



KYMCO



PROSPEKT

DREIRAD / ZWEIRAD SCOOTER / ATV / QUAD





KYMCO



KYMCO steht seit über 55 Jahren für hochmoderne Technik-Kompetenz: Der taiwanesischer Hersteller gehört zu den renommiertesten Namen weltweit, wenn es um Roller, Dreiräder, Quads und ATVs geht.

Auch in Deutschland erfreuen sich die zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeuge von KYMCO großer Beliebtheit. Kein Wunder, lässt doch die umfangreiche Produktpalette – von 50 bis 700 Kubik, vom wendigen City-Roller über ein Dreirad, bis zum kraftvollen Power-ATV – auch kaum einen Kundenwunsch unerfüllt.

Dass bei KYMCO Preis und Leistung absolut stimmen, belegen die vielen Auszeichnungen und Test-siege in der Fachpresse sowie die jährlichen Zulassungsstatistiken: Die Premium-Marke ist im Top Segment in der ATV- und Quad-Sparte bis 700 Kubik.

Seit über 25 Jahren sind wir, die MSA Motor Sport Accessoires GmbH, treuer Alleinimporteur von KYMCO in Deutschland. Auch heute arbeiten wir mit über 400 autorisierten Fachhändlern zusammen und bieten damit das größte flächendeckende Händlernetz der Quad- und ATV-Branche und eines der größten im Rollerbereich.

Gemeinsam setzen wir alles daran, die KYMCO-Kunden mit außergewöhnlichen, hochwertigen Fahrzeugen und perfektem Rundum-Service zu begeistern – gemäß der weltweiten Markenphilosophie **"KYMCO – the way you like it"**.



INHALTSVERZEICHNIS

KYMCO NOODOE & Führerscheinregelung B196

Seite 6-7

DREI- / ZWEIRAD SCOOTER 125/300-550 CCM

	KYMCO CV3 550i ABS	noodoe	Seite 8-11
NEU!	KYMCO AK 550i ABS Premium	noodoe	Seite 12-15
	XCITING S 400i ABS	noodoe	Seite 16-19
NEU!	XCITING VS 400i ABS LIMITED EDITION		Seite 20-23
	DT X 350i ABS / 125i ABS		Seite 24-27
	NEW DOWNTOWN 350i ABS / 125i ABS		Seite 28-31
	AGILITY 300i ABS		Seite 32-35
	NEW PEOPLE S 300i ABS	noodoe	Seite 36-39

SCOOTER 50-200 CCM

	NEW PEOPLE S 200i ABS / 125i ABS		Seite 40-41
	X-TOWN 125i ABS		Seite 42-43
	X-TOWN 125i CT 125i CBS		Seite 44-45
	LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"	noodoe	Seite 46-47
	LIKE II 125i CBS		
	LIKE II S 125i CBS / S 50i		Seite 48-49
	AGILITY S 125i CBS / S 50i		Seite 50-51
	AGILITY CARRY 125i CBS / 50i		Seite 52-53
	AGILITY 50 / Mofaversion		Seite 54-55
	NEW PEOPLE S 50i		
	LIKE II 50i		Seite 56-57
	SUPER 8 R 50i		

ATV 300-700 CCM

MXU 700i EPS ABS OFFROAD T3b *Seite 58-61*

MXU 550i ABS OFFROAD T3b *Seite 62-65*

MXU 300i T OFFROAD LOF *Seite 66-69*

MXU 300 R T OFFROAD LOF *Seite 70-71*

QUAD 300 CCM

MAXXER S 300 T ONROAD LOF *Seite 72-75*

MAXXER 300 T OFFROAD LOF



noodoe

NOODOE ist die Smart-Scooter Revolution von KYMCO. NOODOE ist cleveres Cockpit, persönliches Informationssystem und Navi in einem und bis ins kleinste Detail auf die Bedürfnisse von Zweiradfahrern zugeschnitten. Freuen Sie sich auf ein brillantes Zusammenspiel zwischen Ihnen, Ihrem KYMCO Roller und Ihrer Umwelt und starten Sie mit KYMCO in eine neue digitale Ära im Drei-/Zweiradbereich.



Serienmäßig mit NOODOE ausgestattete Fahrzeuge



KYMCO CV3 550i ABS



KYMCO AK 550i ABS Premium



XCITING 5 400i ABS



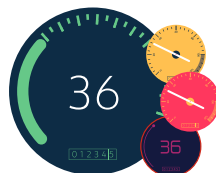
NEW PEOPLE S 300i ABS



LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"



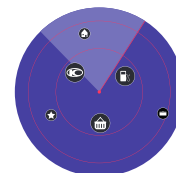
noodoe
KENNT DEN WEG



noodoe
MAG ES INDIVIDUELL



noodoe
WEISS BESCHIED



noodoe
IST EINE COMMUNITY



NOODOE macht Ihren Roller zum fahrenden Smartphone. Mit der kostenlosen NOODOE-App für iOS und Android verbinden Sie ihr Smartphone einfach und schnell direkt mit Ihrem Fahrzeug.

Weitere Informationen und Videos finden Sie unter www.kymco.de/noodoe.



Führerscheinregelung B196

Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



KYMCO-Fahrzeuge, welche die neue Führerscheinregelung betrifft.



NEW DOWNTOWN 125i ABS



X-TOWN 125i ABS



NEW PEOPLE S 125i ABS



X-TOWN CT 125i CBS



AGILITY S 125i CBS



LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"



LIKE II S 125i CBS



LIKE II 125i CBS



AGILITY CARRY 125i CBS



KYMCO DT X 125i ABS



KYMCO **CV3 550i** ABS

Stabil von Schräglage zu Schräglage.

Der KYMCO CV3 550i ABS ist der erste dreirädrige Scooter in der KYMCO Flotte. Mit seinen zahlreichen Sicherheits- und Komfortmerkmalen ist der KYMCO CV3 eine großartige Alternative für alle, die die Wendigkeit eines Rollers im Stadtverkehr lieben und gleichzeitig die Freiheit und den Komfort eines Autos genießen möchten.

Die beiden Vorderräder werden von einer Parallelogramm-Aufhängung mit doppelten Gabeln geführt und sorgen in jeder Situation für zusätzliche Stabilität und Vertrauen. Zuverlässig geschmeidigen Vortrieb liefert der 550er Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor. Für die Fahrstabilität und optimales Handling sind vor allem der leichte, aber robuste Aluminiumrahmen sowie eine Power Transmission Matrix (PTM) – für eine perfekte Gewichtsverteilung des Rollers – verantwortlich.

Und auch bei den Extras wurde nicht gezeigt: das Cockpit ist mit NOODOE samt Navi und Tempomat ausgestattet. Außerdem bietet das Dreirad ein in der Höhe verstellbares Windschild, Heizgriffe sowie ein Keyless-System. Per Schalter am Lenker kann die Neigetechnik im Parkzustand oder an der Ampel bequem blockiert werden.





