



2025 Leisure ATV und Side-by-Side





ENJOY

Deine Welt entdecken.

Nichts anderes fühlt sich so gut an wie das grenzenlose Gefühl von Freiheit, das mit jedem Yamaha Freizeitfahrzeug einhergeht. Du wirst viele abgelegene Orte entdecken können, die für die meisten anderen Fahrzeuge nicht zugänglich sind – und so die Welt um dich herum in vollen Zügen genießen.

Mit ihrer beeindruckenden All-Terrain-Performance sowie der benutzerfreundlichen Technologie und dem herausragenden Fahrkomfort kannst Du mit den klassenbesten Grizzly ATVs die Wunder der Offroad-Welt entdecken – während die Wolverine Side-by-Side-Modelle mit zwei oder vier Sitzen es dir ermöglichen, das Erlebnis mit Familie und Freunden zu teilen.

Zu den Ausstattungsmerkmalen gehören das branchenführende Ultramatic®-Automatikgetriebe mit Allrad-Motorbremse für eine ruhige und souveräne Fahrt – sowie Yamahas hochgelobtes On-Command®-System, das dir die volle Kontrolle gibt, indem es den Wechsel zwischen 2WD und 4WD erleichtert.



**Das Besondere an
Yamaha**



4WD

Mit dem On-Command®-System von Yamaha kannst Du während der Fahrt von 2WD auf 4WD umschalten. Dies ist ein großer Vorteil, der dir einen nahtlosen und schnellen Übergang vom Cruisen zum Klettern ermöglicht. Dieses Yamaha exklusive System wird mit einem einfachen Knopf am Lenker von Utility- und Freizeit-ATVs – bei SbS-Modellen mit einem ergonomischen Drehknopf – aktiviert. Zusätzlich zu den Optionen 2WD/4WD/Differenzialsperre verfügt das On Command-System bei den neuen Modellen Wolverine® RMAX™ auch über einen Rasenmodus.

Elektromechanische Servolenkung

Das geschwindigkeitsabhängige EPS-System von Yamaha erleichtert das Lenken enorm und unterstützt den Fahrer beim Steuern des ATV oder Side-by-Side auf unebenen und steinigen Wegen. Dieses Komfort-Plus zahlt sich besonders an langen Arbeitstagen aus.

Differenzialsperre

Ausgewählte ATV-Nutzfahrzeuge und alle Freizeit- und Side-by-Side-Modelle verfügen über das Yamaha On-Command®-System mit einer Vorderachs-Differenzialsperre, die unter extremen Bedingungen zusätzliche Traktion bietet.

CVT-Getriebe

Yamahas Ultramatic®-Getriebe wählt automatisch das optimale Übersetzungsverhältnis, sodass die Leistung stets unmittelbar zur Verfügung steht. Beim Bremsen oder bei Bergabfahrten überträgt eine Freilaufkupplung das Motorbremsmoment auf die Antriebsräder.

Einzelradaufhängung

Alle Yamaha Utility- und Leisure-ATVs – und alle Side-by-Side-Modelle – verfügen über eine Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern vorne sowie eine Einzelradaufhängung hinten. Alle Stoßdämpfer verfügen über eine einstellbare Federvorspannung und ausgewählte SbS-Modelle sind auch mit einer einstellbaren Dämpfung ausgestattet. Diese Funktionen helfen dabei, das Fahrzeug einfach an deinen persönlichen Fahrstil oder die Beladung anzupassen und somit das Fahrverhalten zu optimieren.

Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Die Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha nutzt einen Mikrocomputer, um unter allen Bedingungen ein exakt bemessenes Kraftstoff-Luft-Gemisch zum richtigen Zeitpunkt in den Brennraum zu befördern. Auf diese Weise wird ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch erzielt.

Antriebsauswahl

Der CVT-Antrieb ist mit einem manuellen Wahlhebel für Vorwärts- und Rückwärtsfahrten ausgestattet. Dazu gibt es bei den Vorwärtsgängen die Wahlmöglichkeit zwischen den Stufen High und Low, sowie eine Park-Stellung die das Getriebe mechanisch blockiert.



Sich alles neu
vorstellen.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Der Wolverine® RMAX™4 1000 LE bietet einen einzigartigen längeren Radstand, der den Komfort erhöht, das Handling in steilem Gelände verbessert und die Möglichkeit für eine großzügigere Ladefläche schafft. Dieses Modell eröffnet dir neue Möglichkeiten und so kannst Du Freunde und Familie zu einem aufregenden Tag voller Geländeabenteuer mitnehmen. Die erstaunlichen neuen Ausstattungsmerkmale und die anspruchsvollen Kontrollsysteme machen es leicht, neue Erfahrungen zu sammeln. #DRIVENBYFREEDOM

Abenteuer mit anderen teilen - dank einer ultra-komfortablen, erstklassigen Kabine mit vier vollwertigen Sitzen und großer Vielseitigkeit. Die unübertroffene Leistung des 999 cm³ Reihenzweizylindermotors und die einzigartige D-Mode-Funktion des RMAX mit den Motormodi „Sport“, „Trail“ und „Crawl“. Die aus der Kabine einstellbaren FOX® 2.0 iQS-Federbeine erhöhen den Komfort für Fahrer und Beifahrer im Gelände.

Die Familie des Wolverine® RMAX™ 1000 folgt unserer Entwicklungsphilosophie „Jin-Ki Kanno“ – was aus dem Japanischen übersetzt bedeutet „das großartige Gefühl, eins mit dem Fahrzeug zu sein“.

4WD
AUTO
EFI
EPS
IRS
HI/LO
DIFF LOCK



Dusty Blue



Leistungsstarker 999 cm³ Reihenzweizylindermotor

Die atemberaubende Kraft des 999 cm³ Reihenzweizylindermotors, DOHC und 8 Ventilen sorgt für klassenführende Leistung und extreme Laufruhe im gesamten Drehzahlbereich – und die rote Linie bei 8.500/min weist darauf hin, wofür dieses Fahrzeug ausgelegt ist: für aggressives und temperamentvolles Fahren. Unsere legendäre Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit sind die Markenzeichen jedes Yamaha Motors – damit man sich ganz beruhigt zurücklehnen kann.



Drei Fahrmodi – ein ultra-vielseitiges Fahrzeug

Die Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) liefert in Verbindung mit dem Ultramatic®-Getriebe und On-Command®-Systemen und der dreistufigen D-Mode-Steuerung stets eine perfekte Leistungsentfaltung. Den Sport-Modus wählt man für offenes Gelände und temperamentvolles Fahren – den Trail-Modus für entspanntes Cruisen – und den Crawl-Modus für langsame, technische anspruchsvolle Passagen wie zum Beispiel das Bewältigen von Hindernissen, in denen das bessere Handling des längeren Radstands voll zur Geltung kommt.



