³-Motor. Das branchenführende Ultramatic[®]-Getriebe wählt automatisch die optimale Übersetzung für den jeweiligen Untergrund aus. Und die Motorbremse garantiert maximale Sicherheit bei steilen Abfahrten. Dazu kommt das innovative On-Command[®]-Antriebssystem, mit dem man per Knopfdruck zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre wechseln kann.

Abgerundet wird das geniale Setup durch eine elektromechanische Servolenkung, ein leistungsstarkes 4-Rad-Scheibenbremssystem und eine einstellbare Einzelradaufhängung.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- IRS
- HI/LO
- DIFF LOCK



Camouflage



Cyan / Yamaha Black



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Das größte Freizeit-ATV im Yamaha-Programm wird von einem großvolumigen Hochleistungsmotor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein elektronisches Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern und verfeinerte Toleranzen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic[®]-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic[®]-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Sein reaktionsschnelles Getriebe ist für das schwierigste Gelände ausgelegt, und das natürliche Gefühl der Allrad-Motorbremse gibt dir zusätzliches Vertrauen und Kontrolle bei steilen Abfahrten.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS sind mit Stickstoff gefüllt und einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies ist auch das einzige Modell seiner Klasse mit hydraulisch betätigten Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.



On-Command[®]-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command[®]-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



Gestalte deine Traumkonfiguration mit der kostenlosen MyGarage App

Mit der MyGarage App kannst Du deine Traumkonfiguration eines Yamaha Fahrzeuges erstellen. Das Beste daran: Die App ist kostenlos und läuft auf iOS und Android! Einfach die App runterladen und schon kannst Du damit beginnen, deine ganz persönliche Yamaha zu konfigurieren.

Mit MyGarage kannst Du eine breite Palette originaler Zubehöroptionen hinzufügen oder entfernen und das Fahrzeug aus jedem beliebigen Winkel betrachten.

Wenn Du dein Traumfahrzeug zusammengestellt hast, kannst Du diese Konfiguration speichern und mit Freunden teilen. Und sobald Du dich für deine Konfiguration entschieden hast, sende diese einfach an deinen Yamaha Partner. Dieser sorgt dann dafür, dass dein Traum Wirklichkeit wird.





10 Jahre Yamaha Werksgarantie auf Antriebsriemen

Die 10 Jahre Yamaha Werksgarantie auf Antriebsriemen gilt für alle Modelle mit Ultramatic®-Getriebe ab dem Modelljahr 2022, einschließlich der Modellreihen Wolverine RMAX 1000 und Wolverine 850, sowie der Modelle Viking 700, Kodiak 450, Kodiak 700 und Grizzly 700.

Yamaha baut bewährte ATVs und Side-By-Sides für den Offroadeinsatz, damit unsere Kunden die Leistung, den Komfort und das sichere Gefühl erhalten, um in die freie Natur hinauszufahren und sie zu genießen. Yamaha Fahrer können sich bei der Arbeit und in der Freizeit darauf verlassen, dass ihr Fahrzeug sie nicht nur ans Ziel, sondern auch sicher zurück nach Hause bringt. Mit der neuen Werksgarantie von 10 Jahren auf Antriebsriemen festigt Yamaha seinen wohlverdienten Ruf für überragende Produktlebensdauer und Zuverlässigkeit und setzt sich damit weiter vom Wettbewerb ab.

Weitere Informationen zur Yamaha 10 Jahres Werksgarantie auf Antriebsriemen entnehmen Sie bitte den Garantiebestimmungen.

Jetzt kaufen

Wenn Du dich gerade für das richtige ATV oder Side-by-Side von Yamaha entschieden hast, das deinen Bedürfnissen am besten entspricht, warum solltest Du es dann mit etwas anderem als Yamaha-Originalteilen und -Zubehör ausstatten wollen?

