



Sport-ATV und Side-by-Side 2025





VICTORY

Rennen fahren. Gewinnen. Das Adrenalin genießen.

Wettbewerb war schon immer ein wesentlicher Bestandteil der Philosophie von Yamaha. Jedes Offroad-Fahrzeug wird von der sportlichen DNA geprägt, die die renommierte Rennsport-Vergangenheit des Unternehmens hervorgebracht hat. Mit der großen Modellpalette – von Junior-ATVs bis hin zu leistungsstarken Side-by-Side-Fahrzeugen - lädt Yamaha jedermann zu einem erstaunlichen, Adrenalien und Spaß versprechenden Fahrerlebnis ein.

Die Kinder-ATVs von Yamaha sind mit ihrer benutzerfreundlichen Steuerung der ideale Einstieg in ein einzigartige Erlebniswelt. Mit ihren zuverlässigen Motoren, dem leichten Fahrwerksdesign und der aggressiv gestylten Verkleidung geben die ATV-Sportmodelle jedem die Möglichkeit, nicht nur aufzusteigen und die Freiheit zu genießen, sondern sich auch als Teil der exklusiven Yamaha Racing Familie zu fühlen.

Das bemerkenswerte Angebot an YXZ Side-by-Side-Fahrzeugen ist so gut wie niemals zuvor. Es garantiert Profis wie Amateuren intensivste Fahrerlebnisse, höchste Kontrolle und beste Zuverlässigkeit. Diese adrenalingeladene Produktfamilie wurde mit der DNA von Yamaha entwickelt und bietet die Leistungsfähigkeit, die jeder Gewinner benötigt.

Das Besondere an Yamaha



2WD

Mit ihrem Hinterradantrieb sind Nutzfahrzeuge von Yamaha unkompliziert, sparsam und einfach zu bedienen. Bei unseren Sport- und Freizeitmodellen sorgt der leichte Antriebsstrang für agile und begeisternde Fahreigenschaften.

Elektronische Kraftstoffeinspritzung

EFI

Die Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha nutzt einen Mikrocomputer, um unter allen Bedingungen ein exakt bemessenes Kraftstoff-Luft-Gemisch zum richtigen Zeitpunkt in den Brennraum zu befördern. Auf diese Weise wird ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch erzielt.

Differenzialsperre

DIFF LOCK

Ausgewählte ATV-Nutzfahrzeuge und alle Freizeit- und Side-by-Side-Modelle verfügen über das Yamaha On-Command®-System mit einer Vorderachs-Differenzialsperre, die unter extremen Bedingungen zusätzliche Traktion bietet.

4WD

Mit dem On-Command®-System von Yamaha kannst Du während der Fahrt von 2WD auf 4WD umschalten. Dies ist ein großer Vorteil, der dir einen nahtlosen und schnellen Übergang vom Cruisen zum Klettern ermöglicht.

Dieses Yamaha exklusive System wird mit einem einfachen Knopf am Lenker von Utility- und Freizeit-ATVs – bei SbS-Modellen mit einem ergonomischen Drehknopf - aktiviert.

Elektromechanische Servolenkung

EPS

Das geschwindigkeitsabhängige EPS-System von Yamaha erleichtert das Lenken enorm und unterstützt den Fahrer beim Steuern des ATV oder Side-by-Side auf unebenen und steinigen Wegen. Dieses Komfort-Plus zahlt sich besonders an langen Arbeitstagen aus.

Direct Connection

SHIFT

Alle Sport ATV und Side-by-Sides verfügen über ein sequenzielles Getriebe, das für eine direkte Verbindung zwischen Motor, Antriebsstrang und Fahrer sorgt. Die YXZ 1000 Sport Shift Modelle sind sogar mit einem Schaltwippen-System ausgestattet, das für preisgekrönte Leistung sorgt.

Einzelradaufhängung

IRS

Alle Yamaha Utility- und Leisure-ATVs – und alle Side-by-Side-Modelle – verfügen über eine Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern vorne sowie eine Einzelradaufhängung hinten. Alle Stoßdämpfer verfügen über eine einstellbare Federvorspannung und ausgewählte SbS-Modelle sind auch mit einer einstellbaren Dämpfung ausgestattet. Diese Funktionen helfen dabei, das Fahrzeug einfach an deinen persönlichen Fahrstil oder die Beladung anzupassen und somit das Fahrverhalten zu optimieren.



Geländesport-Rakete



YXZ1000R Sport Shift

#DRIVENBYVICTORY. Wir haben die Hochleistungs-YXZ-Modelle entwickelt, indem wir auf die wahre Renn-DNA der Yamaha Tradition zurückgegriffen haben. Der hochdrehende Yamaha Motor in Verbindung mit dem neuen sequentiellen Sechsgang-Sport-Schaltgetriebe ist das Herzstück dieses Hochleistungsfahrzeugs und schafft die perfekte Formel für ein wirklich aufregendes neues Fahrgefühl.

Mit diesem dynamischen Modell haben wir die Offroad-Fähigkeiten auf ein neues Level gehoben und die höchste SbS-Ausbaustufe aller Zeiten geschaffen! Dank der Schaltpaddel im Rallye-Stil gehen Gangwechsel ohne Kupplungseinsatz und bei Vollgas mit den Fingerspitzen vonstatten und die YCC-S Launch Control ermöglicht Blitzstarts. Das ist wirklich einmalig.

Abgerundet wird das geniale Racing-Setup durch weitere Ausstattungs-Highlights wie 29 Zoll große Big Horn-Reifen auf 14 Zoll-Alu-Felgen und ein kompromisslos abgestimmtes Fahrwerk mit langen Federwegen.

4WD
EFI
EPS
IRS
DIFF LOCK
SHIFT



Yamaha Black



Racing Blue



Hochleistungs-Dreizylindermotor

Der 998 cm³-DOHC-Motor ist ein ultrakompakter Dreizylindermotor mit 12 Ventilen, der eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Drehzahlbegrenzer bei 10.500 /min liefert. Er schafft in der Tat eine ganz neue Klasse in der SbS-Welt. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuel so konstruiert, dass sie für weiteres Race-Tuning geeignet sind – wann immer Du für noch mehr Leistung bereit bist.



Hinten montierter Kühler

Für dieses fortschrittliche Design wurde der Kühler von der Vorderseite des Fahrzeugs nach oben in den hinteren Bereich verschoben, um ein Zusetzen durch Schlamm zu vermeiden. Die zwei leistungsstarken Kühlerlüfter sorgen für einen massiven Luftstrom, um die Motortemperatur unter allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



Neue Yamaha Auto-Shift Technologie mit drei Fahrmodi: Auto, Sport Auto und Sport Shift

Genieße auch mit Automatikgetriebe ein sportliches Fahrgefühl oder entscheide dich für manuelles Schalten. Im Modus „Sport Auto“ schaltet das neue Sechsgangschaltgetriebe bei höheren Drehzahlen automatisch und sorgt so für einen Adrenalinschub. Wenn Du bremst, wird schnell heruntergeschaltet. Im Modus „Sport Shift“ wird für ultimative Kontrolle manuell geschaltet, sodass sich Gänge und Schaltpunkte über Schaltpaddel auswählen lassen.



Chipgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha

Die intelligente Elektronik (YCC-S) von Yamaha ermöglicht das sequenzielle Sport Shift-System. Das anspruchsvolle YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und kuppelt bei Bedarf ein und aus, um ruckfreies verzögern oder beschleunigen zu ermöglichen. Auch das Schalten und Einkuppeln geschieht bei allen Drehzahlen schneller.



Gestalte deine Traumkonfiguration mit der kostenlosen MyGarage App

Mit der MyGarage App kannst Du deine Traumkonfiguration eines Yamaha Fahrzeuges erstellen. Das Beste daran: Die App ist kostenlos und läuft auf iOS und Android! Einfach die App runterladen und schon kannst Du damit beginnen, dein ganz persönliches Yamaha Fahrzeug zu konfigurieren.

Mit MyGarage kannst Du eine breite Palette originaler Zubehöroptionen hinzufügen oder entfernen und das Fahrzeug aus jedem beliebigen Winkel betrachten.

Wenn Du dein Traumfahrzeug zusammengestellt hast, kannst Du diese Konfiguration speichern und mit Freunden teilen. Und sobald Du dich für deine Konfiguration entschieden hast, sende diese einfach an deinen Yamaha Partner. Dieser sorgt dann dafür, dass dein Traum Wirklichkeit wird.



YXZ1000R Sport Shift-Zubehör



Soft Seitenverkleidung
B5H-F17B0-V0-00



Soft Heckscheibe
B5H-K750A-V0-00



Harte Heckscheibe
B5H-K750A-T0-00



GYTR® Sticker Kit
B5H-F4240-00-00



Kotflügelschutz
2HC-F15E0-V0-00



FIA Rally Sicherheitsaufkleber-Set
für GYTR® Rally-Kit
B5H-F424S-FT-00



60 Watt LED-Lichtleiste 15"
BG4-H4104-V0-00



LED-Flutlicht
2HC-H4104-L0-00



Mittelspiegel von Yamaha
BAS-F6206-V0-00



Außenspiegel
B4M-F62A0-V0-00



Komplett-Rennauspuffanlage aus
Titan
90798-33601-00



GYTR® Abschleppöse
DBY-ACCTE-00-00



Rennsitz EVO SPARCO
DBY-SPARC-SE-AT



GYTR® 6-Punkt-Sicherheitsgurt mit
FIA-Zulassung
DBY-SPARC-SA-BE



High-Flow-Schaumstoffluftfilter
2HC-E41C0-0E-00



Luftfilter für den YXZ1000 Turbo-
Kit
2HC-E4827-V0-00



Kupplungssatz
2HC-W001G-00-00



Set GYTR® Kupplungskit
2HC-E6300-V0-00

Schalte einen
Gang höher.



YFM700R SE

Sportliches Fahren trifft auf kompromissloses Racing. Die geballte Power und das präzise Handling des YFM700R SE sorgen für adrenalingeladene Action in jedem Gelände. Und wenn Du erst einmal Blut geleckt hast, zeigt dir dieses Sport-ATV, was #DRIVENBYVICTORY wirklich bedeutet.

Der temperamentvolle Viertakter mit 686 cm³ Hubraum sorgt mit vielen Hightech-Merkmalen für reichlich Leistung und beeindruckende Beschleunigung. Und dank des effizienten Benzinverbrauchs hat das Modell einen großen Aktionsradius.

Das für Rennfahrer entwickelte Sondermodell YFM700R SE (Special Edition) ist mit zahlreichen exklusiven Teilen, z. B. einer Spezialnockenwelle und einem Racing-Kennfeld der Kraftstoffeinspritzung ausgestattet. Zum enormen Siegerpotenzial des YFM700R SE tragen die Federbeine mit Ausgleichsbehältern sowie die 22 Zoll großen Maxxis-Reifen bei.

2WD
EFI
SHIFT



Acid Green



Racing Blue



Leistungs- und hubraumstarker Motor

Viertakt-ATV-Modelle von Yamaha bieten schon bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment. Das macht sie auch in schwierigem Gelände so traktionsstark.



Fünfgang-Schaltgetriebe mit Rückwärtsgang

Um das bemerkenswerte Leistungspotenzial des leistungsstarken Motors optimal auszuschöpfen, kommt beim 700R SE ein leicht zu schaltendes Fünfganggetriebe zum Einsatz. Das robuste Getriebe und die leichtgängige Mehrscheibenkopplung geben in jedem Terrain die volle Kontrolle - und der Rückwärtsgang sorgt für zusätzliche Manövrierefähigkeit in engen Situationen.



Einstellbare Dämpfung

Das Fahrwerk mit langen Federwegen ist mit KYB-Federbeinen mit Ausgleichsbehältern vorn und hinten ausgestattet, die eine vollständig einstellbare Hi- und Low-Speed-Druck- sowie eine Zugstufendämpfung bieten. Die Federelemente lassen sich an persönliche Vorlieben und für Fahrten auf jedem Untergrund abstimmen. Die großen 22-Zoll-Vorderreifen schlucken Stöße und sorgen für ein präzises Lenkverhalten.



Leichte Alu-Räder und Bremszangen

Um die ungeförderten Massen gering zu halten, kommen am YFM700R SE leichte Alu-Räder und kompakte Bremszangen zum Einsatz. Das verbessert das Ansprechverhalten der Federelemente und somit den Komfort. Die Zweikolben-Bremszangen vorne wirken auf zwei belüftete Scheiben. Hinten werden sie von einer Zweikolben-Bremszange an einer Einzelscheibe unterstützt. Diese Kombination sorgt beim YFM700R SE für beste Verzögerung bei geringen Bedienkräften.

Adrenalin pur.



YFZ450R SE

Beim SE-Sondermodell YFZ450R dreht sich alles um Geschwindigkeit und Sieg – ohne Kompromisse. Das messerscharfe Handling des Chassis und der spritzige 450 cm³-Motor machen ihn zu einem der besten Racing-ATV seiner Klasse. Ein absolutes Muss für alle, die #DRIVENBYVICTORY sind.

Vor allem beim Einlenken in Kurven spielt die Anti-Hopping-Kupplung ihre Vorteile aus, da sie das Bremsmoment des Motors minimiert. Schnellere Rundenzeiten sind auch dank der optimierten Leistungscharakteristik und dem verbesserten Ansprechverhalten möglich.

Die optimierte Verkleidung gibt dem Fahrer ausreichend Bewegungsspielraum, um das Körpergewicht in Kurven oder bei starker Beschleunigung zu verlagern. Die leichten Federbeine mit Ausgleichsbehältern sorgen für ein äußerst präzises Handling.

2WD
EFI
SHIFT



Acid Green



Hochleistungsmotor mit Rennsportwurzeln

Der Fünfventil-Viertaktmotor des YFZ450R SE verfügt über 450 cm³ Hubraum, ein Verdichtungsverhältnis von 11,8:1 und Hochleistungs-Nockenwellen für spontane Gasannahme und enorme Durchzugskraft. Die Ansaugluftführung verbessert die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Schadstoffausstoß und erhöht die Motorlebensdauer.



Leichtgängige Schaltung

Das Fünfgang-Getriebe des YFZ450R SE gehört zu den leichtgängigsten und präzisesten der Klasse und ist mit einer Anti-Hopping-Kupplung kombiniert – das erste Mal, dass diese rennsporterprobte Technologie in dieser Klasse eingesetzt wird. Diese Kupplung macht Gangwechsel noch leichter, so dass der Fahrer schnellere Rundenzeiten erzielt und weniger ermüdet.



Einstellbare Federbeine mit langen Federwegen

Für reduzierte ungefederte Massen sorgen Kayaba-Federbeine mit Ausgleichsbehältern vorn und ein verstellbares Federbein hinten. Die einstellbaren Federelemente sorgen für perfektes Handling, so dass der Pilot auch in diesem Punkt einen Vorteil gegenüber der Konkurrenz nutzen kann.



Hybrid-Chassis

Das Rückgrat des YFZ450R SE bildet ein spezieller Rahmen aus Aluminium und Stahl in Verbindung mit einer ausgeklügelten Schwingenkonstruktion. Dieses innovative „Hybrid-Chassis“ zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohe Festigkeit und eine ausgewogene Steifigkeitsbalance aus.

Adrenalin pur.



YFZ450R

Der YFZ450R ist ein kompromissloses Sportgerät. Das messerscharfe Handling des Chassis und der spritzige 450 cm³-Motor machen ihn zu einem der besten Racing-ATV seiner Klasse.

Vor allem beim Einlenken in Kurven spielt die Anti-Hopping-Kupplung ihre Vorteile aus, da sie das Bremsmoment des Motors minimiert. Schnellere Rundenzeiten sind auch dank der optimierten Leistungscharakteristik und dem verbesserten Ansprechverhalten möglich.

Die optimierte Verkleidung gibt dem Fahrer ausreichend Bewegungsspielraum, um das Körpergewicht in Kurven oder bei starker Beschleunigung zu verlagern. Die leichten Federbeine mit Ausgleichsbehältern sorgen für ein äußerst präzises Handling.

2WD
EFI
SHIFT



Racing Blue



Hochleistungsmotor mit Rennsportwurzeln

Der Fünfventil-Viertaktmotor des YFZ450R verfügt über 450 cm³ Hubraum, ein Verdichtungsverhältnis von 11,8:1 und Hochleistungs-Nockenwellen für spontane Gasannahme und enorme Durchzugskraft. Die Ansaugluftführung verbessert die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Schadstoffausstoß und erhöht die Motorlebensdauer.



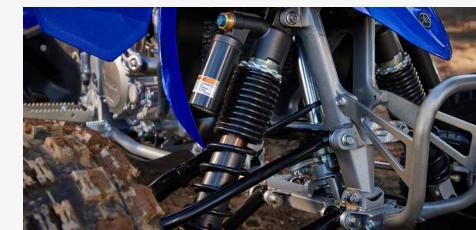
Leichtgängige Schaltung

Das Fünfgang-Getriebe des YFZ450R gehört zu den leichtgängigsten und präzisesten seiner Klasse und ist mit einer Anti-Hopping-Kupplung kombiniert – das erste Mal, dass diese rennsportprobte Technologie in dieser Klasse zum Einsatz kommt. Diese Kupplung macht Gangwechsel noch leichter, so dass der Fahrer schnellere Rundenzeiten erzielt und weniger ermüdet.



Anti-Hopping-Kupplung

Der YFZ450R ist das erste ATV seiner Klasse, das mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgerüstet ist. Im Schiebebetrieb reduziert das System das Motorbremsmoment durch Öffnen der Kupplung und erleichtert so das schnelle Herunterschalten vor Kurven. Die Anti-Hopping-Kupplung reduziert das Motorbremsmoment deutlich und unterstützt somit den Fahrer beim Einbremsen des Fahrzeugs vor dem Einlenken in die Kurve. Der Pilot erhält so mehr Kontrolle und schafft schnellere Rundenzeiten.



Einstellbare Federbeine mit langen Federwegen

Für reduzierte ungefederte Massen sorgen Kayaba-Federbeine mit Ausgleichsbehältern vorn und ein verstellbares Federbein hinten. Die einstellbaren Federelemente sorgen für perfektes Handling, so dass der Pilot auch in diesem Punkt einen Vorteil gegenüber der Konkurrenz nutzen kann.



YFM700R SE Zubehör



Aluminium Skid Plate
1AS-F84N0-V0-00



Aluminium-Unterfahrschutz für
Querlenker
GYT-1S333-00-AL



GYTR® Schutzplatte für vordere
Querlenker
GYT-1S334-20-AL

YFZ450R SE / YFZ450R Zubehör



GYTR full exhaust system
18P-E47A0-EU-10



Aluminium Skid Plate
18P-F84N0-V0-00



Aluminium Skidplate Schwinge
18P-F21A0-V0-00



GYTR® Sport-Stoßfänger
GYT-1S314-10-AL



“Stoßdämpfer SE
1AS-F84L0-V1-00



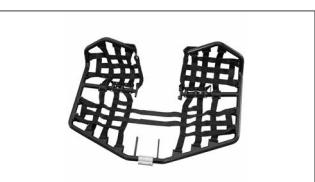
GYTR® Nerfbar, Beinschutz
1AS-F11E0-V0-00



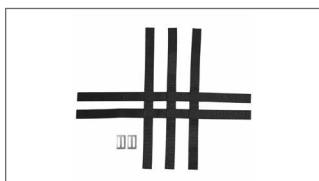
Stoßfänger SE
18P-F84L0-N1-00



GYTR® Heavy Duty Stoßdämpfer
18P-F84L0-S0-00



Kombination aus Beinschutz,
Fußraum und Fußraste von GYTR
GYT-46D31-KT-08



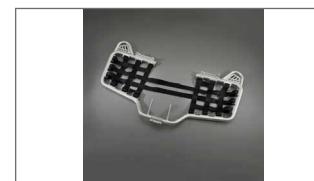
Gurtband für Beinschutz/Nerfbar
GYT-5TG31-00-WS



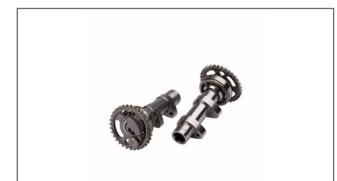
Fußräume YFM700R Special
Edition
1S3-F16G0-V0-00



GYTR Fußraumverlängerungen aus
Kunststoff
ATV-1AS57-00-01



GYTR® Nerfbar
46D-F11E0-V0-00



GYTR Hochleistungsnockenwellen
18P-E21F0-V0-00



gefräster GYTR Kupplungsdeckel
GYT-5XD35-10-AL



Sportluftfilter Kit von Twin Air
1S3-E41E0-TA-00



Vorgeölter Sportluftfilter von
Twin Air
1S3-E4451-00-00



Yamaha Racing Griff-Donuts
GYT-5XD22-00-00



GYTR® Billet-Kupplungsdruckplatte
GYT-2S256-20-00



Sportluftfilter Kit von Twin Air
18P-E41E0-TA-00



Vorgeölter Sportluftfilter von
Twin Air
STG-E4451-00-00

Für eine neue
Generation von
Rennfahrern.



YFM110R

Der YFM110R erscheint vielleicht klein, zeichnet sich aber durch viele Details aus, die sich auch bei den großen Yamaha Modellen finden, wie zum Beispiel Einzelradaufhängungen mit Doppelquerlenkern, Trommelbremsen, CVT-Getriebe und E-Starter. #DRIVENBYVICTORY

2WD



Teal

Der YFM110R vereint die beeindruckende Leistung und das gute Ansprechverhalten des 112 cm³ Einspritzmotors mit einer reichhaltigen Ausstattung. Über die TCI-Zündanlage kann die Motorleistung dem Fahrkönnen angepasst werden. Dank einer praktischen Parkbremse am Lenker kann man den YFM110R zuverlässig abstellen.

Der Yamaha YFM110R bietet Fahrspaß ohne Ende, ist wartungsfreundlich und damit eindeutig die erste Wahl für verantwortungsbewusste Eltern. Mit dem vom Stil des YFM700R inspirierten Rennsport-Design steht diese Miniversion eines großen ATVs auf der Wunschliste von Kindern ganz oben!



Racing Blue



Leistungsstärke mit elterlicher Kontrolle

Der 112 cm³ Einspritzmotor bietet reichlich Leistung, um die schon etwas älteren und erfahreneren Fahrer zu begeistern. Die einfache Kindersicherung ermöglicht es, die Leistung für weniger selbstbewusste Fahrer zu reduzieren.



Wartungssamer Motor

Junge Piloten brauchen ein ATV, das immer und überall einsatzbereit ist. Der YFM110R hat einen 112 cm³ Einzylinder-Viertaktmotor, der bei minimaler Pflege ein Maximum an Haltbarkeit und Zuverlässigkeit bietet. Die Kraftübertragung erfolgt über einen zuverlässigen Kettenantrieb.



Vorwärts, Neutral und Rückwärts

Die Fahrstufen V/N/R können beim YFM110R bequem über einen Hebel eingelegt werden.



Einstellbare Federbeine mit langen Federwegen

Lange Federwege sorgen selbst auf unebenem Terrain für einen dauerhaften Bodenkontakt der Reifen. Dank der Einzelradaufhängungen vorn erfolgen die Bewegungen der Vorderräder unabhängig voneinander, sodass sie sich nicht gegenseitig beeinflussen. Dies verbessert die Handlingeigenschaften, weil der YFM110R Unebenheiten gelassen und geschmeidig passiert und somit höheren Komfort und mehr Kontrolle gewährleistet.

Mini-Master-Mobil



YFZ50

Mit der kompakten Verkleidung, den einfachen Bedienelementen und dem Automatikmotor mit 49 cm³ ist der YFZ50 das perfekte Einstiegsmodell für den Nachwuchs. Dieses Mini-ATV wurde für Kinder im Alter zwischen 6 und 9 Jahren entwickelt und wird der ganzen Familie jede Menge Spaß bereiten.

Das perfekte Offroad-Fun-Tool für die kleinsten Familien-Mitglieder: Der YFZ50 im aufregenden YFZ450R-Racing-Design wurde speziell für Kinder im Alter zwischen sechs und neun Jahren entwickelt. Dank seiner kompakten Verkleidung in Verbindung mit intuitiven Bedienelementen und einem spritzigen 49 cm³-Automatikmotor ist dieses Mini-ATV das ideale Einstiegsmodell für den rennsportbegeisterten Nachwuchs.

Dazu kommen zahlreiche Sicherheitsfunktionen, die den Eltern ein hohes Maß an Kontrolle bieten: So lässt sich beispielsweise die Geschwindigkeit ganz einfach über eine Drosselschraube und einen Umdrehungs-Anschlagschalter begrenzen. Und mithilfe einer Not-Aus-Leine, die an einem Halteschalter befestigt ist, kann der Motor jederzeit im Handumdrehen ausgeschaltet werden.

2WD



Teal



Racing Blue



Kompakte Verkleidung im Rennsportstil des YFZ450R

Der YFZ50 hat eine kompakte Verkleidung, die für Fahrer und Fahrerinnen im Alter zwischen 6 und 9 Jahren ausgelegt ist. Mit seinen flexiblen Kunststoffverkleidungen mit abgerundeten Kanten bietet es noch mehr Sicherheit, und der großzügig gestaltete Sitz bietet auch größeren Kindern ausreichend Platz. Im Stil des Yamaha YFZ450R Racer lässt dieses Fahrzeug Träume wahr werden!

Zuverlässiger Motor mit 49 cm³ mit Automatikgetriebe

Dieses ATV-Einstiegsmodell mit luftgekühltem Viertaktmotor, 49 cm³ und obenliegender Nockenwelle entfaltet seine Leistung sanft, zuverlässig und kontrollierbar – perfekt für jeden Nachwuchsfahrer. Ausgestattet mit einem wartungsarmen CVT-Keilriemengetriebe ermöglicht dieser Motor stundenlangen Fahrspaß.

Einfach zu bedienen und hoher Fahrspaß

Alles am YFZ50 wurde auf Benutzerfreundlichkeit und Fahrspaß ausgelegt. Die Bremshebel am Lenker, mit denen wie beim Fahrrad die Vorder- und Hinterachse-Bremse betätigt werden, sorgen beim YFZ50 für erhöhte Kontrolle. Mit seinem vollautomatischen CVT-Keilriemengetriebe lässt sich das YFZ50 wirklich kinderleicht bedienen!

Wartungsfreundliche Konstruktion

Der YFZ50 ist für stundelangen Fahrspaß ausgelegt, und wir haben darauf geachtet, dass auch für Eltern ohne ATV-Erfahrung Pflege und Wartung sehr simpel ausgelegt wurden. Das Automatikgetriebe bedeutet, dass keine Kupplung eingestellt werden muss und der Luftfilter ohne Werkzeuge überprüft und gereinigt werden kann. Einfach fahren und genießen!

Technische Daten

	YXZ1000R Sport Shift	YXZ1000R	YFM700R SE	YFZ450R SE
Motor				
Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile, 3 Zylinder	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile, 3 Zylinder	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 4 Ventile, 1 Zylinder	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 5 Ventile, 1 Zylinder
Hubraum	998 cm ³	998 cm ³	686 cm ³	449 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 mm x 66,2 mm	80,0 mm x 66,2 mm	102,0 mm x 84,0 mm	95,0 mm x 63,4 mm
Verdichtung	11,3 : 1	11,3 : 1	9,2 : 1	11,8 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang, Electric Paddle Shift	sequentielles Getriebe, 6-Gang, manuell	5-Gang &, Rückwärtsgang, Mehrscheiben-Ölbad-Kupplung	5-Gang mit Anti-Hopping-Kupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	O-Ring-Kette gekapselt, Exzenter-Spannvorrichtung	O-Ring-Kette gekapselt, Exzenter-Spannvorrichtung
Fahrwerk				
Federung vorn	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Federweg, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Federweg, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring	KYB Gasdruckstoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter und Druckstufeneinstellung High und Low &, Zugstufeneinstellung, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung, 250 mm Federweg, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer
Federung hinten	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Federweg, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Federweg, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring	KYB Gasdruckstoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter und Druckstufeneinstellung High und Low &, Zugstufeneinstellung, über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Aluminium-Schwinge, 256 mm Federweg	Aluminium-Schwinge, 280 mm Federweg, über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen, auf Welle montierte Feststellbremse	2 hydraulische Scheibenbremsen, auf Welle montierte Feststellbremse	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange
Reifen vorn	Maxxis Boghorn M917, AT29 x 9.00R-14, Aluminium-Gussräder	Maxxis Boghorn M917, AT29 x 9.00R-14, Aluminium-Gussräder	AT21 x 7R10	AT21 x 7R10
Reifen hinten	Maxxis Boghorn M918, AT29 x 11.00R-14, Aluminium-Gussräder	Maxxis Boghorn M918, AT29 x 11.00R-14, Aluminium-Gussräder	AT20 x 10R9	AT20 x 10R9
Abmessungen				
Gesamtlänge	3.121 mm	3.121 mm	1.845 mm	1.795 mm
Gesamtbreite	1.626 mm	1.626 mm	1.170 mm	1.240 mm
Gesamthöhe	1.834 mm	1.834 mm	1.130 mm	1.065 mm
Radstand	2.300 mm	2.300 mm	1.280 mm	1.270 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	6 Meter	6 Meter	n/a	n/a
Bodenfreiheit	330 mm	330 mm	113 mm	115 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	699 kg	685 kg	192 kg	184 kg
Tankinhalt	34 Liter	34 Liter	11 Liter	10 Liter
Öltankinhalt	3,4 Liter	3,4 Liter	n/a	1,6 Liter
Sitzhöhe	n/a	n/a	815 mm	810 mm

	YFZ450R	YFM110R	YFZ50
Motor			
Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 5 Ventile, 1 Zylinder	4-Takt, 2 Ventile, Luftgekühlt, OHC, 1 Zylinder	4-Takt, 2 Ventile, Luftgekühlt, OHC, 1 Zylinder
Hubraum	449 cm ³	112 cm ³	49,4 cm ³
Bohrung x Hub	95,0 mm x 63,4 mm	47,0 mm x 51,0 mm	39,0 mm x 41,4 mm
Verdichtung	11,8 : 1	9,2 : 1	8,5 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	VM12-Vergaser
Zündung	Transistor	Transistor	CDI
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektro- und Kick-Starter
Getriebe	5-Gang mit Anti-Hopping-Kupplung	Keilriemen-Automatik	Keilriemen-Automatik
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette gekapselt, Exzenter-Spannvorrichtung	Kette	Kette
Fahrwerk			
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung, 250 mm Federweg, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer	Querlenker, 126 mm Federweg, einstellbare Stoßdämpfervorspannung	Querlenker mit 60 mm Federweg
Federung hinten	Aluminium-Schwinge, 280 mm Federweg, über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer	Schwinge mit Mono-Federbein, 145 mm Federweg, einstellbare Stoßdämpfervorspannung	Schwinge, 51 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen	Trommelbremse	Trommelbremse
Bremse hinten	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange	Trommelbremse	Trommelbremse
Reifen vorn	AT21 x 7R10	AT18 x 7-8	AT16 x 6,5-7
Reifen hinten	AT20 x 10R9	AT18 x 9-8	AT16 x 7-7
Abmessungen			
Gesamtlänge	1.795 mm	1.490 mm	1.250 mm
Gesamtbreite	1.240 mm	885 mm	820 mm
Gesamthöhe	1.065 mm	910 mm	770 mm
Radstand	1.270 mm	1.010 mm	830 mm
Kleinstter Wendekreis (Radius)	n/a	n/a	n/a
Bodenfreiheit	115 mm	100 mm	88 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	184 kg	120 kg	100 kg
Tankinhalt	10 Liter	6,7 Liter	5,8 Liter
Öltankinhalt	1,6 Liter	0,9 Liter	0,9 Liter
Sitzhöhe	810 mm	654 mm	585 mm

Smart sein. Immer ein Original

Damit dein Yamaha Fahrzeug stets sein ganzes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Originalersatzteile und -zubehör von Yamaha verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt eingepasst und bieten beste Verschleißresistenz – kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du dich auf eine gute Pflege und Wartung verlassen. Er verwendet ausschließlich Original Yamaha Bauteile und Yamalube Produkte.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit dein Yamaha Fahrzeug stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr darüber erfährst Du vom offiziellen Yamaha Partner in deiner Nähe oder auf unserer Website.

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories





Eine flüssige Motorkomponente

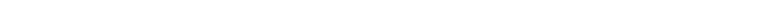
Wir von Yamaha schätzen, dass unsere Kunden stolz darauf sind, Besitzer eines Yamaha Fahrzeugs zu sein. In Anerkennung ihrer Markentreue haben wir Yamalube entwickelt – ein ganzes Sortiment von Schmierstoffen und Wartungsprodukten.

Für unsere Techniker von Yamaha ist Öl wie eine flüssige Motorkomponente und gleichzeitig eines der wichtigsten Teile Ihres Yamaha Motors. Die Verwendung von Yamalube macht in der Tat einen großen Unterschied.

Wenn Du stets Yamalube verwendest, kannst Du sicher sein, dass dein Motor das Potenzial hat, seine Leistung voll auszuschöpfen und die Robustheit und Zuverlässigkeit besitzt, die Du von jedem Yamaha Fahrzeug erwartest. Zudem stehen dem Kunden Produkte zur Pflege seines Fahrzeugs zur Verfügung. Dein offizieller Yamaha Partner vor Ort kann dir Yamalube Produkte für dein Fahrzeug empfehlen, oder besuche unsere Website.



Niemals Motoröl trinken oder anderweitig konsumieren.



www.yamaha-motor.de

YOU EXPERIENCE

YOU SERVICES



Folge uns auf:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Niederlassung Deutschland,
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss
Tel: 02131/2013-0
info@yamaha-motor.de

Partner

ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrenden ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 110 cm³ sollten nur von Fahrenden ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 110 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrenden ab 16 Jahren bewegt werden. Beim Betrieb eines ATVs müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrenden einen entsprechenden Fahrerlehangang. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Beachte bitte Folgendes zu deiner eigenen Sicherheit: Meide asphaltierte Straßen. ATVs sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbürille und passender Schutzkleidung. Nehme niemals einen Beifahrer mit. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehm'e Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und die beschriebenen Produkte jederzeit ohne Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle ATVs (außer YFZ450R) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner. Beim Betrieb eines SBS müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Der Betrieb eines SBS kann gefährlich sein. Beachte zu deiner eigenen Sicherheit folgendes: Meide asphaltierte Straßen. SBS sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbürille und passender Schutzkleidung. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehm'e Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle SBSs (außer YXZ1000R/SportShift) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner.

YAMAHA
Genuine
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
X [f](https://www.facebook.com/yamaharacingcom) [i](https://www.instagram.com/yamaharacingcom) [y](https://www.youtube.com/yamaharacingcom) /yamaharacingcom

2025_DL1_ATV_SXS_SPO_DE-DE_PRINT