Geräumige Kabine für vier Personen

Das von der Automobilindustrie inspirierte Kabinendesign des Wolverine® RMAX™4 1000 LE in Premiumqualität bietet bequeme Sitzgelegenheiten für vier Erwachsene mit bequemen Griffen und Sicherheitsgurten, die sechsfach einstellbar sind. Die hintere Sitzreihe ist erhöht, um eine hervorragende Sicht zu gewährleisten und so den Fahrspaß zu erhöhen.



Vielseitige Ladungsunterbringung

Der Wolverine® RMAX™4 1000 Modelle verfügen über eine großzügig bemessene, kippbare Ladefläche, die Transporte erleichtert. Die Ladefläche lässt sich Hydraulik-unterstützt kippen und bietet 272 Kilogramm Nutzlast. Mit mehreren Befestigungspunkten lässt sich die Ladung sichern oder Zubehör anbringen. Mit seiner Anhängerkopplung ist der Wolverine in der Lage, eine Anhängelast von bis zu 907 Kilogramm zu ziehen.

Sich alles neu vorstellen.



Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Abenteuer mit anderen teilen - dank einer komfortablen, erstklassigen Kabine mit vier vollwertigen Sitzen und großer Vielseitigkeit. Die unübertroffene Leistung des 999 cm³ Reihenzweizylindermotors und die einzigartige D-Mode-Funktion des RMAX mit den Motormodi „Sport“, „Trail“ und „Crawl“ sowie die aus der Kabine einstellbaren FOX® 2.0 iQS-Federbeine erhöhen den Komfort für Fahrer, um das Gelände stilvoll zu erkunden. #DRIVENBYFREEDOM

Der Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE bietet nicht nur beispiellosen Stil und Komfort, sondern erweitert auch deinen Horizont und ermöglicht es dir, Freunde und Familie zu einem aufregenden Tag voller Abenteuer im Gelände mitzunehmen. Die erstaunlichen, neuen Ausstattungsmerkmale und die anspruchsvollen Kontrollsysteme machen es leicht, neue Erfahrungen zu sammeln.

Die Familie des Wolverine® RMAX™ 1000 folgt unserer Entwicklungsphilosophie „Jin-Ki Kanno“ – was aus dem Japanischen übersetzt bedeutet „das großartige Gefühl, eins mit dem Fahrzeug zu sein“.

4WD
AUTO
EFI
EPS
IRS
HI/LO
DIFF LOCK



Dusty Blue



Leistungsstarker 999 cm³ Reihenzweizylindermotor

Die atemberaubende Kraft des 999 cm³ Reihenzweizylindermotors, DOHC und 8 Ventilen sorgt für klassenführende Leistung und extreme Laufruhe im gesamten Drehzahlbereich – und die rote Linie bei 8.500/min weist darauf hin, wofür dieses Fahrzeug ausgelegt ist: für aggressives und temperamentvolles Fahren. Unsere legendäre Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit sind die Markenzeichen jedes Yamaha Motors – damit man sich ganz beruhigt zurücklehnen kann.



Imposantes und aggressives Styling

Der Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE verbindet ein hohes Leistungsniveau mit einem imposanten Erscheinungsbild. Dafür sorgen die auffällige LE-Lackierung im Innen- und Außenbereich, LE-Graphics, das aggressive Frontdesign und die robusten Carnage-Reifen. LED-Scheinwerfer und die „Evil Eye“-Begrenzungsleuchten verstärken das unverwechselbare Erscheinungsbild und LED-Rückleuchten, das Bremslicht und das Rückfahrlicht sorgen für zusätzliche Sichtbarkeit.



Vier Sitze plus Gepäck

Dies ist eines der vielseitigsten Fahrzeuge seiner Klasse. Er bietet Platz für bis zu vier Erwachsene plus Gepäck und hat ausgeklügelte, zusätzliche Aufbewahrungsmöglichkeiten. Durch Umklappen und Vorwärtsschieben der Rücksitze kann im Heck-Bereich, dank der Befestigungspunkte aus Stahl, Ladung bis zu 272 Kilogramm transportiert werden. Mit der Anhängerkupplung lassen sich Lasten von bis zu 907 kg ziehen.



Widerstandsfähigkeit, auf die man sich verlassen kann

Mit seinen wertigen Bauteilen und der sehr guten Verarbeitungsqualität schafft dieses Fahrzeug ein hohes Maß an Vertrauen und positiver Nutzererfahrung. Beispiele: Vorderes Differential- und hinteres Getriebegehäuse aus hochwertigem Stahl; große DAC-Radlager (DAC = Double Angular Contact); massive, gestanzte Querlenker in flachem Winkel – die Liste geht immer weiter!

Sich alles neu
vorstellen.



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Der limitierte Wolverine® RMAX™2 1000 übertrifft alle Erwartungen, dank kraftvollem 999 cm³ Motor sowie des RMAX-spezifischen D-Mode-Features mit Sport-, Trail- und Crawl-Modus. Diese Limited Edition hat FOX® 2.0 iQS-Federbeine, die von der Kabine aus einstellbar sind und noch mehr Komfort bieten. #DRIVENBYFREEDOM

Yamahas langjährige Erfahrung und das Wissen im Bereich der Entwicklung von Fahrzeugen mit vielfältigen Funktionen haben unser Team dazu veranlasst, eine beeindruckende Limited Edition unseres Offroad-Abenteurers der nächsten Generation zu entwickeln. #DRIVENBYFREEDOM – Dieses SbS weiß mit maximaler Leistung zu überraschen.

Der Wolverine® RMAX™2 1000 Limited Edition folgt unserer Entwicklungsphilosophie „Jin-Ki Kanno“ – was aus dem Japanischen übersetzt bedeutet „das großartige Gefühl, eins mit dem Fahrzeug zu sein“. Das Ergebnis ist ein exzenter Offroader, der Fahrer und Beifahrer das gute Gefühl gibt, auch mit dem härtesten Terrain fertig zu werden.

4WD
AUTO
EFI
EPS
IRS
HI/LO
DIFF LOCK



Dusty Blue



Kraftvoller 999 cm³ Zweizylinder-Reihenmotor

Die atemberaubende Kraft des 999 cm³ Reihenzweizylindermotors, DOHC mit vier Ventilen pro Zylinder sorgt für klassenführende Leistung und extreme Laufruhe im gesamten Drehzahlbereich. Das Drehzahlmaximum von 8.500/min weist darauf hin, dass dieses Fahrzeug auf dynamisch temperamentvolles Fahren ausgelegt ist. Unsere legendäre Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit sind die Markenzeichen jedes Yamaha Motors – damit man sich ganz beruhigt zurücklehnen kann.