Wir haben ein vielfältiges Sortiment an hochwertigem Zubehör entwickelt, das speziell auf dein Fahrzeug abgestimmt ist. Du kannst das gleiche Maß an Qualität und Leistung erwarten, das in jedem Yamaha Produkt steckt, das wir bauen.

Ganz gleich, ob Du dein Yamaha ATV oder Side-by-Side für die Arbeit, in der Freizeit oder im Wettbewerb nutzt, ob Du nur eine oder mehrere Yamahas besitzt, es gibt das passende Original-Zubehör für dich.



Viking EPS Zubehör



Heavy-Duty-Frontschutzbügel
2PG-F84L0-V0-00



60 Watt LED-Lichtleiste 15"
BG4-H4104-V0-00



LED-Lichtkuppel
SSV-5B411-20-00



Innenbeleuchtungssatz
2MB-H54C0-V0-00



LED-Spot
2HC-H4104-V0-00



LED-Flutlicht
2HC-H4104-L0-00



Faltbare Frontscheibe
1XD-F83J0-V0-00



Schmutzfänger
1XD-F16G0-V0-00



Kotflügelenschutz
1XD-F15E0-V0-00



Zentrale Spiegelhalterung
1XD-F6206-V0-00



Linker Spiegel
1XD-F6204-V0-00



Seitenspiegel Explorer
ACC-MIREX-00-BK



Einstellbare
Ladeflächentrennhalter
1XD-F85D0-V0-00



ATV-TEK V-Grip™ Doppelt
ABA-VFG20-00-00



ATV TEK FlexGrip™ Pro Doppelt
ABA-FFG20-00-00



VRX-Winde mit Stahlseil von
WARN®
DBY-10260-30-00



Winde mit Kunststoffseil von
WARN®
DBY-10583-00-00



Mittelsitzkonsole
1XD-F83P0-R0-00



Aufbewahrungsabdeckung
1XD-F81A0-V0-00



Yamaha-Zurrgurte
ACC-05S58-40-28



Zubehörhalterung (44 mm) von
Assault Industries™
ACC-CLAMP-17-50



WARN®-Stahl-Drahtseil
DBY-60076-00-00



Waffenkasten
ABB-45H67-10-00



ATV/Side-by-Side Anlasser-
Baugruppe
1S3-81890-00-00



Kodiak 700 & 450 / EPS / SE Zubehör



ATV Hinterachs-
Antriebsbaugruppen
B16-2531H-00-00



WARN®-Stahl-Drahtseil
YMD-60076-00-00



Alufelge hinten 10" x 12"
B32-F5338-10-00



Winde mit Kunststoffseil von
WARN®
DBY-10583-00-00



Heated Seat Cover
B16-F47B0-T0-00



Kupplungsadapter
B16-F85H0-V0-00



Deluxe-Waffenkasten mit
herausnehmbarer Waffentasche
ABA-UXX67-10-00



12-V-Stecker und -Steckdose
ATV-12VPK-00-KT



Radkappe
1RB-F530B-00-00



Soft Side Cooler
B8K-F847U-V0-00



1.587 kg Stahlseil
DBY-10097-20-00



WARN®-Seilwindenzubehörkit
YMD-63350-00-00



Windenthalterung für VRX-Serie
DBY-10199-00-00



Yamaha-Zurrgurte
ACC-05S58-40-28



ATV-Abdeckplane
ATV-COVER-02-00



Heckstaufach
B16-F83P0-T0-00



Sortiment an Reifenmontierhebeln
MTS-TLSKT-07-07



VRX-Winde mit Stahlseil von
WARN®
DBY-10260-30-00



Mehrfachwindenthalterung
1XD-F28L0-V0-00



Radkappe – Chrom
1RB-F530B-10-00



WARN® Umlenkrolle
YME-88898-00-00



WARN® Seilfenster
YME-89567-00-00



Werkzeugsatz, metrisch
ABA-METRC-00-00



Beheizte Demon Quad Zone Griffe
DBY-ACC56-00-46

Wolverine® RMAX™ 2 / 4 1000 SE / Wolverine® RMAX™ 2 / 4 1000 / Wolverine® X4/X2 850 Zubehör



