

# *can-am*®



ATV & SSV Produktangebot

2024



# DAS CAN-AM PRODUKT- ANGEBOT 2024



## INNOVATION UND LEISTUNG:

Das diesjährige Can-Am Produktangebot zeichnet sich durch modernste Technologie, überlegenes Handling und beeindruckende Leistung aus. Jedes Modell ist auf optimale Leistung ausgelegt und garantiert so immer wieder eine mitreißende Fahrt.

## KOMFORT UND VIELSEITIGKEIT:

Im Mittelpunkt des Produktangebots 2024 stehen Fahrerkomfort und Vielseitigkeit. Die verstellbare Ergonomie, der geräumige Innenraum und die Anpassungsfähigkeit an verschiedene Fahrmodi sind auf eine Vielzahl von Terrains und Fahrstilen ausgerichtet.

## SICHERHEIT UND NACHHALTIGKEIT:

Sicherheit und Nachhaltigkeit haben beim Produktangebot 2024 oberste Priorität. Deshalb zeichnet es sich durch fortschrittliche Sicherheitssysteme und ein umweltfreundliches Design aus. Unsere Fahrzeuge schützen nicht nur die Fahrer, sondern minimieren auch die Auswirkungen auf die Umwelt.









## KEINE KOMPROMISSE MIT DEM OUTLANDER PRO 2024

Der neue Outlander PRO HD5/HD7 bietet eine größere Zahl an erstklassigen Ausstattungsmerkmalen als jeder andere ATV, einschließlich Leistung (PS), Drehmoment, Zugkapazität und Stauraum. Mit der für Nutzfahrzeuge abgestimmten Aufhängung, zusätzlichen Schutzfunktionen und einem Wartungsintervall von 3000 km überzeugt der Outlander PRO durch ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

## ALLES, WAS SIE FÜR ANGENEHMES ARBEIT BRAUCHEN

Mit dem Outlander PRO HD5/HD7 des Modelljahres 2024 erreichen Sie dank seiner größeren Bodenfreiheit jeden Einsatzort. Seine neuen ergonomischen Sitze eignen sich perfekt für lange 12-Stunden-Schichten. Und da jede Menge Stauraum und Zubehör vorhanden ist, bleibt auch kein Werkzeug oder Gerät zurück.



## LÄUFT UND LÄUFT UND LÄUFT

Der neue Outlander PRO gibt nie auf. Rotax Motoren geben ihm die PS-Leistung, die für harte Arbeit nötig ist. Die neue pDrive-Kupplung bietet eine bessere Performance und einen geringeren Wartungsaufwand als die Konkurrenz. Und das brandneue Alu-Chassis ist der Stoff von Rallye-Champions und besteht aus einem ähnlichem Material wie beim Maverick.







Der Outlander PRO HD5/HD7 ist wahrscheinlich der beste Arbeitspartner, den Sie jemals hatten. Seine Rotax Motoren haben sich in der Praxis bewährt. Zudem verfügt er über eine erstklassige Zugkapazität und eine für Nutzfahrzeuge abgestimmte Aufhängung, die ein besseres Handling beim Ziehen schwerer Lasten bietet. Nutzfahrzeug-Rammschutz, 6-lagige Reifen und ein Geschwindigkeitsbegrenzer sorgen für mehr Sicherheit bei der Arbeit.

# DER-BRANDNEUE- OUTLANDER-PRO



## FÜHREND IN SACHEN:

LEISTUNG - BIS ZU 50 PS  
BODENFREIHEIT - BIS ZU 33 CM  
ANHÄNGELAST - BIS ZU 830 KG  
FEDERWEG - BIS ZU 26 CM





---

# DER-BRANDNEUE- OUTLANDER 500/700

---



## FÜR ALLES BEREIT

Der neue Outlander 500/700 – noch nie gab es einen ATV mit einem besseren Design, mehr Leistung und größerer Robustheit. Er ist der neue Offroad-Leader.



# DER KÖNIG DES KOMFORTS

**Alles, was Sie für stilgerechtes Fahren brauchen**

Der Outlander 500/700 verfügt über neue ergonomische Sitze, damit Sie so lange Sie möchten mit Komfort fahren können. Und wegen der größeren Bodenfreiheit können Sie alle Hindernisse bewältigen. Außerdem gibt es jede Menge Zubehör und Stauraum, damit Sie für jedes Abenteuer gerüstet sind.