Stilvolle und praktische Innenbeleuchtung

Fahrten bei schlechten Lichtverhältnissen werden mit dem Limited Edition-Modell zum Vergnügen. Das ausgeklügelte Interieur-Paket beinhaltet eine Boden- und Konsolenbeleuchtung sowie gut sichtbare, jeweils blau hinterleuchtete Schalter und Instrumente. Dieses Premium-Designkonzept trägt zum attraktiven Ambiente des Cockpits in Automobilqualität bei.



FOX® 2.0 iQS – einstellbare Federung

Die FOX® iQS-Federbeine (Intelligent Quick Switch) bieten eine elektronische Dämpfungsregelung. Sie kann von der Kabine aus per Schalter in drei Stellungen (komfortabel, mittel und straff) eingestellt werden und in Sachen Handlingeigenschaften auf die unterschiedlichen Offroad-Bedingungen angepasst werden.



On Command System – Rasenmodus

Zusätzlich zu den Optionen 2WD/4WD/Differenzialsperre verfügt das On Command-System auch über einen Rasenmodus. Im Rasenmodus wird das hintere Differenzial entsperrt, was einen engeren, den Rasen schonenden Wendekreis ermöglicht. Auf Rasen: Tief durchatmen, alles entspannt!

Vielseitige Abenteuer-
Maschine



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Der Wolverine® RMAX™2 1000 Sport hat einen leistungsstarken 999 cm³ Zweizylinder-Reihenmotor, der eine klassenbeste, extrem gleichmäßige Leistungsentfaltung liefert. Seine Maximaldrehzahl beträgt 8.500/min. Damit ist er für dynamisches, temperamentvolles Fahren ausgelegt. Mit dem hochwertigen, einstellbaren, sportlich abgestimmten Fahrwerk und den FOX® 2.0 Federbeinen ist man für jedes Abenteuer gerüstet. Außerdem sorgen die Langlebigkeit und Zuverlässigkeit des Motors dafür, dass man stets entspannt unterwegs ist.
#DRIVENBYFREEDOM

Ausgestattet mit dem Yamaha Ultramatic®-Getriebe bietet der Wolverine® RMAX™2 1000 Sport eine unübertroffene Geländegängigkeit. Dieses CVT-System hat eine Fliehkraftkupplung und ein Riemsystem mit konstanter Spannung. Für den Riemen gibt es eine in der Branche einzigartige 10 Jahres-Garantie. Genieße die nahtlose Bewältigung von Hindernissen bei hohen Drehzahlen und wähle einen niedrigen Gang für mehr Drehmoment bei schwierigen Bedingungen.

Den Wolverine® RMAX™2 1000 Sport gibt es in der Farbe Team Yamaha Blue mit stylischen Radakzenten sowie einer hochwertigen Sportausstattung für Komfort und Style. Mit den komfortablen, genähten Sitzen in Yamaha Blue können Fahrer und Beifahrer raue Offroad Abenteuer mit ultimativem Komfort und Stil meistern.

4WD
AUTO
EFI
EPS
IRS
HI/LO
DIFF LOCK



Team Yamaha Blue



Leistungsstarker 999 cm³ DOHC Reihenzweizylindermotor

Die beeindruckende Leistung des 999 cm³ DOHC Reihenzweizylindermotor mit vier Ventilen pro Zylinder bietet eine klassenführende, gleichmäßige Performance über das gesamte Leistungsband. Seine Maximaldrehzahl beträgt 8.500/min. Damit ist er für dynamisches, temperamentvolles Fahren ausgelegt. Die legendäre Langlebigkeit und Zuverlässigkeit von Yamaha bietet dem Fahrer entspannte Gelassenheit.



Das robusteste Getriebe

Das Ultramatic®-System bietet eine unvergleichliche Geländegängigkeit. Zusätzlich gibt es noch eine branchenweit einzigartige 10 Jahres-Garantie für Riemen. Das CVT-System hat eine Fliehkraftkupplung und ist ganz auf den leistungsstarken 999 cm³ Motor ausgelegt. Das Riemsystem arbeitet mit konstanter Spannung, das Hindernisse auch bei hohen Drehzahlen ohne Riemschäden bewältigt. Wenn zusätzliches Drehmoment benötigt wird, ist die kleinere Übersetzung ideal für schwierige Bedingungen und sorgt für mehr Fahrspaß in jedem Gelände.



Drei Fahrmodi – ein ultra-vielseitiges Fahrzeug

Die elektronische Drosselklappe (YCC-T) arbeitet nahtlos mit dem Ultramatic®-Getriebe und den On-Command-Systemen zusammen und sorgt in jeder Situation für eine perfekte Leistungsentfaltung. Die 3-Mode-Steuerung bietet Vielseitigkeit für unterschiedliche Fahrstile und Geländearten. Wähle den Sport-Modus für offenes Gelände und temperamentvolles Fahren – den Trail-Modus für entspanntes Cruisen – oder den Crawl-Modus für technische Aufgaben bei langsamer Geschwindigkeit, wie z. B. beim Überwinden von Hindernissen.



On Command System – Rasenmodus

Zusätzlich zu den Optionen 2WD/4WD/ Differenzialsperre bietet das On Command-System auch noch einen Rasenmodus. Im Rasenmodus wird das hintere Differenzial entsperrt, was einen engeren, den Rasen schonenden Wendekreis ermöglicht. Auf Rasen: Tief durchatmen, alles entspannt!

**Vielseitige Abenteuer-
Maschine**



Wolverine® RMAX™2 1000

Noch mehr Herausforderungen und extremere Abenteuer erleben - mit diesem vielseitigen Bezwinger jedes Terrains. Der leistungsstarke 999 cm³ Motor, das hervorragende Handling, die einstellbaren Federelemente und ein vom Automobil inspiriertes Cockpit stehen für Stil und Komfort in der bemerkenswerten, neuen Welt im Gelände. #DRIVENBYFREEDOM

Yamahas langjährige Erfahrung und das Wissen im Bereich der Entwicklung von Fahrzeugen mit vielfältigen Funktionen haben unser Team dazu veranlasst, einen beeindruckenden Offroader der nächsten Generation zu entwickeln. #DRIVENBYFREEDOM – Dieses SbS weiß mit maximaler Leistung zu überraschen.

Der Wolverine® RMAX™2 1000 folgt unserer Entwicklungsphilosophie „Jin-Ki Kanno“ – was aus dem Japanischen übersetzt bedeutet „das großartige Gefühl, eins mit dem Fahrzeug zu sein“. Das Ergebnis ist ein exzellerter Offroader, der Fahrer und Beifahrer das gute Gefühl gibt, auch mit dem härtesten Terrain fertig zu werden.

4WD
AUTO
EFI
EPS
IRS
HI/LO
DIFF LOCK



Grey Metallic/Red



Neuer und leistungsstarker 999 cm³ Zweizylinder-Reihenmotor

Die atemberaubende Kraft des 999 cm³ Reihenzweizylindermotors, DOHC mit vier Ventilen pro Zylinder sorgt für klassenführende Leistung und extreme Laufruhe im gesamten Drehzahlbereich. Das Drehzahlmaximum von 8.500/min macht deutlich, wofür dieses Fahrzeug ausgelegt ist: für aggressives und temperamentvolles Fahren. Unsere legendäre Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit sind die Markenzeichen jedes Yamaha Motors – damit man sich ganz beruhigt zurücklehnen kann.



Fortschrittliche, komfortorientierte Federelemente

Das Hochleistungsfahrwerk wurde auf hervorragendes Fahrverhalten abgestimmt: Maximaler Fahrkomfort bei niedriger Geschwindigkeit – ein ausgewogenes Gefühl beim Befahren von unbefestigten Straßen – und maximaler Grip und hohe Dämpfungsreserven bei höherer Geschwindigkeit und aggressiver Fahrweise. Die soliden Querlenker in Kombination mit einfach einstellbaren FOX-Federbeinen bieten die perfekte Fahrwerkskombination für vorne und hinten.



Vielseitige Gepäckunterbringung

Der Wolverine® RMAX™2 1000 verfügt über eine kippbare Ladefläche zur Vereinfachung der Transportaufgaben. Die Ladefläche im Heck transportiert bis zu 272 kg. An mehreren Befestigungspunkten lässt sich die Ladung sichern oder Zubehör anbringen – die Ladefläche besitzt ein robustes Verriegelungssystem und ein Gasdruckdämpfer unterstützt das Abklappen des Hecks. Mit seiner Anhängerkupplung ist der Wolverine® RMAX™2 1000 jederzeit bereit 907 kg zu ziehen.



On Command System – Rasenmodus

Zusätzlich zu den Optionen 2WD/4WD/ Differenzialsperre verfügt das On Command-System auch über einen Rasenmodus. Im Rasenmodus wird das hintere Differenzial entsperrt, was einen engeren, den Rasen schonenden Wendekreis ermöglicht. Auf Rasen: Tief durchatmen, alles entspannt!

Viersitzer-
Fahrvergnügen mit
der Agilität eines
Zweisitzers.



Wolverine® X4 850 SE

Der Wolverine® X4 850 SE ist für extreme Geländefahrten mit vier ausgewachsenen Personen ausgelegt – und mit seinem durchzugsstarken Motor und kompakten Fahrwerk bietet dieses benutzerfreundliche SbS viele Funktionen, Komfort und Zuverlässigkeit! #DRIVENBYFREEDOM

Der kraftvolle 850 cm³ Reihenzweizylindermotor des Wolverine X4 erzeugt ein beeindruckendes Drehmoment für langsames Fahren auf technisch anspruchsvollem Terrain und das laufruhige Ultramatic-Getriebe und das zuschaltbare On-Command-Antriebssystem mit 2WD/4WD/Differentialsperre sorgen für noch mehr Vertrauen und Kontrolle.

Die vier vollwertigen Sitze, auf denen problemlos vier Erwachsene bequem Platz finden, bieten beste Voraussetzungen, um mit Freunden ferne Horizonte zu erkunden. Das kompakte Fahrwerk bietet ein außergewöhnliches Maß an Agilität und Handlichkeit in jeglichem Gelände und unter allen Bedingungen.

4WD
AUTO
EFI
EPS
HI/LO
IRS
DIFF LOCK



Matte Grey/Metallic Black



Kraftvoller 850 cm³ Zweizylindermotor

Der 850 cm³ Reihenzweizylindermotor erzeugt ein hohes Maß an linearem Drehmoment, sodass mit dem X4 vier ausgewachsene Personen und deren Gepäck mit Leichtigkeit über anspruchsvolles hügeliges Gelände transportiert werden können. Die Leistungsentfaltung ist über den gesamten Drehzahlbereich konstant kräftig und die spezielle ECU sorgt für eine noch sanftere Beschleunigung und Kontrolle bei niedriger Geschwindigkeit.



Kompaktes, agiles Fahrwerk

Bei dem vielseitigen Wolverine X4 850 SE folgt die Form absolut der Funktion. Das kompakte Fahrwerk hat einen kurzen Radstand von nur 2.125 Millimetern und mit dem schlanken und schmalen Überrollbügel (Roll Over Protection System), der eine noch bessere Rundumsicht ermöglicht, eignet sich dieses Fahrzeug hervorragend für enge Trails. Das breitere Türdesign erleichtert den Einstieg zusätzlich.



On-Command® 2WD/4WD-Antriebssystem

Mit dem Wolverine X4 850 SE gelangt man an Orte, die nur wenige andere Fahrzeuge erreichen. Einer der Hauptgründe für den hohen Fahrkomfort ist das On-Command®-Antriebssystem. Ausgestattet mit einem Drei-Positionen-Drehknopf ermöglicht dieses benutzerfreundliche System die Wahl zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differentialsperre – für optimale Fortbewegung auf jedem Untergrund.



Selbstnivellierende Federelemente hinten

Ob alleine oder mit Beifahrern und Gepäck: dank automatischer Hinterachs-Niveauregulierung stimmt der Fahrkomfort bei jeder Ausfahrt. Dieses intelligente System trägt dazu bei, ein konstantes Fahrzeughiveau beizubehalten. Das verbessert die allgemeine Fahrqualität und sorgt für ausgezeichneten Bodenkontakt und maximalen Grip – was die Vorteile der beeindruckenden 27 Zoll Dirt Commander Reifen unterstreicht.

Abenteuer teilen.



Wolverine® X2 850 SE

Der Wolverine® X2 850 SE mit seinem kurzen Radstand, dem drehmomentstarken Motor und dem kompakten Fahrwerk bringt Fahrer und Beifahrer zuverlässig durch extremes Gelände. Mit seinem aufregenden, ergonomischen Design bietet dieses benutzerfreundliche SbS noch mehr Komfort. #DRIVENBYFREEDOM

Die Sitze für zwei Erwachsene sorgen mit ihren hohen Rückenlehnen für echten Komfort. Das kompakte Fahrwerk bietet hervorragende Agilität und Manövrierfähigkeit – und durch das kraftvolle Drehmoment des 850 cm³ Motors lässt sich das Fahrzeug auch bei niedrigen Geschwindigkeiten mühelos steuern.

Mit unserem sanft agierenden Ultramatic®-Getriebe und dem zuschaltbaren On-Command®-Antriebssystem mit Differenzialsperre bietet der Wolverine X2 850 SE ultimative Kontrolle.

4WD
AUTO
EFI
EPS
HI/LO
IRS
DIFF LOCK



Matte Grey/Metallic Black



Kraftvoller Zweizylindermotor mit 850 cm³ Hubraum

Der 850 cm³ Reihenzweizylindermotor erzeugt ein hohes, lineares Drehmoment, sodass mit dem X2 850 SE zwei erwachsene Personen und deren Gepäck mit Leichtigkeit über anspruchsvolles, hügeliges Gelände transportiert werden können. Die Leistungsentfaltung ist über den gesamten Drehzahlbereich konstant kräftig und die spezielle ECU sorgt für eine noch sanftere Beschleunigung und Kontrolle bei niedriger Geschwindigkeit.



Ultramatic®-CVT-Getriebe

Yamahas Ultramatic®-CVT-Automatikgetriebe ermöglicht eine gleichmäßige und ruckfreie Beschleunigung und stellt sicher, dass das lineare Motordrehmoment immer effizient genutzt wird. Mit seinem Allrad-Motorbremssystem bietet der Wolverine X2 850 SE zusammen mit seiner Freilaufkupplung noch mehr Kontrolle bei Bergabfahrten oder beim Bremsen auf rutschigem und losem Untergrund.



SE-fähiges und aggressives Paket

Dazu gehören robuste Radialreifen, eine werksseitig montierte Hochleistungswinde, fortschrittliche Federelemente, Rückspiegel, farblich abgestimmte Räder sowie eine stilvolle Dekor-Lackierung.



KYB-Federbeine mit Ausgleichsbehälter vorn und hinten

Das Fahrwerk kann mit den KYB-Gasdruckfederbeinen mit Ausgleichsbehältern auf die persönlichen Vorlieben und Geländebedingungen abgestimmt werden. Die hervorragenden Federbeine, einstellbar in High- und Low-Speed-Druckstufen- sowie Zugstufendämpfung, sorgen für perfekten Bodenkontakt und maximalen Grip und unterstreichen damit die Vorteile der beeindruckenden 27 Zoll Dirt Commander-Reifen.

Naturgewalt auf vier
Rädern.



Grizzly 700 EPS SE

Für alle #DRIVENBYFREEDOM Enthusiasten, die ein Fahrzeug mit einzigartigen Merkmalen suchen, ist unser robuster und kompakter Grizzly 700 EPS Special Edition (SE) die erste Wahl. Mit dem ausgereiften 686 cm³-Motor und seinem robusten Chassis bietet dir dieser Grizzly mehr Freiheit zum Erkunden – auf engen Wegen, über Hügel bis tief in den Wald hinein.

Ganz gleich, ob enge Wege, steinige Hügel oder tiefe Wälder – der Grizzly 700 EPS SE meistert alle Offroad-Herausforderungen mit absoluter Leichtigkeit. Der ausgereifte 686 cm³-Motor sorgt für eine souveräne Leistungsentfaltung. Das branchenführende Ultramatic®-Getriebe wählt automatisch die optimale Übersetzung für das jeweilige Gelände aus. Und die Motorbremse garantiert maximale Sicherheit bei steilen Abfahrten. Dazu kommt das innovative On-Command®-Antriebssystem, mit dem man per Knopfdruck zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre wechseln kann.

Abgerundet wird das geniale Setup dieser Sonder-Edition durch eine elektromechanische Servolenkung, exklusive 27 Zoll-Räder, ein leistungsstarkes 4-Rad-Scheibenbremssystem und eine einstellbare Einzelradaufhängung.

4WD
AUTO
EFI
EPS
HI/LO
IRS
DIFF LOCK



Matte Grey/Metallic Black XT-R



Dusty Blue



On-Command®-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command®-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin- und Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum
Das größte Freizeit-ATV im Yamaha Programm wird von einem großvolumigen Hochleistungsmotor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der MK II 686 cm³-SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein neues Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfelder, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.

Ultramatic®-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic®-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Sein reaktionsschnelles Getriebe ist für das schwierigste Gelände ausgelegt, und das natürliche Gefühl der Allrad-Motorbremse gibt Ihnen zusätzliches Vertrauen und Kontrolle bei Abfahrten.



SE-Sondermodelle (Limited Edition) und XT-R-Modelle

Die Special Edition- und XT-R-Modelle sind in stilvollen neuen Farben mit exklusiven Graphics erhältlich. Die beeindruckenden 27 Zoll Zilla Maxxis-Reifen auf den großen 14 Zoll-Alugussfelgen bieten ultimativen Grip unter allen Bedingungen.

Allrad-Performance-
Monster



Grizzly 700 EPS

Für alle Offroad-Enthusiasten die keine Grenzen mögen und #DRIVENBYFREEDOM sind, ist der Grizzly 700 EPS der Partner, den sie an ihrer Seite haben sollten.

Mit dem ausgereiften 686 cm³-Motor und seinem robusten Chassis ist der klassenführende Grizzly einer der härtesten Kompakt-Offroader der Welt. Er bietet dir mehr Freiheit beim Erkunden.

Gebaut für die Wildnis: Der Grizzly 700 EPS macht in jedem Gelände eine tierisch gute Figur und ist der perfekte Begleiter für einzigartige Offroad-Abenteuer. Für eine souveräne Leistungsentfaltung sorgt der ausgereifte 686 cm³-Motor. Das branchenführende Ultramatic®-Getriebe wählt automatisch die optimale Übersetzung für den jeweiligen Untergrund aus. Und die Motorbremse garantiert maximale Sicherheit bei steilen Abfahrten. Dazu kommt das innovative On-Command®-Antriebssystem, mit dem man per Knopfdruck zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre wechseln kann.

Abgerundet wird das geniale Setup durch eine elektromechanische Servolenkung, ein leistungsstarkes 4-Rad-Scheibenbremssystem und eine einstellbare Einzelradaufhängung.

4WD
AUTO
EFI
EPS
HI/LO
IRS
DIFF LOCK



Grey Metallic/Red



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum
Das größte Freizeit-ATV im Yamaha Programm wird von einem großvolumigen Hochleistungsmotor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der MK II 686 cm³-SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein neues Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfelder, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe
Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic®-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Sein reaktionsschnelles Getriebe ist für das schwierigste Gelände ausgelegt, und das natürliche Gefühl der Allrad-Motorbremse gibt dir zusätzliches Vertrauen und Kontrolle bei Abfahrten.



On-Command®-Antriebssystem
Das fortschrittliche On-Command®-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen
Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS sind mit Stickstoff gefüllt und einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies ist auch das einzige Modell seiner Klasse mit hydraulisch betätigten Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE Zubehör



Fronttüren-Set für die Hart-Kabine
B4M-K85A0-V2-00



Schiebe-/Heckfenster aus Glas
B4M-K750A-V0-00



Soft-Seitenverkleidung
B4M-F17B0-V1-00



Soft-Heckscheibe
B4M-K750A-T0-00



Wolverine® Frontscheibe
B4J-F83M0-V0-00



Polykarbonat-Windschutzscheibe
B4J-F83J0-V0-00



Wolverine-Heizungskit
B4J-K75L0-V0-00



Beleuchtungskit für den Fußraum
B4J-H54C0-V0-00



Front-Unterfahrschutz
B4J-F84N0-V0-00



Unterfahrschutz
BG4-F84P0-V0-00



Schutzplatten für vordere Achsschenkel
B4J-F31A0-V0-00



Schutzplatten für hintere Achsschenkel
B4M-F21A0-V0-00



Frontbügel
B4J-F84L0-V0-00



Heckbügel
B4M-F85E0-V0-00



Rock Slider
B4M-F11D0-V0-00



Wolverine® RMAX™ 1000
Kotflügelschutz – vorne
B4M-F15E0-V0-00



Wolverine RMAX Kotflügelschutz
– hinten
B4M-F15G0-V0-00



60 Watt LED-Lichtleiste 15'
BG4-H4104-V0-00



LED-Flutlicht
2HC-H4104-L0-00



Winde mit Kunststoffseil von
WARN®
DBY-10583-00-00



Wolverine
Ladeflächenverlängerung
B4J-F84CA-V0-00



Heckstaukasten
B8K-F83P0-V0-00



Mittelspiegel von Yamaha
BAS-F6206-V0-00



Yamaha-Zurrgurte
ACC-05558-40-28

Grizzly 700 EPS Zubehör



Motorschutzplatte vorn
B16-E84C0-V0-00



Mittlere Motorschutzplatte
ATV-3B400-00-15



Motorschutzplatte hinten
2BG-F147F-01-00



Dreieckslenker-Schutzplatte vorn
2BG-F3123-01-00



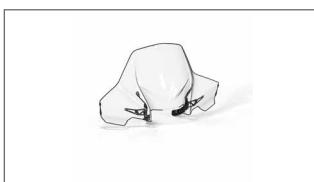
Dreieckslenker-Schutzplatte
hinten
2BG-F2123-01-00



Heavy-Duty Frontbügel – Grizzly
B4F-F84L0-V0-00



Heavy-Duty-Schutzbügel hinten
B4F-F85E0-V0-00



Windschild
2UD-F83J0-V0-00



Kotflügelschutz-Zubehörsatz für
ATV
2UD-F15E0-V1-00



Yamaha Handschützer für Grizzly
G7S-P01HG-10-00



Beheizte Demon Quad Zone Griffe
DBY-ACC56-00-46



Heizgriffe
B16-H29A0-V0-00



Beheizte Griffe Hi/Lo
DBY-ACC56-00-44



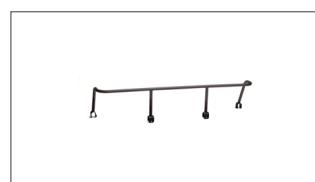
ATV-Sitzheizung von Heat Demon®
DBY-ACC56-00-48



ATV-Daumenwärmer von Heat
Demon
DBY-ACC56-00-47



Vordere Gepäckträgererweiterung
B16-F48B0-V0-00



Hintere Gepäckträgererweiterung
B16-F48A0-V0-00



Frontstaufach
B16-F83P0-V0-00



Heckstaufach
B16-F83P0-T0-00



Anhängerkupplungsadapter
B16-F85H0-V0-00



VRX-Winde mit Stahlseil von
WARN®
DBY-10260-40-00



ATV TEK FlexGrip™ Pro Double
ABA-FFG20-00-00



Twin Air vorgeölter Zweischicht-
Sportluftfilter
1HP-E4451-0T-00



Yamaha-Zurrgurte
ACC-05S58-40-30





Technische Daten

	Wolverine® RMAX™4 1000 LE	Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE	Wolverine® RMAX™2 1000 LE
Motor			
Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Parallel Twin	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Parallel Twin	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Parallel Twin
Hubraum	999 cm ³	999 cm ³	999 cm ³
Bohrung x Hub	93,0 mm x 73,5 mm	93,0 mm x 73,5 mm	93,0 mm x 73,5 mm
Verdichtung	11,2 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Mikuni, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm sowie YCC-T und D-Mode	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Mikuni, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm sowie YCC-T und D-Mode	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Mikuni, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm sowie YCC-T und D-Mode
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD mit Differentialsperre und Rasenmodus	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD mit Differentialsperre und Rasenmodus	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD mit Differentialsperre und Rasenmodus
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
Fahrwerk			
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg, einstellbare FOX 2.0 iQS Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg, einstellbare FOX QS3 Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg /FOX 2.0 iQS
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 429 mm Federweg, elektronische Dämpferreglung FOX 2.0 iQS Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 337 mm Federweg /FOX 2.0 iQS	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 226 mm Federweg, Niveauregulierung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Auf Welle montierte Feststellbremse, 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	Auf Welle montierte Feststellbremse, 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	Auf Welle montierte Feststellbremse, 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Reifen vorn	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander®	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Reifen hinten	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	AT29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Abmessungen			
Gesamtlänge	4.055 mm	3.255 mm	3.030 mm
Gesamtbreite	1.677 mm	1.677 mm	1.680 mm
Gesamthöhe	2.110 mm	2.110 mm	1.975 mm
Radstand	3.090 mm	2.290 mm	2.202 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	6 m	6 m	6 m
Bodenfreiheit	360 mm	340 mm	350 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	930 kg	930 kg	855 kg
Tankinhalt	35 Liter	35 Liter	35 Liter
Öltankinhalt	5,5 Liter	5,5 Liter	5,5 Liter
Sitzhöhe	872 mm	872 mm	872 mm
Ladungsgrenzen			
Gepäckmulde	272 kg	272 kg	272 kg
Anhängelast	907 kg	907 kg	907 kg

	Wolverine® RMAX™2 1000 Sport	Wolverine® RMAX™2 1000	Wolverine® X4 850 SE
Motor			
Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Parallel Twin	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Parallel Twin	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Parallel Twin
Hubraum	999 cm ³	999 cm ³	847 cm ³
Bohrung x Hub	93,0 mm x 73,5 mm	93,0 mm x 73,5 mm	82,0 mm x 80,2 mm
Verdichtung	11,2 : 1	11,2 : 1	10,5 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Mikuni, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm sowie YCC-T und D-Mode	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Mikuni, Doppeldrosselklappen mit Ø 48 mm sowie YCC-T und D-Mode	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD mit Differentialsperre und Rasenmodus	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD mit Differentialsperre und Rasenmodus	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
Fahrwerk			
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelskiaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Radweg /FOX 2.0 Piggyback-Federbeine mit Vorspannung, einstellbare High- und Low-Speed-Druckstufe	Doppelquerlenker-Einzelskiaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg /FOX QS3-Piggyback-Federbeine	Doppelquerlenker-Einzelskiaufhängung mit Stabilisator, 221 mm Federweg KYB-Piggyback-Federbeine mit Gewindefedervorspannung, Hi- und Low-Speed-Druck- und Zugstufeneinstellung.
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 429 mm Federweg, elektronische Dämpferregelung FOX 2.0 rPiggy-back-Federbeine mit Vorspannung, einstellbare High- und Low-Speed-Druckstufe	Doppelquerlenker-Einzelskiaufhängung, 429 mm Federweg /FOX QS3-Piggyback-Federbeine	Doppelquerlenker-Einzelskiaufhängung mit Stabilisator, 226 mm Federweg mit selbsteinfließenden Federbeinen
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben
Bremse hinten	Auf Welle montierte Feststellbremse, 2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben	Auf Welle montierte Feststellbremse, 2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben	Auf Welle montierte Feststellbremse, 2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben
Reifen vorn	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®	27-Zoll-Dirt Commander-Reifen/12-Zoll-Aluminiumfelgen
Reifen hinten	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®	27-Zoll-Dirt Commander-Reifen/12-Zoll-Aluminiumfelgen
Abmessungen			
Gesamtlänge	3.030 mm	3.030 mm	3.100 mm
Gesamtbreite	1.680 mm	1.680 mm	1.580 mm
Gesamthöhe	1.975 mm	1.975 mm	1.973 mm
Radstand	2.202 mm	2.202 mm	2.125 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	6 m	6 m	4,8 m
Bodenfreiheit	350 mm	350 mm	286 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	930 kg	930 kg	823 kg
Tankinhalt	35 Liter	35 Liter	35 Liter
Öltankinhalt	5,5 Liter	5,5 Liter	4,1 Liter
Sitzhöhe	872 mm	872 mm	793 mm
Ladungsgrenzen			
Gepäckmulde	272 kg	272 kg	71 kg
Anhängelast	907 kg	907 kg	907 kg

Technische Daten

	Wolverine® X2 850 SE	Grizzly 700 EPS SE	Grizzly 700 EPS
Motor			
Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Parallel Twin	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 4 Ventile, 1-Zylinder	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 4 Ventile, 1-Zylinder
Hubraum	847 cm³	686 cm³	686 cm³
Bohrung x Hub	82,0 mm x 80,2 mm	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm
Verdichtung	10,5 : 1	10,0 : 1	10,1 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
Fahrwerk			
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 221 mm Federweg, KYB Stoßdämpfer einstellbar in Vorspannung, Zug- sowie High- und Low-Speed-Druckstufendämpfung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 193 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 193 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Stabilisator, 236 mm Federweg, KYB Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter einstellbar in Vorspannung, Zug- sowie High- und Low-Speed-Druckstufendämpfung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 232 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 232 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen, Auf Welle montierte Feststellbremse	2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben
Reifen vorn	27-Zoll-Dirt Commander-Reifen/12-Zoll-Aluminiumfelgen	Maxxis 7 Zoll Zilla-Reifen 27x 10-14, Aluminiumfelgen	Maxxis MU19 AT26x8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen
Reifen hinten	27-Zoll-Dirt Commander-Reifen/12-Zoll-Aluminiumfelgen	Maxxis 7 Zoll Zilla-Reifen 27x 10-14, Aluminiumfelgen	Maxxis MU19, AT26x10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen
Abmessungen			
Gesamtlänge	2.920 mm	2.070 mm	2.070 mm
Gesamtbreite	1.580 mm	1.230 mm	1.230 mm
Gesamthöhe	1.913 mm	1.253 mm	1.253 mm
Radstand	2.125 mm	1.253 mm	1.253 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	4,8 m	3,5 m	3,5 m
Bodenfreiheit	293 mm	300 mm	288 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	719,5 kg	n/a	n/a
Tankinhalt	35 Liter	18 Liter	18 Liter
Öltankinhalt	4,1 Liter	2,6 Liter	2,6 Liter
Sitzhöhe	803 mm	860 mm	860 mm
Ladungsgrenzen			
Gepäckmulde	272 kg	–	–
Vorderer Träger	–	50 kg	50 kg
Hinterer Träger	–	90 kg	90 kg
Anhängelast	907 kg	600 kg	600 kg





Gestalte deine Traum-kollektion mit der kostenlosen MyGarage App

Mit der MyGarage App kannst Du deine Traumkollektion von Yamaha Fahrzeugen optimal gestalten. Das Beste daran: Die App ist kostenlos und läuft auf iOS und Android! Einfach die App runterladen und schon kannst Du damit beginnen, dein ganz persönliches Yamaha Fahrzeug zu konfigurieren.

Mit MyGarage kannst Du eine breite Palette an Originalzubehör hinzufügen oder entfernen und das Fahrzeug aus jedem beliebigen Winkel anzeigen.

Wenn Du dein Traumfahrzeug zusammengestellt hast, kannst Du es speichern und mit Freunden teilen. Und sobald Du dich entschieden hast, welche Variante die richtige für dich ist, sendest Du sie einfach an deinen Yamaha Partner. Dieser sorgt dann dafür, dass dein Traum Wirklichkeit wird.





10 Jahre Yamaha Werksgarantie auf Antriebsriemen

Die 10 Jahre Yamaha Werksgarantie auf Antriebsriemen gilt für alle Modelle mit Ultramatic®-Getriebe ab dem Modelljahr 2022, einschließlich der Modellreihen Wolverine RMAX 1000 und Wolverine 850, sowie der Modelle Viking 700, Kodiak 450, Kodiak 700 und Grizzly 700.

Yamaha baut bewährte ATVs und Side-By-Sides für den Offroadeinsatz, damit unsere Kunden die Leistung, den Komfort und das sichere Gefühl erhalten, um in die freie Natur hinauszufahren und sie zu genießen. Yamaha Fahrer können sich bei der Arbeit und in der Freizeit darauf verlassen, dass ihr Fahrzeug sie nicht nur ans Ziel, sondern auch sicher zurück nach Hause bringt. Mit der neuen Werksgarantie von 10 Jahren auf Antriebsriemen festigt Yamaha seinen wohlverdienten Ruf für überragende Produktlebensdauer und Zuverlässigkeit und setzt sich damit weiter vom Wettbewerb ab.

Weitere Informationen zur Yamaha 10 Jahres-Werksgarantie auf Antriebsriemen findest Du in den Garantiebestimmungen.

Smart sein. Immer ein Original

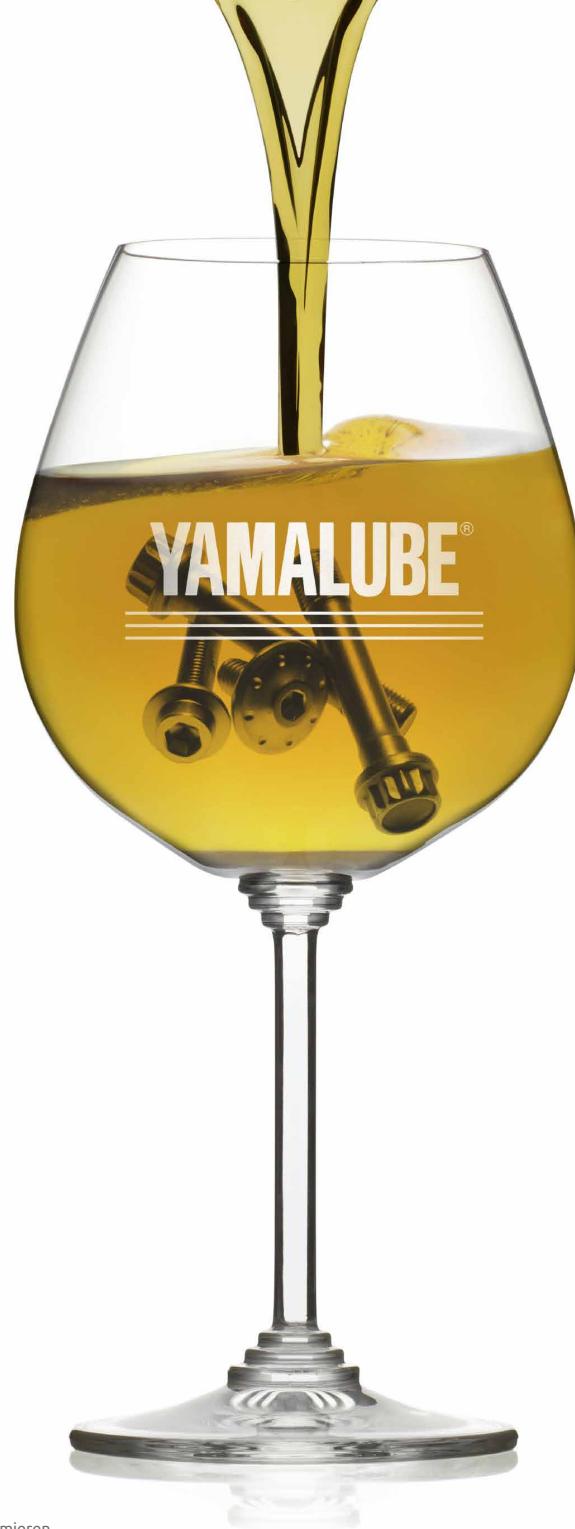
Damit dein Yamaha Fahrzeug stets sein ganzes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Originalersatzteile und -zubehör von Yamaha verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt eingepasst und bieten beste Verschleißresistenz – kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du dich auf eine gute Pflege und Wartung verlassen. Er verwendet ausschließlich Original Yamaha Bauteile und Yamalube Produkte.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit dein Yamaha Fahrzeug stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr darüber erfährst Du vom offiziellen Yamaha Partner in deiner Nähe oder auf unserer Website.

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories





Eine flüssige Motorkomponente

Wir von Yamaha schätzen, dass unsere Kunden stolz darauf sind, Besitzer eines Yamaha Fahrzeugs zu sein. In Anerkennung ihrer Markentreue haben wir Yamalube entwickelt – ein ganzes Sortiment von Schmierstoffen und Wartungsprodukten.

Für unsere Techniker von Yamaha ist Öl wie eine flüssige Motorkomponente und gleichzeitig eines der wichtigsten Teile deines Yamaha Motors. Die Verwendung von Yamalube macht in der Tat einen großen Unterschied.

Wenn Du stets Yamalube verwendest, kannst Du sicher sein, dass dein Motor das Potenzial hat, seine Leistung voll auszuschöpfen und die Robustheit und Zuverlässigkeit besitzt, die Du von jedem Yamaha Fahrzeug erwartest. Zudem stehen dem Kunden Produkte zur Pflege seines Fahrzeugs zur Verfügung. Dein offizieller Yamaha PArtner vor Ort kann dir Yamalube Produkte für dein Fahrzeug empfehlen, oder Du besuchst unsere Website.

YAMALUBE®



Motoröl niemals trinken oder anderweitig konsumieren.



www.yamaha-motor.de

YOU EXPERIENCE

YOU SERVICES

Folge uns auf:



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Niederlassung Deutschland,
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss
Tel: 02131/2013-0
info@yamaha-motor.de

Partner

ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrenden ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 110 cm³ sollten nur von Fahrenden ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 110 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrenden ab 16 Jahren bewegt werden. Beim Betrieb eines ATVs müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrenden einen entsprechenden Fahrerlehangang. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Beachte bitte Folgendes zu deiner eigenen Sicherheit: Meide asphaltierte Straßen. ATVs sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbürille und passender Schutzkleidung. Nehme niemals einen Beifahrer mit. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehme Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und die beschriebenen Produkte jederzeit ohne Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszielen und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle ATVs (außer YFZ450R) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner. Beim Betrieb eines SBS müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Der Betrieb eines SBS kann gefährlich sein. Beachte zu deiner eigenen Sicherheit folgendes: Meide asphaltierte Straßen. SBS sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbürille und passender Schutzkleidung. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehme Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszielen und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle SBSs (außer YXZ1000R/SportShift) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
X [f](https://www.facebook.com/yamaharacingcom) [i](https://www.instagram.com/yamaharacingcom) [y](https://www.youtube.com/yamaharacingcom) /yamaharacingcom

2025_DL1_ATV_SXS_LEI_DE-DE_PRINT