3
Jahre
Gewährleistung
✓



KYMCO CV3 550i ABS in grün matt

KYMCO

CV3 550i ABS

Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE

Leistungsstarker Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 37,5 kW

Parallelogramm-Aufhängung mit doppelten Gabeln (Neigungssystem)

In der Höhe verstellbares Windschild

Leichte und robuste Aluminiumrahmen

Power Transmission Matrix (PTM) für eine perfekte Gewichtsverteilung

Neigetechnik kann per Schalter am Lenker bequem blockiert werden



grün matt

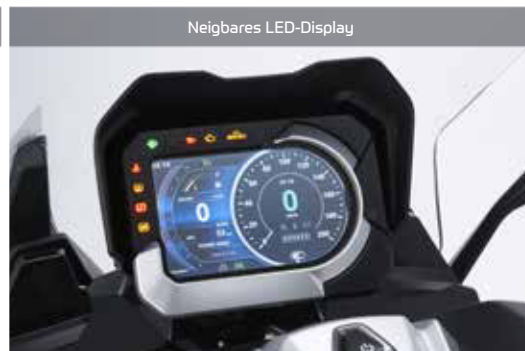


schwarz matt

LED-Rücklicht



Neigbares LED-Display

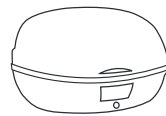


ABS-Bremssystem

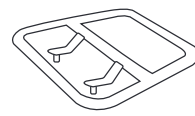




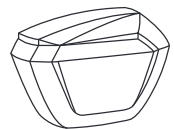
795 mm Sitzhöhe
282 kg Leergewicht
37,5 kW bei 7500 U/min



Topcase



Topcaseträger



Seitenkoffer

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2140 / 800 / 1485 / 795 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	282 kg (fahrbereit) / 447 kg
Tankinhalt	15,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	550 ccm
Max. Leistung	37,5 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Antrieb	wartungsarmer Riemenantrieb
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	KALS-System (KYMCO Advance Leaning Suspensions) / Monodämpfer
Bremse vorne / hinten	2 Bremsscheiben (250 mm ø) mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	110/70-13 und 160/60-15

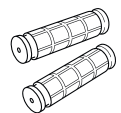
*Serienmäßig
ausgestattet mit:*



Keyless-System



Tempomat



Heizgriffei



Reifendruck



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!





KYMCO

AK 550i ABS PREMIUM

Bereit für die große Fahrt?

Der neue Super-Touring Roller KYMCO AK 550i ABS PREMIUM vereint den Komfort und die Funktionalität eines Rollers mit dem sportlichen Fahrgefühl und der Leistung eines Motorrads. Die hohe Verarbeitungsqualität und die vielen cleveren Detaillösungen zeugen vom Premium-Anspruch des ambitionierten KYMCO-Boliden:

Leistungsstarker Zweizylinder-Motor mit Vierventil-Technik, Ride-by-Wire, offener Riemenantrieb, Advanced Intelligent Braking System (AIBS: erstes Kurven-ABS von Bosch inklusive Traktionskontrolle), leichter Aluminium-Brückenrahmen mit Aluminiumschwinge im Stil großer Motorräder, elektrisch verstellbares Windschild, Tempomat, zwei Fahrmodi, Noodoe-Infotainment-Cockpit mit Digitaldisplay, Connectivity und GPS-Navigation, Keyless System, beheizbare Griffe in 3-Stufen, Voll-LED-Technik, Tagfahrlicht, großzügige Platz- und Stauraumverhältnisse und eine ergonomisch geformte Sitzbank mit verstellbarer Rückenlehne. Das alles sorgt für höchsten Komfort und ein großes Plus an Sicherheit – da kommt maximale Fahrfreude auf!

Der neue KYMCO AK 550i ABS PREMIUM hebt das "Thrills of Touring"-Konzept mit der einzigartigen Federungsstruktur und der neuesten Technologie auf die nächste Stufe und bietet dem Fahrer top Leistung und ultimativen Fahrspaß.

NEU!

3
Jahre
Gewährleistung
✓





KYMCO AK 550i ABS Premium in
quarzgrau matt

KYMCO **AK 550i** ABS PREMIUM

*Virtuelles Noodoe Infotainment-Cockpit mit LED-Display
Zwei Fahrmodi: Rain- und Power-Mode
Leistungsstarker Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 37,5 kW
Brembo-Radialbremssättel vorne
Bosch Advanced Intelligent Braking System (AIBS)
Voll-LED-Beleuchtung
Heizgriffe und elektrisch verstellbares Windschild*



quarzgrau matt



schwarz glänzend



Der Hightech Motor ist das Herzstück des AK 550i ABS Premium mit Cross-Plane Zündfolge und 550 ccm Aggregat. Die Basis dafür bietet der extrem leichte Aluminium-Brückenrahmen.

elektrisch verstellbare Windschutzscheibe



3-stufig einstellbare Griffheizung



Bosch Advanced Intelligent Braking System (AIBS)





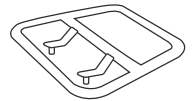
790 mm Sitzhöhe
238 kg Leergewicht
37,5 kW bei 7500 U/min

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2220 / 795 / 1363-1494 / 790 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	238 kg (fahrbereit) / 403 kg
Tankinhalt	14,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	550 ccm
Max. Leistung	37,5 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Antrieb	wartungsarmer Riemenantrieb
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	41mm Up-Side-Down Gabel / Monodämpfer
Bremse vorne / hinten	2 WAVE-Bremsscheiben (270 mm ø) mit 4-Kolben-Brembo-Radialbremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/70-15 und 160/60-15

Lieferbares Zubehör:



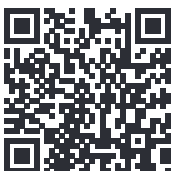
Topcase



Topcaseträger



Trittbrett
Gummimatten



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



KYMCO **XCITING S 400i** ABS

Zentimeter für Kubikzentimeter aufregender.

XCITING. Hier ist der Name Programm. Mehr Leistung. Mehr Platz. Und ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis.

Mit seinen echten 400 ccm spielt der XCITING S seine aufregenden Stärken vor allem bei längeren Touren aus. Aber auch im Alltagsbetrieb im engen Stadtverkehr punktet der Roller mit sehr gutem Handling. Das Platzangebot für Fahrer und Sozius hebt die Messlatte in seiner Klasse.

Das smarte NOODOE Cockpit inkl. Navi, der kraftvolle, laufruhige Motor, moderne LED-Doppelscheinwerfer, ein 5-fach verstellbares Windschild und viele weitere praktische Details adeln den XCITING zum perfekten Gefährt für Kurz- oder Langstrecken.

Für ein Plus an Sicherheit sorgt zudem das TCS (auch bekannt als Antischlupfregelung). Es verhindert etwa auf glatter Fahrbahn oder beim Anfahren mit zu viel Gas ein gefährliches Durchdrehen des Hinterrads.



(Abbildung ähnlich)



KYMCO XCITING S 400i ABS in blau matt

KYMCO **XCITING S 400i** ABS

Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE

Leistungsstarker Motor mit 24,9 kW

Große LED-Doppelscheinwerfer

In der Höhe verstellbares Windschild – manuell & ohne Werkzeug

Traktionskontrolle (TCS) mit ABS



blau matt



schwarz matt

Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



Kontrastreiches LED-Display



Große LED-Doppelscheinwerfer





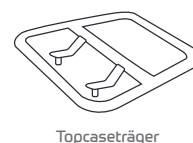
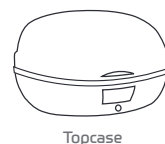
810 mm Sitzhöhe

213 kg Leergewicht

24,9 kW bei 7250 U/min

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2190 / 799 / 1344-1433 / 810 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	213 kg (fahrbereit) / 378 kg
Tankinhalt	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	400 ccm
Max. Leistung	24,9 kW bei 7250 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	2 WAVE-Bremsscheiben (280 mm ø) mit 4-Kolben-Radialbremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/70-15 und 150/70-14

Lieferbares Zubehör:



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO **XCITING VS 400i** ABS LIMITED EDITION

Von vorne bis hinten Dynamik.

10 Jahre XCITING – für uns ein Grund zum feiern! Um diesem Jubiläum gerecht zu werden, starten wir mit einer neuen Limited Edition ins Geburtstagsjahr. Mit dem XCITING VS 400i ABS LIMITED EDITION tritt ein sportlicher Ableger der beliebten Reihe ins Rampenlicht der Scooterszene.

Er wird nur in begrenzter Stückzahl erhältlich sein und verkörpert von vorne bis hinten Dynamik und Abenteuerlust. Dabei wird er seinem Namen mehr als gerecht, denn das V steht für nichts anderes als „Velocità“ (ital.: Geschwindigkeit) und dieser Anspruch manifestiert sich im neuen Verkleidungssatz, der eine sportliche Überarbeitung bekommen hat und mit zahlreichen Design-Details glänzt.

Außerdem wurde auch dem Cockpitbereich ein performanceorientiertes Face-Lifting gegönnt und abgerundet wird der Look der Limited Edition des XCITING VS 400i ABS LIMITED EDITION durch die exklusive Sonderlackierung in lunar stone silver/black.



NEU!





KYMCO XCITING VS 400i ABS LIMITED EDITION
in lunar stone silver/black

KYMCO **XCITING VS 400i** ABS LIMITED EDITION

Leistungsstarker Motor mit 24,9 kW

Traktionskontrolle (TCS) mit ABS

LED Beleuchtung und USB-Buchse im Staufach

In Höhe verstellbares Windschild - manuell & ohne Werkzeug

Keyless-System



lunar stone silver/black

in Höhe verstellbares Windschild



Kontrastreiches LED-Display



Rückleuchte



NEU!**815 mm Sitzhöhe****213 kg Leergewicht****24,9 kW bei 7250 U/min**

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2190 / 799 / 1344-1433 / 815 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	213 kg (fahrbereit) / 378 kg
Tankinhalt	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	400 ccm
Max. Leistung	24,9 kW bei 7250 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	2 WAVE-Bremsscheiben (280 mm ø) mit 4-Kolben-Radialbremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/70-15 und 150/70-14

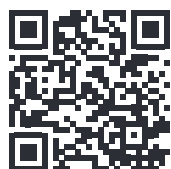
Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO

DT X 350i ABS / 125i ABS

Ein Crossover, der Ihr Herz erobern wird.

Auch ein Roller kann mal vom asphaltierten Weg abweichen und einfach in den Feldweg abbiegen: Zumindest, wenn er KYMCO DT X heißt. Denn dieser Crossover Scooter ist mit seiner grobstolligen Bereifung, seinem flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertakter mit 320 ccm Hubraum und seiner abschaltbaren Traktionskontrolle bestens gerüstet für kleine Offroad-Abstecher.

Natürlich kommen auch Technik und Komfort nicht zu kurz. Der DT X punktet mit cleveren Features wie einem Keyless-System, Smartphone-Anbindung ans LED Cockpit und einem USB-Port auf dem Lenker.

Unter die abgestufte Sitzbank passen bequem zwei Integralhelme und die LED-Beleuchtung sorgt bei allen Lichtverhältnissen für eine klare Sicht. Auch optisch hat der DT X in mattschwarz mit seinen orangen Highlights einiges zu bieten.







DT X 350i ABS in matt schwarz/orange
(Abbildung ähnlich)

KYMCO

DT X 350i ABS / 125i ABS

*Antriebsstarker Einzylinder-Viertakter mit 321 ccm Hubraum und 29 PS bei 7500 U/min
Breit ausgestellter Lenker und eine höhere Sitzposition für bessere Kontrolle beim Fahren
Starke Bremspower dank der WAVE-Bremsscheiben vorne und hinten
Sportliches Offroad Design, Offroad-orientierte Reifen für sicheren Grip
LED-Display im Cockpit, Keyless-System*



matt schwarz/orange
350



dunkelgrün/schwarz
350/125



silber/schwarz
125

Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



Kontrastreiches LED-Display



ABS-Bremssystem





21,0 kW bei 7500 U/min

800 mm Sitzhöhe

194 kg Leergewicht

(DT X 350i ABS)

Lieferbares Zubehör



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild



Handschützer

DT X 350i ABS

DT X 125i ABS*

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2165 / 780 / 1285 - 1422 / 800 mm	2165 / 780 / 1290 - 1427 / ca. 805 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	194 kg (fahrbereit) / 359 kg	179 kg (fahrbereit) / 344 kg
Tankinhalt	12,5 l	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	321 ccm	124 ccm
Max. Leistung	21,0 kW bei 7500 U/min	9,6 kW bei 9000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/80-14 und 150/70-13	120/80-14 und 150/70-13



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

KYMCO

NEW DOWNTOWN 350i ABS / **125i** ABS

Mehr Leistung. Mehr Platz. Mehr Downtown.

Das DOWNTOWN Modell im KYMCO Rolleraufgebot – ob mit 350 oder 125 Kubik – erfreut sich seit Jahren größter Beliebtheit und geizt auch in der Neuauflage nicht bei Platz, Komfort, Optik und Fahrspaß. Dank der sportlichen Fahrleistung, einem exzellenten Kurvenverhalten und dem geringen Kraftstoffverbrauch ist der dynamische NEW DOWNTOWN aber nicht nur für die Stadt, sondern auch für weitere Strecken und längere Fahrten geradezu prädestiniert.

Das TCS, kurz für Traction Control System, serienmäßig beim 350i, wird auch als Schlupfregelung bezeichnet und bringt zusätzliche Sicherheit. Es verhindert, dass die Räder durchdrehen – etwa beim Anfahren mit viel Gas oder bei Untergrund mit wenig Haftung (z. B. auf Eis, Schnee, nassem Kopfsteinpflaster oder Rollsplitt). Sensoren überwachen und vergleichen dazu die Drehgeschwindigkeit der Räder. Sobald Schlupf festgestellt wird, reduziert das TCS das Antriebsmoment des Motors solange, bis die Traktion wieder hergestellt ist.

Helm SPEEDS „Evolution III“





KYMCO NEW DOWNTOWN 350i ABS in blau matt

KYMCO

NEW DOWNTOWN 350i ABS / **125i** ABS

Leistungsstarker 4-Ventil Motor mit 20,8 kW (28,3 PS)

Traktionskontrolle (TCS) bei 350 ccm Modell

Leuchtstarke H7 Scheinwerfer mit LED-Positionsleuchten

ABS-Bremssystem serienmäßig



blau matt
350



silber matt
350 / 125



schwarz
125

Große Doppelscheinwerfer mit umlaufendem LED-Leuchtband



Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



Traction Control System





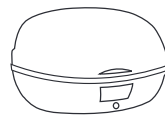
20,8 kW bei 7500 U/min

790 mm Sitzhöhe

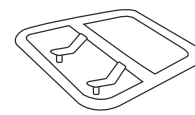
198 kg Leergewicht

(NEW DOWNTOWN 350i ABS)

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild

	NEW DOWNTOWN 350i ABS	NEW DOWNTOWN 125i ABS*
Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2250 / 780 / 1310-1345 / 790 mm	2250 / 780 / 1310-1345 / 790 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	198 kg (fahrbereit) / 363 kg	184 kg (fahrbereit) / 349 kg
Tankinhalt	12,5 l	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	321 ccm	124 ccm
Max. Leistung	20,8 kW bei 7500 U/min	9,6 kW bei 9000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/80-14 und 150/70-13	120/80-14 und 150/70-13



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

KYMCO **AGILITY 300i** ABS

Flink auf großer Fahrt

AGILITY 300i ABS – schon im Namen steckt, was diesen Roller besonders ausmacht: Wendigkeit und Agilität! Und was schon seit Jahren in den kleineren Kubik-Segmenten hervorragend funktioniert, überträgt KYMCO auch auf die 300 ccm Klasse. Unterwegs auf cleverer Mischbereifung (16 Zoll vorne, 14 Zoll hinten) im Mehrspeichen-Design und angetrieben von 16,8 kW (22,9 PS) nimmt der AGILITY 300i ABS jede Kurve mit Leichtigkeit.

Für extra Komfort und entspanntes Fahren sorgt auch die serienmäßig verbaute Windschutzscheibe. So werden nicht nur der Fahrtwind, sondern auch Insekten oder Regentropfen abgehalten, was die Sicht bei schlechtem Wetter deutlich verbessert.

Mit einer bequemen Sitzbank und ausklappbaren Soziesfußrasten wurde auch an Mitfahrer gedacht und selbst beim Stauraum geizt der Roller nicht: zwei Integralhelme passen unter den Sitz.





KYMCO AGILITY 300i ABS in silber matt

KYMCO **AGILITY 300i** ABS

Helmfach für bis zu zwei Integralhelme

Ausklappbare Soziusfußrasten

LED-Beleuchtung

USB-Buchse im Staufach

Windschild und Handprotektoren

Keyless-System



silber matt

Klappbare Soziusfußrasten & Dekor



Wave Scheibenbremsen und ABS



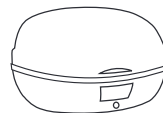
Voll-LED-Scheinwerfer



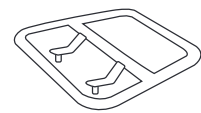


16,8 kW bei 7500 U/min
795 mm Sitzhöhe
191 kg Leergewicht

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2200 / 765 / 1560 / 795 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	191 kg (fahrbereit) / 341 kg
Tankinhalt	13 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	276 ccm
Max. Leistung	16,8 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (300 mm ø) mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	110/70-16 und 140/70-14



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



KYMCO

NEW PEOPLE S 300i ABS

Bereit, die Straße zu erobern.

Der PEOPLE GT hat die Maßstäbe in der Klasse der Großradroller neu definiert. Das Nachfolgermodell NEW PEOPLE S 300i ABS löst den KYMCO Klassiker ab und schreibt die Erfolgsgeschichte gleichzeitig weiter. Die komplett neue Frontpartie mit frischen Linien und markanten LED-Leuchten ist die wohl auffälligste Änderung. Aber auch das Heck und die 16-Zoll Leichtmetallräder im geteilten Fünf-Speichen-Design wissen zu überzeugen. Der leistungsstarke, laufruhige Viertaktmotor sorgt für eine souveräne Beschleunigung und zuverlässige Langstreckentauglichkeit und das Fahrwerk lässt ein fast schon motorradähnliches Fahrfeeling aufkommen. Die anatomisch geformte, in Lederoptik bezogene Sitzbank garantiert entspanntes Reisen. Hervorragende Bremsen und das Antiblockiersystem (ABS) sorgen für ein großes Plus an Sicherheit.

Neben dem Topcase für praktischen Stauraum findet sich auch unter dem Sitz Platz für nützliche Gegenstände während eine USB-Buchse Ihr Mobiltelefon auflädt. Selbstverständlich ist bei diesem edlen Großradroller zukünftig auch das raffinierte NOODOE mit an Bord.







KYMCO NEW PEOPLE S 300i ABS
in silber matt

KYMCO

NEW PEOPLE S 300i ABS

Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE

Lauf ruhige 16-Zoll Räder

Vibrationsarmer Motor mit elektronischer Einspritzung

Gut dosierbare Scheibenbremsen



silber matt

Markante Heckleuchte



Scheibenbremsen und Bosch ABS



LED-Beleuchtung



TOPCASE

INKLUSIVE!



20,1 kW bei 7750 U/min

790 mm Sitzhöhe

188 kg Leergewicht

Lieferbares Zubehör:



Touring
Windschild

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2165 / 750 / 1240 / 790 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	188 kg (fahrbereit) / 353 kg
Tankinhalt	9 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	299 ccm
Max. Leistung	20,1 kW bei 7750 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Bremsscheibe (260 mm \emptyset) mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS / 1 Bremsscheibe (260 mm \emptyset) mit ABS
Reifen vorne und hinten	110/70-16 und 140/70-16



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO NEW PEOPLE S 200i ABS // 125i ABS

Stilvoll unterwegs.



**TOPCASE
INKLUSIVE!**



KYMCO NEW PEOPLE S 125i ABS
in dunkelblau metallic (Abbildung ähnlich)



KYMCO NEW PEOPLE S 125i ABS
in silber matt metallic



dunkelblau metallic



silber matt metallic

Exzellente Verarbeitung und viel Liebe zum Detail – von beidem hat der NEW PEOPLE S von den KYMCO Konstrukteuren eine Extraportion verpasst bekommen.

Zusätzlich zum Topcase für praktischen Stauraum verfügt dieser Roller serienmäßig über ein großes Windschild und integrierte Handprotektoren. Und auch in Sachen Optik macht der NEW PEOPLE S in zwei verfügbaren Lackierungen eine hervorragende Figur.

Neben der Version mit 125 ccm ist der NEW PEOPLE S nun auch als 200-Kubik-Modell erhältlich. Das ist vor allem für Wohnmobilsten interessant, denn so werden im Ausland, wie etwa Italien, Fahrten auf der Autobahn möglich.



Topcase serienmäßig
Großes Windschild
Ausklappbare Soziusfußrasten

Digitales Cockpit
Voll-LED-Scheinwerfer vorne
LED-Rücklicht und LED-Blinker

NEW PEOPLE S 200i ABS

NEW PEOPLE S 125i ABS*

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2085 / 700 / 1170 - 1570 / 800 mm	2085 / 700 / 1170 - 1570 / 815 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	135 kg (fahrbereit) / 290 kg	130 kg (fahrbereit) / 285 kg
Tankinhalt	6,2 l	6,2 l
Bauart	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	163 ccm	125 ccm
Max. Leistung	10,8 kW bei 8500 U/min	8,0 kW bei 8500 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS	1 Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	100/80-16 und 120/80-14	100/80-16 und 120/80-14



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

Helm SPEEDS „Race II“

KYMCO **X-TOWN 125i** ABS

Explore new limits.



KYMCO X-TOWN 125i ABS
in hellblau matt

 hellblau matt

 dunkelblau metallic



Der KYMCO X-TOWN ist vor allem eins: ein perfekter Mix aus sportlichen Genen und einer extra großen Portion Komfort.

Die Sitzposition und das großzügige Platzangebot sorgen für absolutes entspanntes Vorwärtskommen – egal ob kurzer Trip oder lange Tour. Die aggressive Linienführung und optische Highlights, wie das x-förmige LED Rücklicht, verleihen dem X-TOWN gleichzeitig sportlichen Stil. Der neue, flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertakt-Motor liefert die nötige Power und treibt den flinken Roller über den Asphalt. Das hohe Windschild des X-TOWN schützt dabei vor Wind und Wetter und erhöht den Fahrkomfort gerade bei höheren Geschwindigkeiten nochmals deutlich.

Und auch bei der restlichen Ausstattung, angefangen vom Multifunktionsdisplay über die hellen Doppelscheinwerfer bis zum Stauraum unter dem Sitz, wird in KYMCO Manier nicht gekleckert, sondern geklotzt.



Leuchtstarke Doppelscheinwerfer & LED-Rückleuchte
Stylische Alufelgen

Multifunktionsdisplay
Großzügiges Helmfach mit Platz für zwei Integralhelme

X-TOWN 125i ABS*

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2250 / 800 / 1385 / 815 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	183 kg (fahrbereit) / 345 kg
Tankinhalt	13,0 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	125 ccm
Max. Leistung	9,5 kW bei 9000 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/80-14 und 150/70-13

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprüfung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO
X-TOWN CT 125i CBS

Explore new limits.

(Abbildung ähnlich)



KYMCO X-TOWN CT 125i CBS
in dunkelblau metallic



 dunkelblau metallic

 hellgrau glänzend



Der KYMCO X-TOWN CT ist vor allem eins: ein perfekter Mix aus sportlichen Genen und einer extra großen Portion Komfort. Die Sitzposition und das großzügige Platzangebot sorgen für absolut entspanntes Vorwärtskommen – egal ob kurzer Trip oder lange Tour. Die aggressive Linienführung und optische Highlights, wie das x-förmige LED-Rücklicht, verleihen dem X-TOWN CT gleichzeitig sportlichen Stil.

Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertakt-Motor liefert die nötige Power und treibt den flinken Roller über den Asphalt. Das hohe Windschild des X-TOWN CT schützt dabei vor Wind und Wetter und erhöht den Fahrkomfort gerade bei höheren Geschwindigkeiten nochmals deutlich.

Und auch bei der restlichen Ausstattung, angefangen vom Multifunktionsdisplay über die hellen Doppelscheinwerfer bis zum Stauraum unter dem Sitz, wird in KYMCO Manier alles andere als gespart.

*Voll-LED-Scheinwerfer vorne sowie LED-Rücklicht und LED-Blinker
Stylische Alufelgen*

*Bequemer Durchstieg
Multifunktionsdisplay*

X-TOWN CT 125i CBS*

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2200 / 810 / 1120-1320 / 790 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	179 kg (fahrbereit) / 330 kg
Tankinhalt	10,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	125 ccm
Max. Leistung	9,5 kW bei 9000 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwingen, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm Ø) / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm Ø)
Reifen vorne und hinten	120/70-13 und 150/70-13

Lieferbares Zubehör:



Topcase

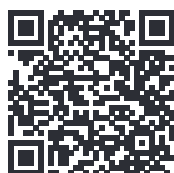


Topcaseträger



Touring Windschild (in Vorbereitung)

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprüfung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



KYMCO **LIKE II 125i** ABS "EXCLUSIVE"

I like it, I love it.



TOPCASE
INKLUSIVE!



KYMCO LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE" in silber matt



KYMCO LIKE II 125i CBS in grau

-  silber matt
125 "EXCLUSIVE"
-  grau
125
-  dunkelblau metallic
125

Leichtfüßiges italienisches Flair im lässigen Retrolook kombiniert mit neuester Technik in Sachen Motor, Material und Ausstattung: das ist der KYMCO LIKE II 125i. Die Neuauflage des KYMCO Verkaufsschlagers bringt alles mit, was sich Rollerfans wünschen. Mit seiner Optik aus der Feder des italienischen Designers Massimo Zaniboni bringt er eine elegante Leichtigkeit auf die Straße. Dazu begeistern seine inneren Werte, wie der stabile Doppelrahmen, eine Teleskopgabel sowie der in der Federvorspannung 5-fach verstellbare Stoßdämpfer.

Doch dieses smarte Sondermodell mit ABS kann noch mehr. Neben dem serienmäßigen Topcase für noch mehr Stauraum, ist das NOODOE System das Highlight dieser "EXCLUSIVE" Version.



Stabiler Doppelrohr-Rahmen
Großzügiger Stauraum
Voll-LED-Scheinwerfer vorne
LED-Rücklicht und LED-Blinker

Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE
(nur bei "EXCLUSIVE")
Topcase serienmäßig
(nur bei "EXCLUSIVE")

LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"*

LIKE II 125i CBS*

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1915 / 680 / 1130 / 805 mm	1915 / 680 / 1130 / 805 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	128 kg (fahrbereit) / 283 kg	128 kg (fahrbereit) / 283 kg
Tankinhalt	6,5 l	6,5 l
Bauart	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	125 ccm	125 ccm
Max. Leistung	8,2 kW bei 8500 U/min	8,2 kW bei 8500 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Bremsscheibe (220 mm ø) mit ABS / 1 Bremsscheibe (200 mm ø) mit ABS	1 Bremsscheibe (220 mm ø) mit CBS / 1 Bremsscheibe (200 mm ø) mit CBS
Reifen vorne und hinten	110/70-12 und 130/70-12	110/70-12 und 130/70-12

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

Lieferbares Zubehör:



Topcase
125



Topcaseträger
125



Touring
Windschild
125/125 "Exclusive"




KYMCO
LIKE II S 125i CBS / 50i

I like it, I love it.



KYMCO LIKE II S 125i CBS in speeds orange glänzend

 speeds orange glänzend

 schwarz matt

Der Retro-Klassiker von KYMCO definiert sich neu: mit dem LIKE II S 125 kommt ein Scooter, der mit seinem Look und seiner Dynamik die Herzen von Rollerfans höher schlagen lässt. Besonders in sportlicher Hinsicht setzt der LIKE II S neue Maßstäbe in seiner Klasse und schafft eine optimale Balance zwischen Stabilität und Wendigkeit in jeder Fahrlage.

Wer sich traut, kann mit der wunderbar auffälligen Lackierung in orange Mut zur Farbe beweisen, doch auch das dezentere Modell überzeugt in mattem Schwarz. Dazu punktet der LIKE II S mit intelligent konzipierten Komponenten, wie dem LED-Lichtsystem und praktischen Details, wie einem großzügigen Staufach unter der Sitzbank. Diese Kombination macht den LIKE II S zum perfekten Begleiter für einen sportlichen Reise-Alltag.

Nach der beliebten 125-Kubik-Variante gibt es den LIKE II S nun auch mit 50 ccm.



**Voll-LED-Scheinwerfer
LED-Rücklicht und LED-Blinker**

**Großzügiger Stauraum
Ausklappbare Soziusfußrasten**

LIKE II S 125i CBS*

LIKE II S 50i

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1915 / 680 / 1130 / 805 mm	1915 / 680 / 1130 - 1145 / 820 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	128 kg (fahrbereit) / 283 kg	112 kg (fahrbereit) / 265 kg
Tankinhalt	6,5 l	6,5 l
Bauart	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	125 ccm	50 ccm
Max. Leistung	8,2 kW bei 8500 U/min	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Bremsscheibe (220 mm ø) mit CBS / 1 Bremsscheibe (200 mm ø) mit CBS	1 Bremsscheibe (220 mm ø) / 1 Trommel
Reifen vorne und hinten	110/70-12 und 130/70-12	110/70-12 und 130/70-12

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprüfung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild





KYMCO **AGILITY S 125i CBS / S 50i**

Sportler durch und durch!

TOPCASE
INKLUSIVE!



-  petroleum blau
50
-  silber matt
125 / 50
-  dunkelblau matt
125

KYMCO AGILITY S 50i in petroleum blau

Unsere AGILITY-Reihe bekommt sportlichen Zuwachs! Mit dem AGILITY S 125i CBS erwartet Sie ein Scooter, der Mobilität und Fahrspaß miteinander verknüpft. Mit dem wendigen 125-Roller schlängeln Sie sich dynamisch wie noch nie zuvor durch den täglichen Verkehr. Sein gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor verschafft dem AGILITY S bei einer maximalen Leistung von 7,8 kW ordentlich Power. So wird jede Fahrt ein kleines Erlebnis und Glücksgefühle im Fahrtwind sind garantiert.

Sparsamer Viertaktmotor mit 7,8 kW (125 ccm)

Bequemer Durchstieg

Großzügiger Stauraum

Neues Design mit kompletter LED Beleuchtung (125)

16 und 14 Zoll Räder

Ausklappbare Soziousfußrasten



AGILITY S 125i CBS*

AGILITY S 50i

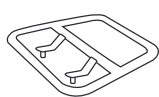
Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2050 / 735 / 1176-1282 / 810 mm	2042 / 735 / 1176 / 805 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	134 kg (fahrbereit) / 286 kg	122 kg (fahrbereit) / 272 kg
Tankinhalt	7 l	7 l
Bauart	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	125 ccm	50 ccm
Max. Leistung	7,8 kW bei 8500 U/min	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Feder Vorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Feder Vorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Bremsscheibe (260 mm ø) / 1 Bremsscheibe (240 mm ø)	1 Bremsscheibe (260 mm ø) / 1 Trommel (127,5 mm ø)
Reifen vorne und hinten	100/80-16 und 120/80-14	100/80-16 und 120/80-14

Zubehör (in Vorbereitung):



Topcase

Serienmäßiges Topcase (bei AGILITY S 50i)



Topcaseträger



Touring Windschild

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

KYMCO **AGILITY CARRY 125i CBS / 50i**

Scooter at work.



KYMCO AGILITY CARRY 50i in pearly weiß

Leuchtstarker LED-Scheinwerfer (125 ccm Modell)



 pearly weiß

KYMCOs Viertakt-Flitzer gelten inzwischen als Synonym für praktische und zuverlässige Mobilität im Alltag. Der AGILITY CARRY beendet die Suche nach einem flinken und **sparsamen Transportmittel**, das sich problemlos durch verstopfte Innenstädte bewegt. Mit seinen großzügigen Gepäckträgern vorne und hinten **überzeugt der AGILITY CARRY aber nicht nur Pizzaboten. Auch für Kurier- und Lieferdienste, Post- und Zeitungsboten, im Werksverkehr oder als Einkaufsbegleiter** ist der wendige Transportroller wie geschaffen. Sogar unter dem Sitz ist noch Stauraum. Ein Roller der seinem Namen alle Ehre macht. Und das Beste: neben der 50-Kubik-Variante steht der AGILITY CARRY nun **auch mit 125 ccm** stets zu Diensten.

Extra großzügiger Gepäckträger vorne und hinten

Sparsamer Viertaktmotor mit Einspritzung

Leuchtstarker LED-Scheinwerfer bei 125 ccm Modell

Kraftvolle Scheibenbremse vorne

Ideal für Kurier- und Lieferdienste



AGILITY CARRY 125i CBS*

AGILITY CARRY 50i

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1925 / 695 / 1110 / 800 mm	1950 / 685 / 1145 / 780 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	123 kg (fahrbereit) / 289 kg	105 kg (fahrbereit) / 270 kg
Tankinhalt	6 l	5,5 l
Bauart	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
Hubraum	125 ccm	50 ccm
Max. Leistung	6,8 kW bei 7500 U/min	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Feder Vorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Feder Vorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Bremsscheibe (220 mm ø) / 1 Bremsscheibe (200 mm ø)	1 Bremsscheibe (180 mm ø) / Trommel
Reifen vorne und hinten	120/70-12 und 130/70-12	120/70-12 und 130/70-12

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

Lieferbares Zubehör für AGILITY CARRY 50i



Topcase



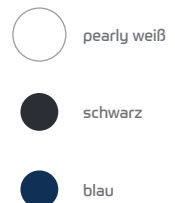
Touring Windschild



25 km/h Umrüstkit



KYMCO AGILITY 50 in pearly weiß



KYMCO **AGILITY 50** / Mofaversion

Sparsamer Viertaktmotor

Halogenscheinwerfer

Blinker in Klarglasoptik

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe) 1920 / 685 / 1130 - 1150 / 825 mm (25 km/h)
1920 / 685 / 1130 - 1150 / 830 mm (45 km/h)

Leer- / zul. Gesamtgewicht 97 kg (fahrbereit) / 247 kg

Tankinhalt 5 l

Bauart gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor

Hubraum 50 ccm

Max. Leistung 2,3 kW bei 6500 U/min (25 km/h)
2,4 kW bei 7000 U/min (45 km/h)

Starter Elektro/Kick

Kupplung Fliehkraft

Getriebe stufenlose Variomatik

Federung vorne / hinten hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung)

Bremse vorne / hinten 1 Bremsscheibe (180 mm ø) / Trommel

Reifen vorne und hinten 120/70-12 und 130/70-12

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Touring Windschild

TOPCASE
INKLUSIVE!



KYMCO NEW PEOPLE S 50i
in silber matt metallic



Abb. zeigt 125 ccm Modell

- silber matt metallic
- dunkelblau

KYMCO **NEW PEOPLE S 50i**

Agiler Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
Digitales Cockpit
Scheibenbremse vorne

Topcase serienmäßig
Großes Windschild
LED-Rücklicht und LED-Blinker

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2070 / 700 / 1150 - 1570 / 800 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	124 kg (fahrbereit) / 279 kg
Tankinhalt	6,2 l
Bauart	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
Hubraum	50 ccm
Max. Leistung	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Bremsscheibe (260 mm \varnothing) / Trommel
Reifen vorne und hinten	100/80-16 und 120/80-14

Lieferbares Zubehör:



25 km/h
Umrüstkit
(auf Anfrage)



KYMCO LIKE II 50i in pearly white



KYMCO **LIKE II 50i**

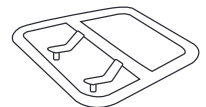
Integrierte Blinker mit Klarglasabdeckung
Großzügiger Stauraum und ausklappbare Soziousfußrasten