# SPÄTER EINFACH WEITERGEBEN

**Ausgelegt auf einen jahrelangen problemlosen Betrieb**

Der Outlander 500/700 ist für die Langstrecke gemacht. Er besitzt einen kampferprobten 500/700 Rotax Motor. Die neue pDrive-Kupplung sorgt für höhere Motorleistung und geringeren Wartungsaufwand. Und das neue Fahrgestell verfügt über eine röhrenförmige Rahmenarchitektur und eine ähnliche Legierung wie der Rallye-erprobte Maverick.





# OUTLANDER FAMILIE

DAS GELÄNDE BEZWINNEN



## OUTLANDER PRO HD5 ●

- 40 PS (30 kW)
- 26"-Reifen, 6-lagig
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



## OUTLANDER PRO HD5 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Bis 60 km/h

- 40 PS (30 kW)
- 26"-Reifen, 6-lagig
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



## OUTLANDER PRO XU HD5 ●

- 40 PS (30 kW)
- 26"-Reifen XPS Trail King, 6-lagig
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



## OUTLANDER PRO XU HD5 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Bis 60 km/h

- 40 PS (30 kW)
- 26"-Reifen XPS Trail King, 6-lagig
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz





### OUTLANDER PRO XU HD7 ●

- 50 PS (37 kW)
- 26"-Reifen XPS Trail King, 6-lagig
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



### OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS ●

**Klasse T mit EG-Zulassung**  
**Bis 60 km/h**  
**Auch als Version mit mehr als 60 km/h erhältlich**

- 50 PS (37 kW)
- 26"-Reifen XPS Trail King, 6-lagig

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



### OUTLANDER DPS 500 T ABS ●

**Klasse T mit EG-Zulassung**  
**Über 60 km/h**

- 40 PS (30 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



### OUTLANDER MAX DPS 500 ●

- 40 PS (30 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



### OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS ●

**Klasse T mit EG-Zulassung**  
**Über 60 km/h**

- 40 PS (30 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



### OUTLANDER DPS 700 ●

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Verstärkter Sitzbezug
- Größere Bodenfreiheit (30,5 cm)





### OUTLANDER DPS 700 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



### OUTLANDER MAX XT 700 ●

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Rammschutz vorne und hinten
- 14"-Aluminiumgussfelgen



### OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Rammschutz vorne und hinten
- 14"-Aluminiumgussfelgen



### OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Bis 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Rammschutz vorne und hinten



### OUTLANDER MAX DPS 700 ●

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



### OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen





### OUTLANDER MAX XT-P 650 / 1000 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

650 T: 59 PS (44 kW)  
1000 T: 80 PS (60 kW)

- 26"-Radialreifen ITP† Terracross
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- FOX† 1.5 PODIUM QS3† Stoßdämpfer
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft



### OUTLANDER DPS 1000 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 80 PS (60 kW)
- 26"-Reifen ITP† Terracross, 14"-Aluminiumgussfelgen

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Verstärkter Rammschutz vorn
- Kotflügelverbreiterungen
- Antiblockiersystem (ABS)



### OUTLANDER DPS 1000R ●

- 91 PS (68 kW)
- 26"-Reifen ITP† Terracross, 14"-Aluminiumgussfelgen
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)

- Verstärkter Rammschutz vorne
- Kotflügelverbreiterungen



### OUTLANDER MAX DPS 1000R ●

- 91 PS (68 kW)
- Verstärkter Rammschutz vorn
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)

- Kotflügelverbreiterungen
- 26"-Reifen ITP† Terracross, 14"-Aluminiumgussfelgen



### OUTLANDER MAX DPS 1000 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 80 PS (60 kW)
- Verstärkter Rammschutz vorn
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)

- Kotflügelverbreiterungen
- 26"-Reifen ITP† Terracross, 14"-Aluminiumgussfelgen
- Antiblockiersystem (ABS)



### OUTLANDER MAX XT-P 1000R ●

- 91 PS (68 kW)
- 26"-Radialreifen ITP† Terracross
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- FOX† 1.5 PODIUM QS3† Stoßdämpfer
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Visco-4Lok





### OUTLANDER MAX LIMITED 1000R ●

- 91 PS (68 kW)
- 27"-Reifen Maxxis† Bighorn 2.0
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- FOX† 1.5 PODIUM QS3† Stoßdämpfer
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Visco-4Lok



### OUTLANDER MAX XU+ 1000 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung Bis 60 km/h

- 80 PS (60 kW)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Sechslagige 26"-Reifen Carlisle† ACT HD

- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang
- 12"-Aluminiumgussfelgen
- Beheizbare Griffe & Kotflügelverbreiterungen
- Visco-4Lok