Winter-Paket
VPR-VWX20-01-00



Soft-Seitenverkleidung
B4M-F17B0-V0-00



60 Watt LED-Lichtleiste 15"
BG4-H4104-V0-00



Front-Unterfahrerschutz
B4J-F84N0-V0-00



Heckstaukasten
B8K-F83P0-V0-00



Schutzplatten für vordere
Achsschenkel
B4J-F31A0-V0-00



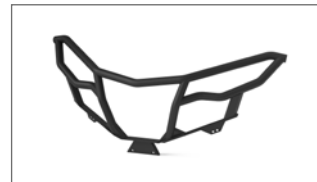
Seitenspiegel „Aviator“ von
Assault Industries™
ACC-MIRAV-00-BK



Beleuchteter D-Mode-Schalter
B4J-87280-10-00



Schiebe-/Heckfenster aus Glas
B4M-K750A-V0-00



Frontbügel
B4J-F84L0-V0-00



Klappbare Polykarbonat-
Frontscheibe
B4M-F83J0-V0-00



Soft-Heckscheibe
B4M-K750A-T0-00



Mittelspiegelhalterung von
Yamaha
BAS-F621H-V0-00



Beleuchtungskit für den Fußraum
B4J-H54C0-V0-00



Schutzplatten für hintere
Achsschenkel
B4M-F21A0-V0-00



Aluminium-Ventilkappen Rot
90338-W1018-RD



Soft Cabin-Paket
VPR-VRX20-03-00



Rock Slider
B4M-F11D0-V0-00



Fronttüren-Set für die Hart-Kabine
B4M-K85A0-V0-00



Winde mit Kunststoffseil von
WARN®
DBY-10583-00-00



LED-beleuchteter
Scheinwerferschalter
B4J-82526-00-00



Wolverine-Heizungskit
B4J-K75L0-V0-00



Ersatzradbefestigung
B4M-K75J0-V0-00



Zweit-Batterie Umbausatz
BG4-H21B0-V0-00

Grizzly 700 EPS SE / EPS Alu Zubehör



Heckstaukasten
DBY-ACC56-00-71



Heckstaufach
B16-F83P0-T0-00



Dreieckslenker-Schutzplatte
hinten
2BG-F2123-01-00



Kupplungsadapter
B16-F85H0-V0-00



ATV-Abdeckplane
ATV-COVER-02-00



Alufelge hinten 10" x 12"
B32-F5338-10-00



Motorschutzplatte vorn
B16-E84C0-V0-00



Beheizbarer Sitzbezug
B16-F47B0-T0-00



Heavy-Duty Frontbügel – Grizzly
B4F-F84L0-V0-00



Universal Phone Clamp
YME-FUPCL-00-00



Heavy-Duty-Schutzbügel hinten
B4F-F85E0-V0-00



Dreieckslenker-Schutzplatte vorn
2BG-F3123-01-00



G/K 700 VRX-Winden Montagekit
DBY-10199-00-00



Vordere Gepäckträgererweiterung
B16-F48B0-V0-BL



ATV-Provantage Schneeschild-
Seilrolle
ATV-84526-00-00



Kotflügelschutz
2UD-F15E0-V0-00



ATV-Sitzheizung von Heat Demon
DBY-ACC56-00-48



ATV 4-stufige Heizgriffe
DBY-ACC56-00-46



Fendertasche
ABA-FENDB-AG-BK



Aluminium-Ventilkappen Schwarz
903-38W10-16-BL



WARN® VRX-Winde mit Stahlseil
DBY-10260-40-00



Motorschutzplatte hinten
2BG-F147F-01-00



Stromkabel Drahtloses Ladegerät
YME-FCABW-00-00



Alufelge vorne 8" x 12"
B32-F5168-10-00

Smart sein. Immer ein Original

Damit deine Yamaha stets ihr ganzes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft ihren Dienst versieht, solltest Du nur Originalersatzteile und -zubehör von Yamaha verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt eingepasst und bieten beste Verschleißresistenz – kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du dich auf eine gute Pflege und Wartung verlassen. Er verwendet ausschließlich Original Yamaha-Bauteile und YamalubeProdukte.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha-Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit deine Yamaha stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr darüber erfährst Du vom offiziellen Yamaha Partner in deiner Nähe oder auf unserer Website.