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1915 / 680 / 1130 - 1145 / 820 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	112 kg (fahrbereit) / 265 kg
Tankinhalt	6,5 l
Bauart	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
Hubraum	50 ccm
Max. Leistung	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebstabschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Bremsscheibe (220 mm ø) / Trommel
Reifen vorne und hinten	110/70-12 und 130/70-12

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring
Windschild



25 km/h
Umrüstkit
(auf Anfrage)



KYMCO SUPER 8 R 50i in apfel grün

-  apfel grün
-  rot
- NEU!**  schwarz matt
verfügbar ab
Mitte des Jahres

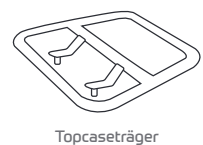
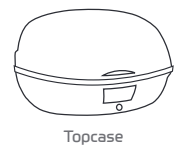
KYMCO **SUPER 8 R 50i**

**Neues Design mit kantigen Linien
und knalligen Farben**

Voll-LED-Scheinwerfer

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2040 / 735 / 1100 / 800 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	120 kg (fahrbereit) / 270 kg
Tankinhalt	6 l
Bauart	gebläsegekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
Hubraum	49 ccm
Max. Leistung	2,5 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) / Trommel
Reifen vorne und hinten	120/70-14 und 120/80-14

Lieferbares Zubehör:



KYMCO

MXU 700i EPS ABS T3b

Die Königsklasse.

Das MXU 700i EPS ABS T3b mit hochmoderner ABS-Technologie ist der neue Titan der KYMCO-Familie. Der mächtige Riese im sportlichen Design bietet in jeglicher Hinsicht mehr.

Mehr Top-Speed (98 km/h), da es dank des **serienmäßigen ABS-Systems in der „offenen“ EU-Traktor-Klasse** fährt. Mehr Sicherheit dank der neuen ABS-Technik aus dem Auto-Sektor. Mehr Schutz mittels muskulöser Verkleidungen. Mehr ausgewogene Balance und mehr Stauraum infolge der raffinierten Positionierung des Tanks.

Und das ist noch längst nicht alles. Zur Vollausrüstung gehören zum Beispiel eine elektronische Lenkunterstützung, die geschwindigkeitsabhängig reagiert, eine kräftige Seilwinde, stufenlose Variomatik, zuschaltbarer Allradantrieb und Differentialsperrre vorne, Untersetzungsgetriebe, Bergabfahrhilfe, Anhängerkupplung, zentrales LCD-Cockpit und sportliche Doppelspeichen-Felgen mit Maxxis Bighorn Reifen.

Ein echter Titan halt.





Helm SPEEDS „Cross 3“



KYMCO MXU 700i EPS ABS T3b in weiß / orange

KYMCO

MXU 700i EPS ABS T3b

Europäische Traktor-Zulassung (T3b)
Offene Geschwindigkeit durch modernes ABS
700 Kubik Viertakt-Einzylindermotor
Elektrische Lenkunterstützung
Maxxis Bighorn Reifen auf Alufelgen
2-Personen-Zulassung / PKW-Führerschein / Zubehör



weiß / orange



titansilber metallic



schwarz

Maxxis Bighorn Reifen auf mattschwarzen Alufelgen



Anhängerkupplung



Beifahrersitz mit Haltegriffen

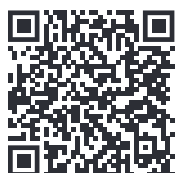




409 kg Leergewicht

34,0 kW bei 6250 U/min

Abmessungen (L / B / H)	2140 / 1245 / 1340
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	409 kg (484 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 577 kg
Tankinhalt	21 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	695 ccm
Max. Leistung	34,0 kW bei 6250 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrhilfe
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	26x8-14" und 26x10-14"
Antrieb	Kardantrieb



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO **MXU 550i** ABS OFFROAD T3b

Kennt nur eine Richtung: vorwärts.

Das kräftige MXU 550i ABS OFFROAD T3b ist mit neuer EU-Traktor Zulassung und mit moderner ABS-Technologie unterwegs.

Deshalb kann und darf das Premium ATV die volle Kraftentfaltung und die Höchstgeschwindigkeit seines spurtstarken Einzylinder-Motors mit Vierventil-Technik jetzt richtig ausreizen.

Das Plus an Performance spiegelt sich in der SUV-Optik mit markanter Verkleidung und bulliger Front wider.

Der wendige Offroader mit dem ultrastabilen Fahrwerk ist auch gerne universales Nutzfahrzeug. Das zeigen serienmäßige Extras wie Seilwinde, Einzelradaufhängung an beiden Achsen mit Querstabilisator hinten, Bergabfahrhilfe, große Gepäckträger, Anhängerkupplung und zuschaltbare Komponenten wie Allradantrieb, Untersetzung und Vorderachssperre.





Helm SPEEDS „X-Street“



KYMCO MXU 550i ABS OFFROAD T3B
in dunkelgrün

KYMCO

MXU 550i ABS OFFROAD T3b

- Europäische Traktor-Zulassung (T3b)*
- Offene Geschwindigkeit durch modernes ABS*
- Einzelradaufhängung an beiden Achsen*
- Bergabfahrlilfe und zuschaltbarer Allrad Antrieb*
- Gepäckträger vorne und hinten*
- 2-Personen-Zulassung / PKW-Führerschein / Zubehör*



dunkelgrün

dunkelblau

schwarz/rot

Scheinwerfer



Staufach



Elektrische Seilwinde

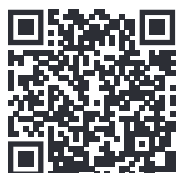




373 kg Leergewicht

26,0 kW bei 6500 U/min

Abmessungen (L / B / H)	2140 / 1245 / 1250
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	373 kg (448 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 577 kg
Tankinhalt	21 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	501 ccm
Max. Leistung	26,0 kW bei 6500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrhilfe
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	25x8-12" und 25x10-12"
Antrieb	Kardantrieb



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO

MXU 300i T OFFROAD LOF

MXU 300 R T OFFROAD LOF

Attraktive ATV-Allrounder.

Die MXU 300er Modelle, gleich ob MXU 300i T LOF oder MXU 300 R T LOF, sind flexibel, geländegängig und serienmäßig mit Anhängerkupplung sowie Feststellbremse ausgestattet. Sie bieten alle Vorteile eines Nutzfahrzeugs der gehobenen Mittelklasse. Zudem wird das einsatzfreudige MXU 300i T LOF sogar mit Seilwinde und elektronische Einspritzung ausgeliefert.

Die Version MXU 300 R T LOF hingegen besticht mit digitalem Cockpit und großzügigen Platzverhältnissen.

Die LOF Zulassung der wendigen MXU 300er Modelle ermöglicht offene Leistung und entsprechend mehr Top Speed. Lange Federwege und ein stabiles Fahrwerk sorgen für viel Fahrkomfort. Viel Platz bieten große Gepäckträger vorne und hinten.

Mit umfangreich erhältlichem KYMCO-Zubehör kann es zusätzlich für spezielle Arbeitseinsätze ausgestattet werden: Ob mit Schneeräumschild im Winter oder mit Anhänger zur Holzarbeit im Sommer.







KYMCO MXU 300i T OFFROAD LOF
in weiß / orange

KYMCO

MXU 300i T OFFROAD LOF

- Serienmäßig mit Seilwinde*
- LOF-Zulassung und Anhängerkupplung*
- Gepäckträger vorne und hinten*
- Elektronische Einspritzung*
- Frontbügel serienmäßig*



weiß / orange

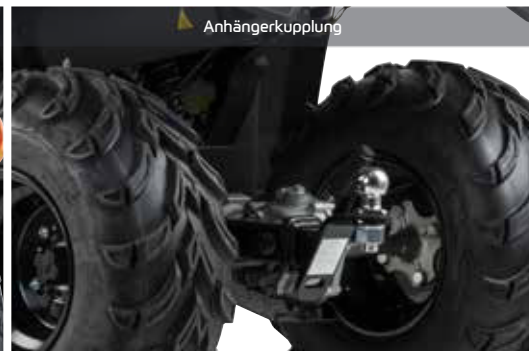


dunkelgrün

Scheinwerfer & Frontbügel



Anhängerkupplung



Gepäckträger hinten





255 kg Leergewicht
16 kW bei 7500 U/min

Abmessungen (L / B / H)	1900 / 1030 / 1180 mm
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	255 kg (330 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 412 kg
Tankinhalt	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
Hubraum	271 ccm
Max. Leistung	16 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang und Untersetzungsgetriebe
Federung vorne / hinten	2 Federbeine, verstellbar / Zentralfederbein, verstellbar
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (180 mm ø)
Reifen vorne und hinten	22x7-10" und 22x10-10"
Antrieb	Kardantrieb



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



MXU 300 R T LOF in schwarz

KYMCO

MXU 300 R T OFFROAD LOF

Agiler Viertaktmotor

Gepäckträger vorne und hinten

Cockpit mit Digital-Anzeige

2-Personen-Zulassung

Anhängerkupplung



schwarz



schwarz / orange

Scheinwerfer & Gepäckträger vorne



Schalthebel



Detail





252 kg Leergewicht

15 kW bei 7000 U/min

80 km/h Höchstgeschwindigkeit

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2055 / 1160 / 1100 / k. A. mm
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	252 kg (327 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 412 kg
Tankinhalt	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
Hubraum	271 ccm
Max. Leistung	15 kW bei 7000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Starter	Elektro / Seilzug
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang und Untersetzungsgetriebe
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Schwinge mit verstellbarem Zentralfederbein
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (180 mm ø)
Reifen vorne und hinten	22x7-10" und 22x10-10"
Antrieb	Kardanwelle



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO

MAXXER S 300 T ONROAD LOF

MAXXER 300 T OFFROAD LOF

Bereit für extrabreit?

Dank der extrabreiten Spur und dem agilen Fahrwerk ist beim MAXXER rasanten Kart-Feeling in der Kurve garantiert. Dazu trägt auch die starke Motortechnik aus der MAXXER 300 Supermoto Serie bei, die maximalen Fahrspaß auf Asphalt bereit hält.

Das neue Design spiegelt die explosive Dynamik des Quads perfekt wider: flacher Body, wuchtige Radabdeckungen in Formel-1-Style, aggressive LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern und frische Farben.

Die OFFROAD Version des MAXXER hingegen begeistert Abenteuerlustige mit anderen Qualitäten. Dank der grobstolligen Bereifung besteht auch auf Pisten immer ausreichend Grip. Und der zusätzliche Federweg und die größere Bodenfreiheit des MAXXER OFFROAD sorgen auf Feld- und Waldwegen für mehr Fahrkomfort. Damit bietet das MAXXER Fahrspaß pur!



Helm von SPEEDS



KYMCO MAXXER S 300 T ONROAD LOF
in schwarz/rot

KYMCO

MAXXER S 300 T ONROAD LOF **MAXXER 300** T OFFROAD LOF

Durchzugstarker flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor

LOF-Zulassung für offene Leistung

Sportliche LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern vorne/hinten

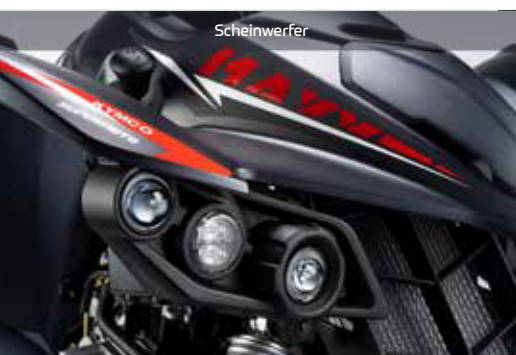
Anhängerkupplung und Feststellbremse serienmäßig



schwarz / rot



schwarz / grün



Scheinwerfer



Cockpit



Rückenlehne



225 kg Leergewicht
16 kW bei 7500 U/min

KYMCO MAXXER S 300 T OFFROAD LOF
 in schwarz/grün

	MAXXER S 300 T ONROAD LOF	MAXXER 300 T OFFROAD LOF
Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1780 / 1215 / 1030 / 835 mm	1780 / 1215 / 1030 / 755 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	225 kg (300 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 391 kg	225 kg (300 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 391 kg
Tankinhalt	12,5 l	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
Hubraum	271 ccm	271 ccm
Max. Leistung	16 kW bei 7500 U/min	16 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik und Rückwärtsgang	stufenlose Variomatik und Rückwärtsgang
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Schwinge mit verstellbarem Federbein	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Schwinge mit verstellbarem Federbein
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (220 mm ø)	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (220 mm ø)
Reifen vorne und hinten	21x7-10" und 20x11-9"	21x7-10" und 20x11-9"
Antrieb	Kettenantrieb	Kettenantrieb



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO PROSPEKT

DREIRAD / ZWEIRAD SCOOTER / ATV / QUAD

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen.

Stand: April 2023

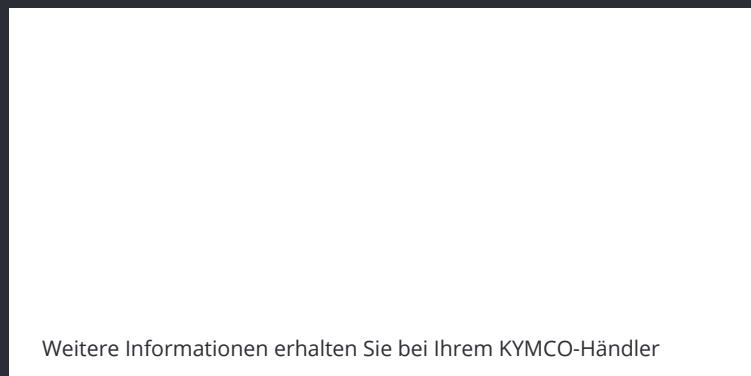
www.myc3.com

Creditplus

EINFACHE FINANZIERUNG

Zusammen mit unserem Partner Creditplus Bank bietet Ihnen KYMCO attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie dabei selbst durch die freie Wahl von Laufzeit und Anzahlung. Fragen Sie einfach Ihren KYMCO-Händler. Er kann Ihnen innerhalb weniger Minuten Ihr persönliches Finanzierungsangebot unterbreiten.

Alle Preise entnehmen Sie unserer aktuellen Preisliste!



Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem KYMCO-Händler



Import für Deutschland

MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17b
D-92637 Weiden i.d.OPf.
Tel. (0 961) 3885-0
info@kymco.de

Wir empfehlen Helme & Zubehör von  und Transportboxen von 

MP1200SA