### OUTLANDER X XC 1000 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung Über 60 km/h

- 80 PS (60 kW)
- 26"-Radialreifen ITP† Terracross
- Brems-Traktionskontrolle mit 4WD Lock
- FOX† 1.5 PODIUM RC2† Stoßdämpfer



### OUTLANDER X XC 1000R ●

- 91 PS (68 kW)
- 26"-Radialreifen ITP† Terracross
- Visco-4Lok
- FOX† 1.5 PODIUM RC2† Stoßdämpfer
- Aluminium-Rammschutz vorne mit Pre-Runner und oberer Strebe



### OUTLANDER X MR 700 ●

- 50 PS (37 kW)
- 28"-Reifen XPS Swamp King
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Visco-4Lok Frontdifferenzial



### OUTLANDER X MR 1000R ●

- 91 PS (68 kW)
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- 30"-Reifen ITP Cryptid auf 14"-Aluminiumgussfelgen
- Visco-4Lok





### OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ● ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Bis 60 km/h

450 T: 38 PS (28 kW)  
650 T: 59 PS (44 kW)  
1000 T: 80 PS (60 kW)

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Beheizbare Griffe
- Verstärkter Rammschutz vorn
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang



### OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650 T/1000 ● ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Bis 60 km/h

650 T: 59 PS (44 kW)  
1000 T: 80 PS (60 kW)

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Beheizbare Griffe
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang



# JUGEND UND RENEGADE FAMILIE

FREIHEIT FÜR ERKUNDUNGSTOUREN



## RENEGADE 110 EFI ●

- Stufenloses Vollautomatikgetriebe (CVT)
- Einzerradaufhängung mit Dreieckslenker vorne
- Elektrischer Anlasser
- Eingebaute Gaszugbegrenzung



## RENEGADE X xc 110 EFI ●

- Stufenloses Vollautomatikgetriebe (CVT)
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Huckepack-Stoßdämpfern
- Elektrischer Anlasser
- Eingebaute Gaszugbegrenzung
- Sport-Handschutz
- Grafikelemente des X xc-Pakets



## DS 250 ●

- Stufenloses Vollautomatikgetriebe (CVT)
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker
- Stoßdämpfer mit einstellbarer Vorspannung vorne und hinten
- Scheinwerfer mit Schlussleuchte und Bremsleuchte

# TRAXTER FAMILIE

UNSCHLAGBARES NUTZFAHRZEUG







### RENEGADE 650 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 59 PS (44 kW)
- 25"-Reifen ITP Holeshott ATR
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Rammschutz vorne
- 26,7 cm Bodenfreiheit



### RENEGADE X XC 650/1000 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 650 T: 59 PS (44 kW)
- 1000 T: 80 PS (60 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM RC2† Stoßdämpfer
- 25"-Reifen ITP Holeshott ATR
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- 26,7 cm Bodenfreiheit



### RENEGADE X XC 1000R ●

- 91 PS (68 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM RC2† Stoßdämpfer
- 25"-Reifen ITP Holeshott ATR
- Rammschutz vorne
- 26,7 cm Bodenfreiheit



### RENEGADE X MR 1000R ●

- 91 PS (68 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM QS3† Stoßdämpfer
- 30"-Reifen ITP Cryptid†
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Erhältlich mit Visco-4Lok, 31,8 cm Bodenfreiheit



### TRAXTER HD7/HD9 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Bis 60 km/h

HD7 T: 52 PS (39 kW)  
HD9 T: 65 PS (48 kW)

- 28 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen Maxxis† Coronado
- VERSA-PRO Sitzbank
- 7,6"-Digitalanzeige



### TRAXTER XU HD7/HD9/HD10 T ● ● ●

Klasse T mit EG-Zulassung

HD7 T: 52 PS (39 kW)  
Bis 60 km/h  
HD9 T: 65 PS (48 kW)  
Über 60 km/h  
HD10 T: 82 PS (61 kW)  
Über 60 km/h

- 27"-Reifen Maxxis† Coronado
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- HD7: 28 cm Bodenfreiheit
- HD9/HD10: 33 cm Bodenfreiheit
- HD9 & HD10: Antiblockiersystem (ABS)





### TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ● ●

**Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h**

- 82 PS (61 kW)
- 32 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen Maxxis† Coronado
- Anhängelast 1.136 kg

- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft



### TRAXTER MAX XU HD10 T ABS ● ●

**Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h**

- 82 PS (61 kW)
- 31,8 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen Maxxis† Coronado

- VERSA-PRO Sitzbank mit verstärktem Sitzbezug
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft



### TRAXTER DPS HD9 ● ●

- 65 PS (48 kW)
- 28 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail Force
- VERSA-PRO Sitzbank
- Dynamische Servolenkung (DPS™)



### TRAXTER XT HD10 ● ●

- 82 PS (61 kW)
- 33 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail King
- VERSA-PRO-Polstersitzbank, verstärkter XT-Sitzbezug und verstellbarer Fahrersitz
- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft







### TRAXTER PRO DPS HD10 ●

- 82 PS (61 kW)
- 33 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail King
- VERSA-PRO Sitzbank
- Unteres Staufach 316,5 l, integrierter Rammschutz aus Stahl vorn



### TRAXTER MAX DPS HD9 ●

- 65 PS (48 kW)
- 28 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail Force
- VERSA-PRO Sitzbank
- Dynamische Servolenkung (DPS™)



### TRAXTER 6X6 DPS HD10 ●

- 82 PS (61 kW)
- 33 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail King
- VERSA-PRO Sitzbank
- Dynamische Servolenkung (DPS™)



### TRAXTER X MR HD10 ●

- 82 PS (61 kW)
- 38,1 cm Bodenfreiheit
- 30"-Reifen XPS Swamp Force
- VERSA-PRO-Polstersitzbank, verstärkter Sitzbezug mit X-Paket-Zierleisten und verstellbarer Fahrersitz
- Exklusive Smart-Lok™ Technologie
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft







Unübertroffene Offroad-Performance – jetzt verfügbar. Donnern Sie durch jedes Gelände und gehen Sie keine Kompromisse bei Leistung, Komfort, Konnektivität oder Stil ein. Steigen Sie ein, machen Sie sich auf Dreck und Schmutz gefasst und brechen Sie auf – mit dem leistungsstärksten Can-Am SSV.

# MAVERICK R — DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE



## RUCKFREIES SCHALTEN

**Starke PS-Leistung trifft auf großartige Federung**

Offroad-Fahren war noch nie so komfortabel – oder so ein Spaß.

Machen Sie Ihr Fahrzeug zum Besten der Besten – mit der erstklassigen Beschleunigung, den Stoßdämpfern und dem Layout des Maverick R.

Und dann heißt es: Einsteigen und Spaß haben.





NEU MJ24



### MAVERICK R X RS 999T DCT ●

- 240 PS (179 kW)-Dreizylindermotor mit Turbolader
- Rotax DCT, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit hohem und niedrigem Übersetzungsbereich
- FOX Gasdruck-Huckepack-Stoßdämpfer 2.5 (vorne) & 3.0 mit Bypass und bis zu 64,8 cm Federweg hinten
- 32"-Reifen XPS Track Force
- 4,5"-Digitalanzeige mit Bedienfeld & 10,25"-Touchscreen-Display

NEU MJ24



### MAVERICK R X RS 999T DCT SAS ●

- 240 PS (179 kW)-Dreizylindermotor mit Turbolader
- Rotax DCT, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit hohem und niedrigem Übersetzungsbereich
- FOX 2.5 (vorne) & 3.0 (hinten) PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit Live Valve Gen 3 und bis zu 66 cm Federweg
- 32"-Reifen XPS Track Force
- 4,5"-Digitalanzeige mit Bedienfeld & 10,25"-Touchscreen-Display

# E SSV ALLER ZEITEN

## NOCH SCHNELLER AUFFALLEN

Wer hätte gedacht, dass echter Biss so stylish sein kann? Wendig und doch geräumig. Elegant und doch hart im Nehmen. Der Maverick R wurde als das am besten aussehende und leistungsstärkste Geländefahrzeug aller Zeiten konzipiert. Und das ist er auch.



## TECHNIK, DIE DEN JOB ERLEDIGT

### Erstklassige Navigation und Konnektivität

Das leistungsstarke Display, die Navigations-App und das Infotainment-System bieten ein unvergleichliches Erlebnis – alles auf Knopfdruck oder mit Ihrer Stimme. Bleiben Sie in Verbindung und fahren Sie weiter.





### MAVERICK DS TURBO RR ●

- 200 PS (149 kW)
- Breite 162,6 cm
- Federweg 50,8 cm
- 30"-Reifen Maxxis Carnivore†, 14"-Aluminiumgussfelgen



### MAVERICK X RS TURBO RR ●

- 200 PS (149 kW)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore†, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



### MAVERICK X RS TURBO RR SAS ●

- 200 PS (149 kW)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Shox Technologie, Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore†, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



### MAVERICK X RC TURBO RR ●

- 200 PS (149 kW)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Lok mit „4WD ROCK“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis† Liberty 2.0, 15"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



# MAVERICK FAMILY

FÜR DEN GEBORENEN PIONIER



## MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ●

- 200 PS (149 kW)
- Breite 183 cm
- Federweg 55,9 cm
- Smart-Shox Technologie, Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore†, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



## MAVERICK TRAIL 700 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Bis 60 km/h

- 52 PS (39 kW)
- Bis zu 26,7 cm Federweg
- 12" (30,5 cm)-Stahlfelgen
- Integrierter Stahl-Rammschutz vorne
- Durchgehender Unterbodenschutz



## MAVERICK TRAIL DPS 700/1000 T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 700: 52 PS (39 kW)  
1000: 75 PS (56 kW)
- Bis zu 26,7 cm Federweg
  - 30,5 cm-Aluminiumgussfelgen
  - Dynamische Servolenkung (DPS™)
  - Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem



## MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 95 PS (71 kW)
- Bis zu 30,5 cm Federweg
- 28"-Reifen Maxxis† Liberty
- SHOWA 2.0 Stoßdämpfer
- Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem



## MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ●

Klasse T mit EG-Zulassung  
Über 60 km/h

- 95 PS (71 kW)
- Bis zu 30,5 cm Federweg
- 28"-Reifen Maxxis† Liberty
- SHOWA 2.0 Stoßdämpfer
- Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem



# CAN-AM ZUBEHÖR

Can-Am Off-Road Zubehör ist die perfekte Ergänzung, um Ihr Fahrzeug auf das nächste Level zu bringen. Erleben Sie hochwertiges, innovatives Zubehör, das richtig funktioniert, richtig passt und sich richtig anfühlt, weil es von Can-Am für Can-Am hergestellt wird.



# NEUE MÖGLICHKEITEN FÜR IHREN GANZ EIGENEN WEG

Wenn Sie den 2024er Can-Am Outlander 500/700 und PRO mit bereits verfügbaren und neuen Extras ausstatten, ist jedes noch so weit entfernte Ziel in Reichweite. Mit LinQ Must-Haves, Gepäckzubehör und Produkten für mehr Komfort können Sie dieses ATV ganz individuell an Ihren Fahrstil und Ihre Bedürfnisse anpassen.

Entdecken Sie unser gesamtes Zubehör unter [CANAMOFFROAD.COM](https://CANAMOFFROAD.COM)

## DAS ZUBEHÖR

(Geeignet für Outlander PRO & Outlander 500/700)

### ① LINQ GEPÄCKBOX (139 L)

Mit der LinQ Gepäckbox (139 l) haben Sie die perfekte Lösung für das perfekte Abenteuer.

### ② HOHER WINDABWEISER „ADVENTURE“ — MIT GEHÄRTETER BESCHICHTUNG

Was wäre, wenn Sie einen Zubehörartikel haben könnten, der optimalen Durchblick und Schutz in Hülle und Fülle bietet?

### ③ SEITLICHE WINDABWEISER „ADVENTURE“

Unsere seitlichen Windabweiser „Adventure“ schützen Sie vor Wind und Wetter.

### ④ KONSOLENERWEITERUNG

Verwenden Sie das Ökosystem „Konsolenerweiterung“, um einen Front-Windabweiser und seitliche Windabweiser zu montieren oder ein Smartphone-Gerät sicher zu installieren.

### ⑤ STAPELBARER LINQ KRAFTSTOFFBEHÄLTER (14 L)

Mit dem stapelbaren LinQ Kraftstoffbehälter (14 l) können Sie länger fahren und mehr Abenteuer erleben.

### ⑥ LINQ WERKZEUGSATZ

Dieser LinQ Werkzeugsatz ist das Starter-Kit mit den wichtigsten Utensilien, die Ihr Fahrzeug ganz zu Ihrem machen.

### ⑦ 9 CM-LED-FAHRLEUCHTEN (2 X 14 W)

Sie fahren mit einem sicheren Gefühl, wenn Sie den Weg mit den 9 cm-LED-Fahrleuchten (2 x 14 W) ausleuchten.

### ⑧ LINQ KETTENSÄGENHALTERUNG

Sparen Sie Platz auf Ihrem Gepäckträger und bringen Sie eine Kettensäge sicher an, um alles zu verstauen, was Sie für Ihre Arbeiten benötigen.





## DAS ZUBEHÖR

(Geeignet für den Traxter)

- ① **STARRE, DURCHSICHTIGE KABINE**  
Original Can-Am Kabinen bieten für Fahrer und Beifahrer den bestmöglichen Schutz vor den Elementen und der Kälte.
- ② **ERWEITERUNG FÜR LADEFLÄCHENWAND**  
Vergrößern Sie mit der modularen Erweiterung für die Ladeflächenwand die Kapazität Ihrer Ladefläche.
- ③ **RAMMSCHUTZ VORNE**  
Maximieren Sie mit einem verstärkten 3,8 cm-Rammschutz für vorne den Schutz Ihres Fahrzeugs.
- ④ **CAN-AM HD 4500 SEILWINDE**  
Befreien Sie sich mit einer Can-Am HD 4500 Seilwinde im Handumdrehen selbst.
- ⑤ **CAN-AM PROMOUNT FLEX2 RÄUMSCHILDSET, 183 CM**  
Vielseitiges und langlebiges Werkzeug für den ganzjährigen Einsatz.
- ⑥ **DOPPELTE LED-LEUCHTENLEISTE (90 WATT)**  
Sie fahren mit einem sicheren Gefühl, wenn Sie den Weg mit der 38 cm-LED-Lichtleiste (90 W) ausleuchten.

*Die Installation einiger der gezeigten Zubehörartikel kann die Konformität des Fahrzeugs mit bestimmten Vorschriften beeinträchtigen. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort.*

# PFEIFEN SIE BEI DER ARBEIT

Wählen Sie aus einer Reihe von Zubehörartikeln, die Ihnen die harte Arbeit erleichtern. Bringen Sie einen Pflug an, um Ihre eigene Einfahrt zu räumen. Oder eine Seilwinde, um sich aus einer brenzigen Situation zu befreien. Passen Sie Ihr Fahrzeug im Handumdrehen an jede Aufgabe an.



Entdecken Sie unser gesamtes Zubehör unter [CANAMOFFROAD.COM](https://www.canamoffroad.com)





# NEUER STANDARD IN SACHEN SMARTES ZUBEHÖR

Hier ist ein Zubehörpaket, mit dem Sie den Sieg nach Hause holen. Erhellen Sie Ihren Weg in jeder Offroad-Situation. Behalten Sie den Preis im Auge und nehmen Sie mit, was Sie brauchen – mit dieser Auswahl an smartem Zubehör für einen echten Gewinner.



## DAS ZUBEHÖR

(Geeignet für den Maverick R)

### ① SMARTE INTEGRIERTE LED-DACHLEUCHE

Montieren Sie diese Leuchte unter dem Dach für eine unverwechselbare Optik. Sie ist auch mit Windabweisern kombinierbar!

### ② SMARTE INTEGRIERTE LED-HAUBENLEUCHE

Was wäre, wenn Sie einen Zubehörartikel haben könnten, der optimalen Durchblick und Schutz in Hülle und Fülle bietet?

### ③ SMARTE INTEGRIERTE LED-SEITENSPIEGELLEUCHTEN

Leuchten die Kurven aus, damit Sie sehen, was sich hinter jeder anspruchsvollen Kehre verbirgt. Verbreitern die Lichtkegel und beleuchten die Räder für bessere Sichtbarkeit.

### ④ LINQ GEPÄCKBOX (96 L)

Wetterfeste Gepäckbox aus glasfaserverstärktem, schlagfestem, spritzgegossenem Polypropylen. Bietet ein maximales Fassungsvermögen von 96 l.

### ⑤ SEITLICHE LINQ TRANSPORTBOXEN (13,5 L)

Wetterfeste Boxen aus glasfaserverstärktem, schlagfestem, spritzgegossenem Polypropylen.

### ⑥ ALUMINIUM-SEITENSPIEGEL

Seitenspiegel, die Ihnen bei Ihren Abenteuern eine Rundumsicht ermöglichen.

Entdecken Sie unser gesamtes Zubehör unter [CANAMOFFROAD.COM](https://www.canamoffroad.com)





# AN SCHNEETAGEN AKTIV WERDEN

Machen Sie mehr aus Ihrem Fahrzeug, wenn der Schnee zu fliegen beginnt. Holen Sie in diesem Winter mit unserem Ganzjahreszubehör das Beste aus Ihrem Can-Am heraus. Meistern Sie den Schnee und lassen Sie sich von nichts aufhalten.

GESCHLOSSENE CAN-AM KABINE

## KOMFORT UND SICHERHEIT

Original Can-Am Kabinen bieten für Fahrer und Beifahrer den bestmöglichen Schutz vor den Elementen und der Kälte und lassen sich mit dem umfangreichsten Angebot an Premiumzubehör ergänzen, das unser Produktsortiment zu bieten hat.



CAN-AM PROMOUNT  
RÄUMSCHILDE

## MACHEN SIE SICH DAS LEBEN LEICHTER

Das neue ProMount Produktangebot wurde sowohl für Profis als auch für Enthusiasten entwickelt, die bei ihrer Ausrüstung auf ganz neue Maßstäbe setzen wollen. Um so effizient wie möglich zu arbeiten, hat Can-Am das Räumschild vom Rahmen bis zur Schaufel neu konzipiert.







Entdecken Sie das gesamte Zubehör unter [CANAMOFFROAD.COM](https://CANAMOFFROAD.COM)



VIELSEITIGE RAUPENSYSTEME

## GEHEN SIE IHREN EIGENEN WEG

Mit den Track Kits Apache 360 LT und 360 überwinden Sie Gelände, Wetter und ganze Jahreszeiten – das Upgrade, das das Can-Am Erlebnis auf eine neue Ebene hebt. Die Track Kits 360 und 360 LT wurden für überlegene Traction und den Transport schwerer Lasten auf weichem Boden entwickelt. Sie können an ATVs und SSVs montiert und das ganze Jahr über für Erkundungsfahrten und anspruchsvollste Aufgaben eingesetzt werden.

*Die Installation einiger der gezeigten Zubehörtartikel kann die Konformität des Fahrzeugs mit bestimmten Vorschriften beeinträchtigen. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort.*





# EXKLUSIVE CAN-AM AUSSTATTUNGSMERKMALE

## DPS

Die dynamische Servolenkung (DPS) verbessert das Lenkgefühl in Arbeitssituationen mit geringer Geschwindigkeit und in technisch anspruchsvollerem Terrain. Sie ist außerdem so konzipiert, dass sie bei hohen Geschwindigkeiten weniger und bei niedrigen Geschwindigkeiten mehr Unterstützung bietet.

## LINQ

Das exklusive LinQ Schnellbefestigungssystem, mit dem Sie Can-Am Zubehör in Sekundenschnelle anbringen und abnehmen können, darunter Gepäckboxen, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und mehr.

## VISCO-LOK

Unser exklusives, progressives, automatisch sperrendes Frontdifferential überwacht ständig die Geschwindigkeit der Vorderräder. Wenn es feststellt, dass ein Rad schneller dreht als das andere, sendet es mehr Leistung an das Rad mit der besseren Traktion.

Der Fahrer muss nichts tun, um es zu aktivieren. Das automatisch sperrende Visco-Lok Frontdifferential wird ohne Geschwindigkeitsbegrenzer geliefert.

## ERGONOMIE

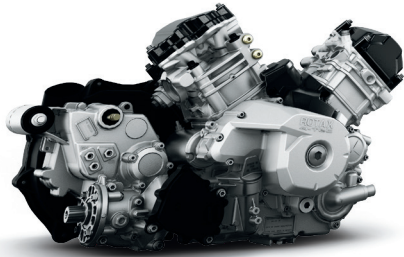
Wir bauen nicht einfach nur einen Sitz auf eine hervorragend funktionierende Maschine, wir entwickeln das gesamte Fahrzeug um Sie herum.

Die Sitzposition und die Polsterung sind so konzipiert, dass sie den Komfort maximieren und eine optimale Position für den Fahrer bieten, damit Sie auf dem Trail weiter fahren können!



# TECHNOLOGIE

## ATV



### ROTAX MOTOR

Wir beginnen den Bau jedes Can-Am ATVs mit einem Rotax Motor, der die beste Leistung in seiner Klasse und ein branchenführendes Leistungsgewicht aufweist. Das gesamte ATV ist darauf ausgelegt, mit dieser Leistung zu arbeiten, um Ihnen einen echten Leistungsvorteil zu verschaffen. Das gilt für alle unsere charakteristischen Motoren.

### ABS – VOLLE KONTROLLE

Can-Am ist stolz darauf, die weltweit ersten ATVs mit einem ABS (Antiblockiersystem) im Angebot zu haben, das speziell für Offroad-Fahrer entwickelt wurde. Und da es beim Bremsen nicht nur um das Verlangsamen oder Anhalten geht, erhalten Sie auch eine bessere Kurvenkontrolle für ein reaktionsstärkeres Fahrverhalten.

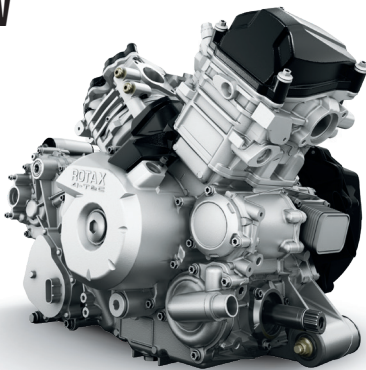
### VISCO-4LOK

Enormer Grip ohne Schlupf. Vollmechanische Sperrfunktion jetzt bei unseren High-End-Modellen erhältlich. Wenn die Bedingungen ein gesperrtes Frontdifferential erfordern, kann der Fahrer das Frontdifferential manuell SPERREN.

### LED-SCHEINWERFER

Outlander und Renegade Modelle sind mit den vier neuen, leistungsstarken LED-Modulen ausgestattet, die unerreichte Sicht bei Dunkelheit bieten. Sehen Sie weiter, breiter und heller.

## SSV



### ROTAX MOTOR

Rotax Motoren gehören zu den begehrtesten Motoren, die für ihre Präzision, Leistung und Zuverlässigkeit bewundert werden.

### AUFHÄNGUNGEN

Maximierung der Stoßdämpfung mit TTI und TTA. Die Torsionslenker (TTA, Torsional Trailing A-Arms), die speziell für Nutz- und Freizeitfahrzeuge entwickelt wurden, sorgen für ruhigen Lauf in jedem Gelände, während die TTI-Aufhängung (Torsional Trailing Arm Independent Suspension) dafür sorgt, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es lenken, was zu einer besseren Traktion und einer optimalen Kraftübertragung auf den Boden führt.

### BTCS – KLASSENBESTES HANDLING

Das einzigartige, branchenweit einzige Brems- und Traktionskontrollsystem ermöglicht hervorragendes Handling und großartige Stabilität selbst unter schwierigsten Fahrbedingungen. Erhältlich für ausgewählte Maverick Trail, Maverick Sport und Traxter Modelle.



## EU-ZULASSUNG

E10

Alle Modelle der Klasse T sind in der EU in der Klasse der Zugmaschinen zugelassen (167/2013/EU). Die Modelle außerhalb der Klasse T sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.





## QUALITÄT, DIE SICH LOHNT

Wenn unsere Mitbewerber auch versuchen, unsere Produkte zu kopieren, es gibt ein paar Dinge, die sie nie erreichen werden: das innovative Design, die Geländetauglichkeit und die Ausführung sowie Verarbeitung unserer Fahrzeuge. In vier Entwicklungszentren arbeitet Can-Am ständig an neuen Innovationen, um mit bahnbrechender Technologie das optimale Fahrerlebnis zu ermöglichen.

## CLEVERNESS MACHT DEN UNTERSCHIED

Zubehör lässt Ihr Fahrzeug nicht nur besser aussehen, sondern verbessert auch jede Fahrt und jede Aufgabe, die vor Ihnen liegt. Und das einzigartige LinQ Befestigungssystem ist dabei eine praktische und intelligente Lösung. Intelligenter und leicht zu bedienen. Das einzigartige LinQ Zubehör lässt sich mühelos an Ihrem Can-Am befestigen, sodass Sie sich auf die anstehenden Aufgaben konzentrieren können.



## IN KANADA GEBOREN. WELTWEIT UNTERWEGS

Can-Am-Fahrzeuge wurden unter den härtesten kanadischen Bedingungen entwickelt und getestet, um jeder Landschaft zu trotzen. Sie wurden in unseren Testzentren in kaltem und warmem Klima auf Herz und Nieren geprüft. Ob Schnee, Eis, Schlamm, Sand oder Dreck – unsere Maschinen sind für alles gerüstet.





# BRP REVOLUTIONIERT DIE ART UND WEISE, WIE SIE SICH IHRE WELT ERSCHLIESSEN

Can-Am ist eine von vielen Erfolgsgeschichten von BRP, dem globalen Unternehmen hinter einigen der innovativsten Produkte und Erfahrungen, die Sie bewegen.

Denn es geht nicht um das Ziel, es geht um den Weg – Ihren Weg.

Entdecken Sie unsere Marken:

**ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX ALUMACraft. MANITOU. QUINTREX.**

[www.brp.com](http://www.brp.com)





# WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE BEI IHREM CAN-AM OFFROAD-HÄNDLER

CANAMOFFROAD.COM

📷 CANAMOFFROAD

📘 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIFE