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories



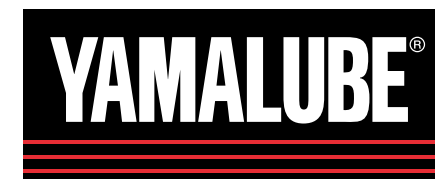


Eine flüssige Motorkomponente

Wir von Yamaha schätzen, dass unsere Kunden stolz darauf sind, Besitzer einer Yamaha zu sein. In Anerkennung ihrer Markentreue haben wir Yamalube entwickelt – ein ganzes Sortiment von Schmierstoffen und Wartungsprodukten.

Für unsere Techniker von Yamaha ist Öl wie eine flüssige Motorkomponente und gleichzeitig eines der wichtigsten Teile Ihres Yamaha Motors. Die Verwendung von Yamalube macht in der Tat einen großen Unterschied.

Wenn Du immer YAMALUBE verwendest, kannst Du sicher sein, dass dein Motor das Potenzial dazu hat, seine volle Leistung auszuschöpfen – und die Robustheit und Zuverlässigkeit besitzt, die Du von jedem Yamaha-Fahrzeug erwartest. Außerdem findest Du in unserem YAMALUBE Sortiment viele hochwertige Produkte zur Pflege deines Bikes. Lass dir einfach die passenden Produkte von deinem Yamaha Partner empfehlen oder besuche unsere Website.



Technische Daten

	Viking EPS	Kodiak 700 EPS SE	Kodiak 700 EPS	Kodiak 700
Motor				
Motorotyp	4 Ventile, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor	4 Ventile, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor	4 Ventile, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor	4 Ventile, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor
Hubraum	686 cm ³	686 cm ³	686 cm ³	686 cm ³
Bohrung x Hub	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, L/H/N/R, und Feststellbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	hebelaktivierte Umstellung 2WD/4WD
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
Fahrwerk				
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Federweg	180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	180 mm Federweg, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Federweg	230 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	230 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	230 mm Federweg, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen	Mehrscheibenaßbremse	Mehrscheibenaßbremse	Mehrscheibenaßbremse
Reifen vorn	AT25x8-12NHS	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen
Reifen hinten	AT25x10-12NHS	Maxxis MU19, AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen	Maxxis MU19, AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen	Maxxis MU19, AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen
Abmessungen				
Gesamtlänge	3.100 mm	2.070 mm	2.070 mm	2.070 mm
Gesamtbreite	1.570 mm	1.180 mm	1.180 mm	1.180 mm
Gesamthöhe	1.925 mm	1.240 mm	1.240 mm	1.240 mm
Radstand	2.135 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.250 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	4,5 m	3,2 m	3,2 m	3,2 m
Bodenfreiheit	300 mm	275 mm	275 mm	275 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	613	n/a	n/a	n/a
Tankinhalt	36,7 L	18 L	18 L	18 L
Öltankinhalt	2,6 L	2,6 L	2,6 L	2,6 L
Sitzhöhe	792 mm	860 mm	860 mm	860 mm
Ladungsgrenzen				
Gepäckmulde	272 kg	n/a	n/a	n/a
Vorderer Träger	n/a	50 kg	50 kg	50 kg
Hinterer Träger	n/a	90 kg	90 kg	90 kg

	Kodiak 450 EPS Alu SE Diff-Lock	Kodiak 450 Diff-Lock	Kodiak 450
Motor			
Motorotyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor
Hubraum	421 cm ³	421 cm ³	421 cm ³
Bohrung x Hub	84,5 mm x 75,0 mm	84,5 mm x 75,0 mm	84,5 mm x 75,0 mm
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzial-sperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzial-sperre vorn	On-Command® 2WD/4WD
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
Fahrwerk			
Federung vorn	171 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	171 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	171 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung
Federung hinten	189 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	189 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	189 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	Mehrscheibenbremse im Ölbad	Mehrscheibenbremse im Ölbad	Mehrscheibenbremse im Ölbad
Reifen vorn	AT25x8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen	AT25x8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen	AT25x8-12 / Aluminiumfelgen
Reifen hinten	AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen	AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen	AT25x10-12 / Aluminiumfelgen
Abmessungen			
Gesamtlänge	2.035 mm	2.035 mm	2.035 mm
Gesamtbreite	1.180 mm	1.180 mm	1.180 mm
Gesamthöhe	1.160 mm	1.160 mm	1.160 mm
Radstand	1.240 mm	1.240 mm	1.240 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3,2 m	3,2 m	3,2 m
Bodenfreiheit	245 mm	245 mm	245 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	n/a	n/a	n/a
Tankinhalt	14 L	14 L	14 L
Öltankinhalt	2,6 L	2,6 L	2,6 L
Sitzhöhe	855 mm	855 mm	855 mm
Ladungsgrenzen			
Gepäckmulde	n/a	n/a	n/a
Vorderer Träger	40 kg	40 kg	40 kg
Hinterer Träger	80 kg	80 kg	80 kg

Technische Daten

	Wolverine® RMAX™4 1000	Wolverine® RMAX™4 1000 LE	Wolverine® RMAX™2 1000 SE	Wolverine® RMAX™2 1000
Motor				
Motorotyp	Parallel Twin, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC	Parallel Twin, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC	Parallel Twin, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC	Parallel Twin, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC
Hubraum	999 cm ³	999 cm ³	999 cm ³	999 cm ³
Bohrung x Hub	93,0 mm x 73,5 mm	93,0 mm x 73,5 mm	93,0 mm x 73,5 mm	93,0 mm x 73,5 mm
Verdichtung	11,2 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Mikuni, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm sowie YCC-T und D-Mode	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Mikuni, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm sowie YCC-T und D-Mode	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Mikuni, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm sowie YCC-T und D-Mode	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, L/H/N/R, und Feststellbremse	Yamaha Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, L/H/N/R, und Feststellbremse	Yamaha Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, L/H/N/R, und Feststellbremse	Yamaha Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, L/H/N/R, und Feststellbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
Fahrwerk ,				
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg, einstellbare FOX QS3 Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg, elektronische Dämpferreglung FOX 2.0 IQS Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg, einstellbare FOX QS3 Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg, einstellbare FOX QS3 Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 429 mm Federweg, einstellbare FOX QS3 Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 429 mm Federweg, elektronische Dämpferreglung FOX 2.0 IQS Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 429 mm Federweg, einstellbare FOX QS3 Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 429 mm Federweg und einstellbaren FOX QS3 Stoßdämpfern mit Ausgleichsbehältern
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben, auf Welle montierte Feststellbremse	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben, auf Welle montierte Feststellbremse	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben, auf Welle montierte Feststellbremse	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben, auf Welle montierte Feststellbremse
Reifen vorn	29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Reifen hinten	29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Abmessungen				
Gesamtlänge	3.255 mm	3.255 mm	3.255 mm	3.255 mm
Gesamtbreite	1.677 mm	1.677 mm	1.677 mm	1.677 mm
Gesamthöhe	2.110 mm	2.110 mm	2.110 mm	2.110 mm
Radstand	2.290 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	6 m	6 m	6 m	6 m
Bodenfreiheit	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	930 kg	930 kg	930 kg	930 kg
Tankinhalt	35 L	35 L	35 L	35 L
Öltankinhalt	5,5 L	5,5 L	5,5 L	5,5 L
Sitzhöhe	872 mm	872 mm	872 mm	872 mm
Ladungsgrenzen				
Vorderer Träger	272 kg	272 kg	272 kg	272 kg

	Wolverine® X4 850	Wolverine® X2 850 Alu	Grizzly 700 EPS SE / 25th Anniversary	Grizzly 700 EPS Alu
Motor				
Motorotyp	Parallel Twin, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC	Parallel Twin, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC	4 Ventile, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor	4 Ventile, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor
Hubraum	847 cm³	847 cm³	686 cm³	686 cm³
Bohrung x Hub	82,0 mm x 80,2 mm	82,0 mm x 80,2 mm	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm
Verdichtung	10,5 : 1	10,5 : 1	10,0 : 1	10,1 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Trockensumpf	Nassumpf	Nassumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, L/H/N/R, und Feststellbremse	Yamaha Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, L/H/N/R, und Feststellbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
Fahrwerk				
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 221 mm Federweg, KYB Stoßdämpfer einstellbar in Vorspannung, Zug- sowie High- und Low-Speed-Druckstufendämpfung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 221 mm Federweg, KYB Stoßdämpfer einstellbar in Vorspannung, Zug- sowie High- und Low-Speed-Druckstufendämpfung	193 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	193 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 226 mm Federweg, Niveauregulierung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 236 mm Federweg, KYB Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter einstellbar in Vorspannung, Zug- sowie High- und Low-Speed-Druckstufendämpfung	232 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung	232 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben, auf Welle montierte Feststellbremse	2 hydraulische Scheibenbremsen, auf Welle montierte Feststellbremse	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Reifen vorn	27 Zoll-Dirt Commander-Reifen/ 12 Zoll-Aluminiumfelgen	27 Zoll-Dirt Commander-Reifen/ 12 Zoll-Aluminiumfelgen	Maxxis 7 Zoll Zilla-Reifen 27x 10-14, Aluminiumfelgen	Maxxis MU19 AT26x8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen
Reifen hinten	27 Zoll-Dirt Commander-Reifen/ 12 Zoll-Aluminiumfelgen	27 Zoll-Dirt Commander-Reifen/ 12 Zoll-Aluminiumfelgen	Maxxis 7 Zoll Zilla-Reifen 27x 10-14, Aluminiumfelgen	Maxxis MU19, AT26x10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen
Abmessungen				
Gesamtlänge	3.100 mm	2.920 mm	2.070 mm	2.070 mm
Gesamtbreite	1.580 mm	1.580 mm	1.230 mm	1.230 mm
Gesamthöhe	1.973 mm	1.913 mm	1.253 mm	1.253 mm
Radstand	2.125 mm	2.125 mm	1.253 mm	1.253 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	4,5 m	4,5 m	3,5 m	3,5 m
Bodenfreiheit	286 mm	293 mm	300 mm	288 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	754 kg	719,5 kg	n/a	n/a
Tankinhalt	35 L	35 L	18 L	18 L
Öltankinhalt	4,4 L	4,4 L	2,6 L	2,6 L
Sitzhöhe	n/a	n/a	872 mm	860 mm
Ladungsgrenzen				
Gepäckmulde	71 kg	272 kg	n/a	n/a
Vorderer Träger	n/a	n/a	50 kg	50 kg
Hintere Träger	n/a	n/a	90 kg	90 kg



EF2000iS

Leistungsstark mit kompakten Abmessungen

Ob für einen Kocher oder zum Betreiben elektrischer Werkzeuge – mit diesem Gerät hast Du deinen Strom immer dabei. Der EF2000iS gehört mit einem Gewicht von 21 Kilogramm zu den leichtesten Stromerzeugern überhaupt und lässt sich bequem tragen.

Ein großer Schalldämpfer senkt die Geräuschemission des leistungsstarken Motors auf dezente 51,5 dB(A)*. Die kompakte Bedienkonsole, bei der alle Bedienelemente benutzerfreundlich auf einer Seite angeordnet sind, fügt sich nahtlos in das neue, klare Retro-Design ein. Der Kraftstofftank fasst 4,2 Liter und ermöglicht mit einer Füllung und bei einem Viertel der Nennlast einen Dauerbetrieb von 10,5 Stunden. Ob beim Camping oder auf der Baustelle – dieses bürstenlose Invertermodell ist deinen Anforderungen gewachsen.

Dank TwinTech-Technologie – damit kannst Du zwei Stromerzeuger zusammenschließen – lässt sich die Leistung noch weiter steigern und maximale Leistung erzeugen. Das TwinTech-Kabel ist als aufpreispflichtiges Extra erhältlich.

*Sparbetrieb



EF2200iS

Dein persönliches Kraftwerk

Ob es um professionelle Nutzung oder Freizeit geht, der kompakte und leichte EF2200iS ist immer und überall einsetzbar und bietet sofortige Leistung. Die zahlreichen praktischen Funktionen machen die Bedienung zu einem Vergnügen – und mit einem geringen Gewicht von nur 25 Kilogramm ist dieser robuste Generator leicht zu tragen und zu transportieren.

Leistungsstark, leise, sparsam und kompakt – der kraftvolle Yamaha EF2200iS bietet eine beeindruckende Leistung. Er ist für eine maximale Leistung von 2,2 kVA an jedem Ort ausgelegt und eignet sich daher ideal für eine Vielzahl von Anwendungen.

Die Smart Throttle-Technologie von Yamaha bietet dir bis zu 10,5 Stunden Dauerleistung bei ¼ Last – und mit einer extrem niedrigen Geräuschleistung von nur 57 dB(A)* (bei 7 Metern und ¼ Last) erledigt der EF2200iS seine Arbeit leise und effizient. Wenn Du unterwegs bist, mach das Beste aus deinem Tag, egal ob Du arbeiten bist oder deine Freizeit genießt.



EF3000iSE

Ultimatives Kraftpaket auf Rädern

Ob Kaffeemaschine oder Kreissäge – dieses kompakte und benutzerfreundliche Gerät sorgt für Strom in allen Lebenslagen. Der EF3000iSE bietet dir eine Stromleistung von 3,0 kVA und eine Höchstbetriebsdauer von über 20 Stunden (bei einem Viertel der Nennlast und Economy Control aktiviert).

Trotz seiner enormen Leistung erreicht der EF3000iSE bei den Geräuschemissionen lediglich ultraleise 51,5 dB(A)* und auf den vier Rädern lässt sich der Stromerzeuger mühelos dorthin rollen, wo Du ihn gerade brauchst.

Das intelligente Smart Throttle-System passt die Motordrehzahl automatisch an den Strombedarf an. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch und sorgt für ein leiseres Betriebsgeräusch.







Folge uns auf:



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Niederlassung Deutschland,
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Postfach 21 06 53, 41432 Neuss
Germany

Partner



ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren bewegt werden. Beim Betrieb eines ATVs müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Beachte bitte folgendes zu deiner eigenen Sicherheit: Meide asphaltierte Straßen. ATVs sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbrille und passender Schutzkleidung. Nehme niemals einen Beifahrer mit. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehme Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle ATVs (außer YFZ450R) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner. Beim Betrieb eines Sbs müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Der Betrieb eines Sbs kann gefährlich sein. Beachte zu deiner eigenen Sicherheit folgendes: Meide asphaltierte Straßen. Sbs sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbrille und passender Schutzkleidung. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehme Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle Sbs (außer YXZ1000R/SportShift) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner.