



Utility-ATV und Side-by-Side 2025





# ACHIEVE

## Volle Zufriedenheit bei der Arbeit.

Die vertrauenswürdigen Utility-Modelle von Yamaha wurden für Landwirte, Forstwirte und industrielle Anwender entwickelt, die Wert auf Qualität und Langlebigkeit legen. Sie bieten dir die Leistung, mit der Du eine Vielzahl von täglichen Aufgaben leichter und angenehmer erledigen kannst.

Der Kodiak 700 und der Kodiak 450 gehören mit ihrer bewährten Fähigkeit, eine Vielzahl von Aufgaben in schwierigstem Gelände zu bewältigen, zu den robustesten und belastbarsten Geländefahrzeugen, die je gebaut wurden. Robust, zuverlässig und komfortabel – diese benutzerfreundlichen ATVs werden deinen Arbeitsalltag verändern.

Und mit seinem geräumigen 3-Sitz-Layout und der Ladefläche in Palettengröße ist der Viking Side-by-Side der einfachste, schnellste und effizienteste Weg, um die Arbeit zu erledigen – selbst an den unzugänglichsten Stellen.

## Das Besondere an Yamaha



### 4WD

Mit dem On-Command®-System von Yamaha kannst Du während der Fahrt von 2WD auf 4WD umschalten. Dies ist ein großer Vorteil, der dir einen nahtlosen und schnellen Übergang vom Cruisen zum Klettern ermöglicht. Dieses Yamaha exklusive System wird mit einem einfachen Knopf am Lenker von Utility- und Freizeit-ATVs – bei SbS-Modellen mit einem ergonomischen Drehknopf – aktiviert.

### Elektromechanische Servolenkung

Das geschwindigkeitsabhängige EPS-System von Yamaha erleichtert das Lenken enorm und unterstützt den Fahrer beim Steuern des ATV oder Side-by-Side auf unebenen und steinigen Wegen. Dieses Komfort-Plus zahlt sich besonders an langen Arbeitstagen aus.

### Differenzialsperre

Ausgewählte ATV-Nutzfahrzeuge und alle Freizeit- und Side-by-Side-Modelle verfügen über das Yamaha On-Command®-System mit einer Vorderachs-Differenzialsperre, die unter extremen Bedingungen zusätzliche Traktion bietet.

### CVT-Getriebe

Yamahas Ultramatic®-Getriebe wählt automatisch das optimale Übersetzungsverhältnis, sodass die Leistung stets unmittelbar zur Verfügung steht. Beim Bremsen oder bei Bergabfahrten überträgt eine Freilaufkupplung das Motorbremsmoment auf die Antriebsräder.

### Einzelradaufhängung

Alle Yamaha Utility- und Leisure-ATVs – und alle Side-by-Side-Modelle – verfügen über eine Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern vorne sowie eine Einzelradaufhängung hinten. Alle Stoßdämpfer verfügen über eine einstellbare Federvorspannung und ausgewählte SbS-Modelle sind auch mit einer einstellbaren Dämpfung ausgestattet. Diese Funktionen helfen dabei, das Fahrzeug einfach an deinen persönlichen Fahrstil oder die Beladung anzupassen und somit das Fahrverhalten zu optimieren.

### Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Die Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha nutzt einen Mikrocomputer, um unter allen Bedingungen ein exakt bemessenes Kraftstoff-Luft-Gemisch zum richtigen Zeitpunkt in den Brennraum zu befördern. Auf diese Weise wird ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch erzielt.

### Antriebsauswahl

Der CVT-Antrieb ist mit einem manuellen Wahlhebel für Vorwärts- und Rückwärtsfahrten ausgestattet. Dazu gibt es bei den Vorwärtsgängen die Wahlmöglichkeit zwischen den Stufen High und Low, sowie eine Park-Stellung, die das Getriebe mechanisch blockiert.



**Vielseitigkeit,  
Robustheit und  
Geländetauglichkeit.**



# Viking EPS

Es kann hart sein, das ganze Jahr über im Freien zu arbeiten. Wer seinen Job perfekt erledigen will, braucht die beste Ausrüstung und einen sehr zuverlässigen Partner. Erfahre hier, wie der Viking dein Leben ein wenig einfacher machen kann!

Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fußraum garantieren eine allzeit komfortable und sichere Fahrt für dich und deine Kollegen. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche im Europaletten-Format Lasten von bis zu 272 kg auf.

Unser On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre sowie der drehmomentstarke Motor mit 686 cm³ Hubraum machen den dreisitzigen Viking zu einem perfekten Partner.

4WD

AUTO

EFI

EPS

IRS

HI/LO

DIFF LOCK



Yamaha Blue



Olive Green



## Drehmomentstarker Motor mit 686 cm³

Die Kraft des drehmomentstarken Einzylindermotors mit 686 cm³ lässt sich auch im Gelände bestens kontrollieren. Das Ultramatic®-Getriebe bietet dank der Motorbremsfunktion auch auf rutschigen Gefällstrecken maximale Sicherheit, während die schaltbaren Antriebsmodi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre eine schnelle Anpassung an wechselnde Untergründe erlauben.



## On-Command®-System mit drei Modi

Der Viking ist für den Einsatz auf verschiedenen Untergründen ausgelegt. Über das On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre kann er daher auf unterschiedliche Gelände- und Wetterbedingungen abgestimmt werden. Über einen einfachen Drehschalter lassen sich die einzelnen Antriebsmodi in Sekundenschnelle aktivieren.



## Dreisitzer / Durchgängiger Fußraum

Das innovative Dreisitzer-Layout der Kabine verfügt über einen Mittelsitz, dessen Lehne um fünf Grad weiter nach hinten geneigt ist als die beiden äußeren Sitzlehnen. Diese Lösung räumt allen Passagieren mehr Arm- und Schulterfreiheit ein. Daneben erleichtert der flache, durchgängige Fußraum den Zustieg, wobei der Fahrer seinen Platz von beiden Seiten erreicht.



## Günstig platzierte Bedienelemente

Der Viking ist mit einer zentral angeordneten Instrumentenkonsole ausgerüstet und lässt sich kinderleicht bedienen. E-Starter, Schalthebel und Handbremse sind rechts neben dem Dreispeichen-Lenkrad platziert. Ein Plus an Komfort und Sicherheit bietet der Fußraumteiler. Dieser verhindert, dass die Füße des mittleren Beifahrers in den Fußraum des Fahrers geraten.



## Jetzt kaufen

Wenn Du dich gerade für das richtige ATV oder Side-by-Side von Yamaha entschieden hast, das deinen Bedürfnissen am besten entspricht, warum solltest Du es dann mit etwas anderem als Yamaha Originalteilen und Zubehör ausstatten wollen?

Wir haben ein vielfältiges Sortiment an hochwertigem Zubehör entwickelt, das speziell auf dein Fahrzeug abgestimmt ist. Du kannst das gleiche Maß an Qualität und Leistung erwarten, das in jedem Yamaha Produkt steckt, das wir bauen.

Ganz gleich, ob Du dein Yamaha ATV oder Side-by-Side für die Arbeit, in der Freizeit oder im Wettbewerb nutzt, ob Du nur ein oder mehrere Yamaha Fahrzeuge besitzt, es gibt das passende Original-Zubehör für dich.



## Viking EPS Zubehör



Viking Soft-Seitenverkleidung  
1XD-F17J0-V0-00



Soft-Heckscheibe  
2PG-K750A-V0-00



Windabweiser  
1XD-F83M0-V0-00



Faltbare Frontscheibe Viking  
1XD-F83J0-V0-00



Linker Spiegel  
1XD-F6204-V0-00



Schmutzfänger  
1XD-F16G0-V0-00



Rechter Spiegel  
1XD-F6205-V0-00



Universal-Spiegelklemme 38 mm  
BAS-K7135-V0-00



Mittelsitzkonsole  
1XD-F83P0-R0-00



Heavy-Duty-Frontschutzbügel  
2PG-F84L0-V0-00



Kotflügelschutz  
1XD-F15E0-V0-00



Ladeflächenschienen-Halterung  
1XD-F34A0-V0-00



Klasse-2-Anhängerkupplung  
ATV-W0789-01-00



VRX-Winde mit Stahlseil von  
WARN®  
DBY-10260-30-00



Winde mit Kunststoffseil von  
WARN®  
DBY-10583-00-00



Kunststoffseil von WARN® –  
Zugkraft (1,134/1,587 t)  
GYT-0SS56-00-06



Stahlseil von WARN® – Zugkraft  
(1,134 t)  
DBY-60076-00-00



Yamaha Zurrurte  
ACC-0SS58-40-28



60 Watt LED-Lichtleiste 15'  
BG4-H4104-V0-00



LED-Flutlicht  
2HC-H4104-L0-00



Aluminium-Ventilkappe  
90338-W1018-BU

Multi-Terrain-Monster



# Kodiak 700 EPS SE

Der benutzerfreundliche Kodiak 700 EPS SE wurde für Land- und Forstwirte sowie für industrielle Anwender entwickelt, die ein robustes Nutzfahrzeug mit überragender Leistungsfähigkeit für harte Arbeit unter extremen Bedingungen benötigen. Er ist wie geschaffen für alle, die #DRIVENBYRESULTS sind.

Was für ein Kraftpaket! Der Kodiak 700 EPS SE kann locker 140 Kilogramm Gewicht plus Fahrer tragen – und eignet sich ideal als Zugmaschine für bis zu 600 Kilogramm schwere Lasten. Dank des drehmomentstarken MK II-Motors mit 686 cm<sup>3</sup> Hubraum in Verbindung mit dem stufenlosen Ultramatic®-Getriebe und einem zuschaltbaren Allrad-System inklusive Differenzialsperre ist immer genügend Leistung abrufbar. Dazu kommt ein kompaktes Chassis mit bequemer Sitzbank, das selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort ermöglicht.

Mit seinem stufenlosen Ultramatic®-Getriebe und dem zuschaltbaren Allrad-System mit Differenzialsperre eignet sich dieses ATV ideal als Zugmaschine. Die elektromechanische Servolenkung steigert den Komfort, was den Arbeitsalltag zusätzlich erleichtert.

4WD  
AUTO  
EFI  
EPS  
IRS  
HI/LO  
DIFF LOCK



Desert Tan/Midnight Blue



**MK II SOHC-Motor mit 686 cm<sup>3</sup> Hubraum**  
Der robuste Kodiak 700 EPS SE ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein neues Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfelder, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



## Ultramatic®-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic®-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen. Das Motorbremsmoment wird auf alle vier Räder übertragen, was ein natürliches Bremsgefühl erzeugt und für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände sorgt.



## On-Command® Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS SE-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Bei Bedarf ist eine volle Differenzialsperre verfügbar, sodass Fahrer die richtige Wahl für alle Gelände- und Oberflächenbedingungen treffen können.



## SE-Sondermodelle (Special Edition)

Die Zielgruppe der Special Edition sind professionelle Nutzer sowie Freizeitfahrer, die auf der Suche nach einer ultimativen Ausstattung sind. Das SE-Upgrade hat zweifarbig lackierte Anbauteile mit exklusivem Dekor und seidenmatt-schwarze Aluminiumgussräder.

Bärenstarker Allrounder



# Kodiak 700 EPS

Den Kodiak 700 EPS haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und zwar mit einem außerordentlichen Preis-Leistungsverhältnis.

Perfekt angepasst an unwegsames Terrain: Der Kodiak 700 EPS wurde speziell für harte Arbeitseinsätze unter Extrembedingungen entwickelt und ist problemlos in der Lage, 140 Kilogramm Zuladung plus Fahrer zu schultern. Außerdem kann das super robuste, mit einem leichtgängigen Ultramatic® CVT-Getriebe und mechanischen 2WD/4WD-System ausgestattete Arbeitstier bis zu 600 Kilogramm schwere Anhängerlasten ziehen.

Dank des drehmomentstarken MK II-Motors mit 686 cm<sup>3</sup> Hubraum ist immer ausreichend Power verfügbar. Dazu kommt eine elektromechanische Servolenkung (EPS) für einfaches Manövrieren. Und das kompakte Chassis mit bequemer Sitzbank bietet selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort.

4WD  
AUTO  
EFI  
EPS  
IRS  
HI/LO  
DIFF LOCK



Olive Green



## MK II SOHC-Motor mit 686 cm<sup>3</sup> Hubraum

Der robuste Kodiak 700 EPS ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Mit dem MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation, mit 4-Ventil-Zylinderkopf, einem neuen EFI-Drosselklappengehäuse, fein abgestimmten ECU-Kennfeldern, verfeinerten Toleranzen und anderen Updates sinkt der Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



## Ultramatic®-Getriebe

Das branchenführende, automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet als Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Kraftübertragungen auf dem ATV-Markt weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen, und das natürliche Bremsgefühl der Motorbremskraft auf allen vier Rädern sorgt für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände.



## On-Command® Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Alternativ ist es sogar mit voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Sie die richtige Wahl für alle Gelände- und Oberflächenbedingungen treffen können.



## Gut ablesbare Instrumente

Der Kodiak 700 EPS verfügt über ein digitales Cockpit mit Anzeige für Kraftstoffstand, Tachometer, Kilometerzähler, zwei Tageskilometerzählern, Betriebsstundenzähler, Uhr, Allradstatus, Gangwahlschalter und EPS-Warnleuchte.

Kompletpaket



# Kodiak 450 EPS SE

Der Special Edition Kodiak 450 EPS SE mit Differentialsperre kombiniert unvergleichliches Design mit der legendären Verlässlichkeit und Langlebigkeit von Kodiak Modellen. Das unglaublich vielseitige, bewährte mittelgroße ATV-Nutzfahrzeug ist der ultimative starke Partner für alle, die sich vom Motto #DRIVENBYRESULTS leiten lassen.

Dank der leicht zu bedienenden Technik, der herausragenden Langlebigkeit und der für Yamaha typischen Zuverlässigkeit kommt der Kodiak 450 EPS SE mit Differentialsperre auch mit härtesten Aufgaben in widrigsten Geländeformen zurecht. Das branchenführende On-Command®-Antriebssystem ermöglicht das stufenlose Umschalten per Tastendruck zwischen Zweirad-, Allradantrieb und Allradantrieb mit Differentialsperre. Mit dem automatischen Ultramatic-Getriebe lässt sich jede Aufgabe entspannt und voller Freude meistern.

Der Kodiak 450 EPS SE mit Differentialsperre ist ein vielseitiges und praktisches mittelgroßes ATV-Nutzfahrzeug. Mit exklusiven Special-Edition-Lackierungen und -Grafiken, Premium-Aluminiumrädern und einer elektromechanischen Servolenkung bietet das Modell ultimativen Komfort mit einem Hauch von Luxus.

4WD  
AUTO  
EFI  
EPS  
IRS  
HI/LO  
DIFF LOCK



Desert Tan / Midnight Blue



## Yamaha EFI-Motor mit 421 cm³ Hubraum

Der neue flüssigkeitsgekühlte 421 cm³-Einzylindermotor des Kodiak 450 EPS SE besitzt sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und liefert auch für widrigstes Gelände genügend Leistung. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer Du auch hinfährst.



## Ultramatic®-CVT-Getriebe

Das Ultramatic®-Automatikgetriebe macht jeden Trip leichter und spaßiger – für erfahrene Fahrer ebenso wie für Neulinge, die erste Erfahrungen mit den ATV-Nutzfahrzeugen der Mittelklasse sammeln. Der langlebige Keilriemen sorgt für eine sanfte Beschleunigung und das anspruchsvolle Allrad-Motorbremssystem des Kodiak 450 EPS SE sorgt für zusätzliches Vertrauen und Kontrolle bei Bergabfahrten.



## On-Command® Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differentialsperre

Die Kodiak 450 EPS SE-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System, um zwischen Zweirad-, Vierradantrieb und Vierradantrieb mit Differentialsperre schnell und effektiv hin- und herschalten zu können. So hast Du je nach Bodenbeschaffenheit immer die richtige Antriebsart zur Verfügung.



## 25-Zoll-Reifen mit breiter Lauffläche & Alufelgen

Damit Du in schwierigstem Gelände optimale Traktion zur Verfügung hast, ist der Kodiak 450 EPS SE mit speziell entwickelten Vorder- und Hinterrädern auf leichten Alufelgen ausgestattet. Ihr Profil ist für jedes Gelände geeignet, denn die extrabreiten AT25x8-12 Vorderreifen und die AT25x10-12 Hinterräder bieten zusätzlichen Grip – sei es auf schlammigen Wegen, im Schnee oder auf Geröll.

Die Schönheit der  
Arbeit.



# Kodiak 450 EPS

Kodiak ist bereits ein führender Name in der Welt der ATV-Nutzfahrzeuge mit großem Hubraum. Mit dem robusten Kodiak 450 EPS heben wir die Nutzfahrzeuge der Mittelklasse auf ein höheres Niveau.

Mit seiner leicht zu bedienenden Technik, herausragender Langlebigkeit und die für Yamaha typische Zuverlässigkeit kommt der Kodiak 450 EPS DL auch mit härtesten Aufgaben in widrigsten Geländeformen zurecht. Das branchenführende On-Command®-Antriebssystem ermöglicht das stufenlose Umschalten zwischen Zweirad- und Allradantrieb mit einem Tastendruck, und mit dem automatischen Ultramatic-Getriebe kannst Du jede Aufgabe entspannt und voller Freude angehen.

Unübertrifftener Komfort der Spitzenklasse! Der wendige, für den Arbeitseinsatz gebaute Kodiak 450 EPS mit Differenzialsperre leistet zuverlässig harte Arbeit.

4WD  
AUTO  
EFI  
EPS  
IRS  
HI/LO  
DIFF LOCK



Olive Green



## Yamaha EFI-Motor mit 421 cm³ Hubraum

Der neue flüssigkeitsgekühlte 421 cm³-Einzylindermotor des Kodiak 450 EPS liefert ein sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und liefert auch für widrigstes Gelände genügend Leistung. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer Du auch hinfährst.



## Ultramatic®-CVT-Getriebe

Das stufenlose Ultramatic®-Automatikgetriebe macht jeden Ausflug leichter und vergnüglicher für erfahrene Fahrer ebenso wie für Neulinge, die erste Erfahrungen mit den ATV-Nutzfahrzeugen der Mittelklasse sammeln. Ein langlebiger Keilriemen bietet sanfte Beschleunigung. Mit seiner gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder verleiht dir der Kodiak 450 EPS Souveränität und Fahrsicherheit in abschüssigem Gelände.



## On-Command® Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 450 EPS-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Alternativ ist es sogar mit voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Du die richtige Wahl für alle Gelände und Oberflächenbedingungen treffen kannst.



## Präzises und wendiges Handling

Hoher Fahrkomfort auch bei ganztägigem Fahren ist Standard beim Kodiak 450 EPS und macht dieses ATV-Nutzfahrzeug der Mittelklasse zum idealen Partner für Arbeit und Freizeit. Mit dem tief liegenden Schwerpunkt ist er wendig und bietet präzises und sicheres Handling bei maximalem Fahrvergnügen. Die spezielle schwingungsdämpfte Motoraufhängung sorgt für zusätzlichen Fahrkomfort.

Ultimatives Arbeitstier



# Kodiak 450

Der wendige und gleichzeitig kraftvolle Kodiak 450 mit Ultramatic®-Automatikgetriebe, On-Command®-Zweirad/Vierrad-Antriebssystem und Kraftstoffeinspritzung bietet überraschend viele Features für ein Einstiegsmodell. Der Kodiak 450 ist wie gemacht für Fahrer, die sich vom Motto #DRIVENBYRESULTS leiten lassen.

Alles drin für entspanntes Arbeiten unter extremen Bedingungen: Der Kodiak 450 beeindruckt bei jedem Einsatz mit herausragender Power und Zuverlässigkeit. Das robuste Mittelklasse-Nutzfahrzeug ist problemlos in der Lage, bis zu 120 Kilogramm Gewicht zu tragen und gleichzeitig 600 Kilogramm schwere Anhängerlasten zu ziehen. Dank des einzigartigen On-Command®-Antriebssystems kann man stufenlos per Tastendruck zwischen Zweiradantrieb, Allradantrieb wechseln.

Unübertrifftener Komfort der Spitzenklasse! Der robuste, für den Arbeitseinsatz gebaute Kodiak 450 leistet zuverlässig harte Arbeit.

4WD  
AUTO  
EFI  
HI/LO  
IRS



Yamaha Blue



Olive Green



## Yamaha EFI-Motor mit 421 cm<sup>3</sup> Hubraum

Der zuverlässige flüssigkeitsgekühlte 421 cm<sup>3</sup>-Einzylindermotor des Kodiak 450 liefert ein sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und verleiht ihm die Kraft, auch widrigste Gelände mühelos zu meistern. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer Du auch hinfährst.



## Ultramatic®-CVT-Getriebe

Das stufenlose Ultramatic®-Automatikgetriebe macht jeden Ausflug leichter und vergnüglicher für erfahrene Fahrer ebenso wie für Neulinge, die erste Erfahrungen mit den ATV-Nutzfahrzeugen der Mittelklasse sammeln. Ein langlebiger Keilriemen bietet sanfte Beschleunigung. Mit seiner gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder verleiht dir der Kodiak 450 Souveränität und Fahrsicherheit in abschüssigem Gelände.



## On-Command®-Zweirad/Vierrad-Antriebssystem

Auf steilem oder rutschigem Untergrund kannst Du den Kodiak 450 mit dem branchenführenden On-Command®-Antriebssystem auf Tastendruck übergangslos auf Allradantrieb umschalten. Wenn das Gelände eben ist und keine Herausforderung darstellt, bringt dich ein weiterer Knopfdruck wieder zurück in den Zweiradantrieb. Dies erleichtert das Handling und erhöht die Bedienfreundlichkeit dieses ATV-Nutzfahrzeugs der Mittelklasse.



## Präzises und wendiges Handling

Hoher Fahrkomfort auch bei ganztägigem Fahren ist Standard beim Kodiak 450 und macht dieses ATV-Nutzfahrzeug der Mittelklasse zum idealen Partner für Arbeit und Freizeit. Mit dem tief liegenden Schwerpunkt ist er wendig und bietet präzises und sicheres Handling bei maximalem Fahrvergnügen. Die spezielle schwingungsdämpfte Motoraufhängung sorgt für zusätzlichen Fahrkomfort.

## Kodiak 700 EPS SE Zubehör



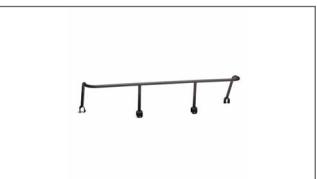
Heavy-Duty-Schutzbügel vorne  
B5K-F84L0-V0-00



Heavy-Duty-Schutzbügel hinten  
B4F-F85E0-V0-00



Vordere Gepäckträgererweiterung  
B16-F48B0-V0-00



Hintere Gepäckträgererweiterung  
B16-F48A0-V0-00



Mittlere Motorschutzplatte  
ATV-3B400-00-15



Motorschutzplatte hinten  
2BG-F147F-01-00



Achsschenkel-Schutzplatten vorne  
(Set)  
ABA-3B432-00-00



Achsschenkel-Schutzplatten hinten  
(Set)  
ABA-3B433-00-00



Kotflügelverbreiterung  
B16-F15E0-V1-00



Windschild  
2UD-F83J0-V0-00



Beheizte Griffe Hi/Lo  
DBY-ACC56-00-44



Heizgriffe  
B16-H29A0-V0-00



ATV-Sitzheizung von Heat Demon®  
DBY-ACC56-00-48



Frontstaufach  
B16-F83P0-V0-00



Heckstaufach  
B16-F83P0-T0-00



ATV-TEK V-Grip™ Doppelt  
ABA-VFG20-00-00



Fendertasche  
ABA-FENDB-AG-BK



Scheinwerfersatz  
ABA-2HR35-10-00



VRX-Winde mit Stahlseil von  
WARN®  
DBY-10260-40-00



50 mm Kugelkopf  
YME-F85H0-00-01



Anhängerkupplungsadapter  
B16-F85H0-V0-00



Yamaha Zurrgurte  
ACC-0SS58-40-28



ATV-Abdeckplane  
ATV-COVER-02-00

## Kodiak 450 EPS SE Zubehör



Skidplate  
BB5-F11A0-V0-00



Dreieckslenker-Schutzplatte vorn  
BB5-F31A0-V0-00



Dreieckslenker-Schutzplatte  
hinten  
BB5-F21A0-V0-00



Trittbrett-Schutzplatten  
BB5-F41A0-V0-00



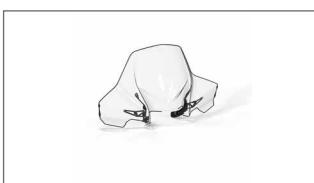
Frontbügel mit Windenhalterung  
B5R-F84L0-V0-00



Heavy-Duty-Frontbügel  
BB5-F85F0-V0-00



Kotflügelschutz  
BB5-F15E0-V0-00



Windschild  
2UD-F83J0-V0-00



ATV-Sitzheizung von Heat Demon®  
DBY-ACC56-00-48



Beheizte Demon Quad Zone Griffe  
DBY-ACC56-00-46



Scheinwerfersatz  
ABA-2HR35-10-00



Frontstaukasten  
DBY-ACC56-00-69



Heckstaukasten  
DBY-ACC56-00-71



VRX-Winde mit Stahlseil von  
WARN®  
DBY-10260-40-00



Klasse-2-Anhängerkupplung  
ATV-W0789-01-00



Anhängerkupplungsadapter  
B16-F85H0-V0-00



50 mm Kugelkopf  
YME-F85H0-00-01



Twin Air – Vorgeölter Zweischicht-  
Luftfilter  
5ND-E4451-0T-00



Aluminium-Ventilkappe  
90338-W1018-BU



ATV-Abdeckplane  
ATV-COVER-02-00



Yamaha Zurrgurte  
ACC-0SS58-40-28



Yamaha-Zurrgurte  
ACC-0SS58-40-30



Werkzeugsatz, metrisch  
ABA-METRC-00-00

# Technische Daten

	Viking EPS	Kodiak 700 EPS SE	Kodiak 700 EPS
<b>Motor</b>			
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile
Hubraum	686 cm <sup>3</sup>	686 cm <sup>3</sup>	686 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	L/H/N/R, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
<b>Fahrwerk</b>			
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Federweg	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Federweg	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 230 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung	230 mm Federweg, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben	2 belüftete hydraulisch betätigtes Scheiben
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen	Mehrscheibenbremse im Ölabd	Mehrscheibenbremse im Ölabd
Reifen vorn	AT25x8-12NHS	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen
Reifen hinten	AT25x10-12NHS	Maxxis MU19, AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen	Maxxis MU19, AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen
<b>Abmessungen</b>			
Gesamtlänge	3.100 mm	2.070 mm	2.070 mm
Gesamtbreite	1.570 mm	1.180 mm	1.180 mm
Gesamthöhe	1.925 mm	1.240 mm	1.240 mm
Radstand	2.135 mm	1.250 mm	1.250 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	4,5 m	3,2 m	3,2 m
Bodenfreiheit	300 mm	275 mm	275 mm
Tankinhalt	36,7 Liter	18 Liter	18 Liter
Öltankinhalt	2,6 Liter	2,6 Liter	2,6 Liter
Sitzhöhe	792 mm	860 mm	860 mm
<b>Ladungsgrenzen</b>			
Gepäckmulde	272 kg	–	–
<b>Ladungsgrenzen</b>			
Vorderer Träger	–	50 kg	50 kg
Hinterer Träger	–	90 kg	90 kg
Anhängelast	679 kg	600 kg	600 kg

Kodiak 450 EPS SE		Kodiak 450 EPS		Kodiak 450	
<b>Motor</b>					
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile				
Hubraum	421 cm <sup>3</sup>				
Bohrung x Hub	84,5 mm x 75,0 mm				
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung				
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse				
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD/4WD	On-Command® 2WD/4WD
Sekundärantrieb	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle	Kardanwelle
<b>Fahrwerk</b>					
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 171 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung				
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 189 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung				
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen				
Bremse hinten	Mehrscheibenbremse im Ölbad				
Reifen vorn	AT25x8-12, 6 PR, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen	AT25x8-12 6-lagig, E-Kennzeichnung / Stahlfelgen			
Reifen hinten	AT25x10-12, 6 PR, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen	AT25x10-12 6-lagig, E-Kennzeichnung / Stahlfelgen			
<b>Abmessungen</b>					
Gesamtlänge	2.035 mm				
Gesamtbreite	1.180 mm				
Gesamthöhe	1.160 mm				
Radstand	1.240 mm				
Kleinster Wendekreis (Radius)	3,2 m				
Bodenfreiheit	245 mm				
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	–	–	–	–	–
Tankinhalt	14 Liter				
Öltankinhalt	2,6 Liter				
Sitzhöhe	855 mm				
<b>Ladungsgrenzen</b>					
Gepäckmulde	–	–	–	–	–
<b>Ladungsgrenzen</b>					
Vorderer Träger	40 kg				
Hinterer Träger	80 kg				
Anhängelast	600 kg				



## Gestalte deine Traumkonfiguration mit der kostenlosen MyGarage App

Mit der MyGarage App kannst Du deine Traumkonfiguration eines Yamaha Fahrzeuges erstellen. Das Beste daran: Die App ist kostenlos und läuft auf iOS und Android! Einfach die App runterladen und schon kannst Du damit beginnen, deine ganz persönliche Yamaha zu konfigurieren.

Mit MyGarage kannst Du eine breite Palette originaler Zubehöroptionen hinzufügen oder entfernen und das Fahrzeug aus jedem beliebigen Winkel betrachten.

Wenn Du dein Traumfahrzeug zusammengestellt hast, kannst Du diese Konfiguration speichern und mit Freunden teilen. Und sobald Du dich für deine Konfiguration entschieden hast, sende diese einfach an deinen Yamaha Partner. Dieser sorgt dann dafür, dass dein Traum Wirklichkeit wird.





## 10 Jahre Yamaha Werksgarantie auf Antriebsriemen

Die 10 Jahre Yamaha Werksgarantie auf Antriebsriemen gilt für alle Modelle mit Ultramatic®-Getriebe ab dem Modelljahr 2022, einschließlich der Modellreihen Wolverine RMAX 1000 und Wolverine 850, sowie der Modelle Viking 700, Kodiak 450, Kodiak 700 und Grizzly 700.

Yamaha baut bewährte ATVs und Side-By-Sides für den Offroadeinsatz, damit unsere Kunden die Leistung, den Komfort und das sichere Gefühl erhalten, um in die freie Natur hinauszufahren und sie zu genießen. Yamaha Fahrer können sich bei der Arbeit und in der Freizeit darauf verlassen, dass ihr Fahrzeug sie nicht nur ans Ziel, sondern auch sicher zurück nach Hause bringt. Mit der Werksgarantie von 10 Jahren auf Antriebsriemen festigt Yamaha seinen wohlverdienten Ruf für überragende Produktlebensdauer und Zuverlässigkeit und setzt sich damit weiter vom Wettbewerb ab.

Weitere Informationen zur Yamaha 10 Jahres Werksgarantie auf Antriebsriemen sind den Garantiebestimmungen zu entnehmen.

## Smart sein. Immer ein Original

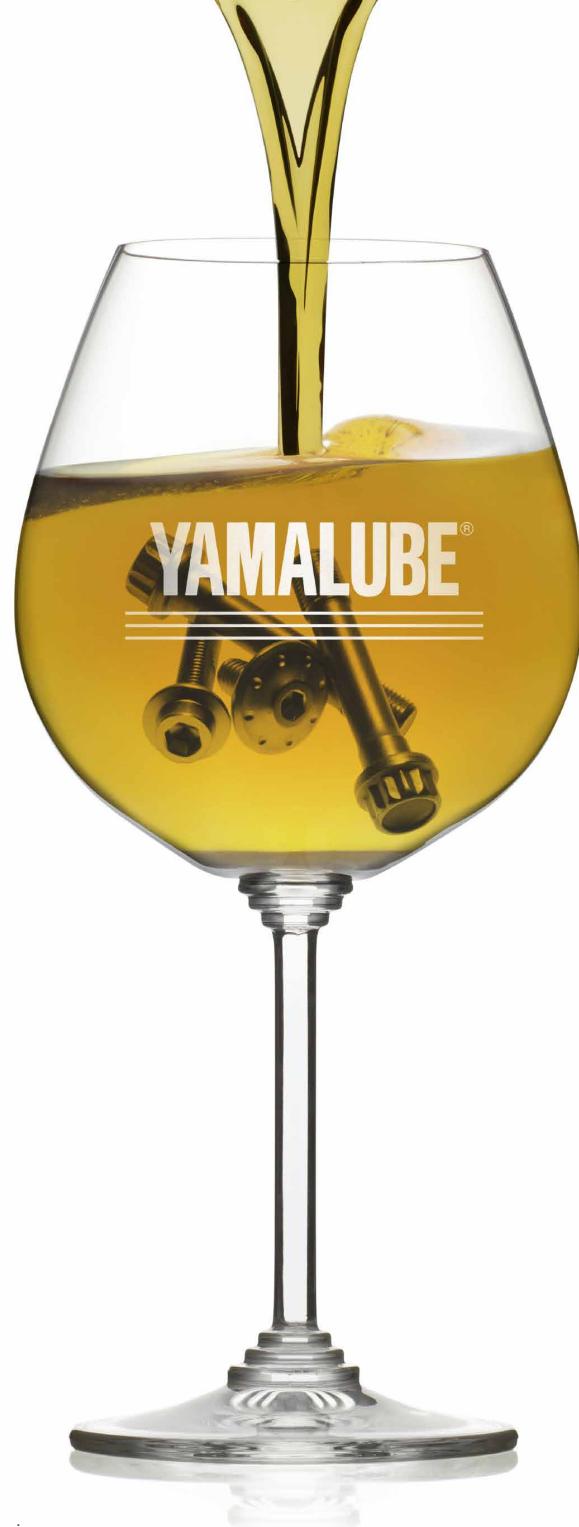
Damit dein Yamaha Fahrzeug stets sein ganzes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Originalersatzteile und -zubehör von Yamaha verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt eingepasst und bieten beste Verschleißresistenz – kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du dich auf eine gute Pflege und Wartung verlassen. Er verwendet ausschließlich Original Yamaha Bauteile und Yamalube Produkte.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit dein Yamaha Fahrzeug stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr darüber erfährst Du vom offiziellen Yamaha Partner in deiner Nähe oder auf unserer Website.

  
GENUINE  
Parts & Accessories





## Eine flüssige Motorkomponente

Wir von Yamaha schätzen, dass unsere Kunden stolz darauf sind, Besitzer eines Yamaha Fahrzeugs zu sein. In Anerkennung ihrer Markentreue haben wir Yamalube entwickelt – ein ganzes Sortiment von Schmierstoffen und Wartungsprodukten.

Für unsere Techniker von Yamaha ist Öl wie eine flüssige Motorkomponente und gleichzeitig eines der wichtigsten Teile Ihres Yamaha Motors. Die Verwendung von Yamalube macht in der Tat einen großen Unterschied.

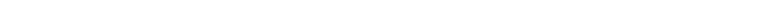
Wenn Du stets Yamalube verwendest, kannst Du sicher sein, dass dein Motor das Potenzial hat, seine Leistung voll auszuschöpfen und die Robustheit und Zuverlässigkeit besitzt, die Du von jedem Yamaha Fahrzeug erwartest. Zudem stehen dem Kunden Produkte zur Pflege seines Fahrzeugs zur Verfügung. Dein offizieller Yamaha Partner vor Ort kann dir Yamalube Produkte für dein Fahrzeug empfehlen, oder besuche unsere Website.



Niemals Motoröl trinken oder anderweitig konsumieren.



**YAMAHA**  
Rev Your Heart



[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

**YOU** EXPERIENCE

**YOU** SERVICES

Folge uns auf:



**YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.**

Niederlassung Deutschland,  
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte  
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss  
Tel: 02131/2013-0  
[info@yamaha-motor.de](mailto:info@yamaha-motor.de)



ATVs mit bis zu 70 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrenden ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 110 cm<sup>3</sup> sollten nur von Fahrenden ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 110 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrenden ab 16 Jahren bewegt werden. Beim Betrieb eines ATVs müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrenden einen entsprechenden Fahrerlehangang. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Beachte bitte Folgendes zu deiner eigenen Sicherheit: Meide asphaltierte Straßen. ATVs sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbürille und passender Schutzkleidung. Nehme niemals einen Beifahrer mit. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehm'e Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und die beschriebenen Produkte jederzeit ohne Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle ATVs (außer YFZ450R) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner. Beim Betrieb eines SBS müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind, falls zutreffend, im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Der Betrieb eines SBS kann gefährlich sein. Beachte zu deiner eigenen Sicherheit folgendes: Meide asphaltierte Straßen. SBS sind ausschließlich für den Betrieb auf unbefestigten Strecken konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handling-Eigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Fahre nur mit Helm, Schutzbürille und passender Schutzkleidung. Versuche dich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen. Meide zu hohe Geschwindigkeiten und verhalte dich in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehm'e Rücksicht: Fahre stets verantwortungsbewusst, schone die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Die abgebildeten Fahrer sind professionelle Piloten; Die hier gezeigten Aktionen sind nicht zur Nachahmung empfohlen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherte Eigenschaft dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit auf Wunsch lieferbarem Sonderzubehör ausgestattet. Yamaha gewährt auf alle SBS (außer YXZ1000R/SportShift) eine Werksgarantie von 24 Monaten. Details hierzu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner.

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
X [f](https://www.facebook.com/yamaharacingcom) [i](https://www.instagram.com/yamaharacingcom) [y](https://www.youtube.com/yamaharacingcom) /yamaharacingcom

2025\_DL1\_ATV\_SXS\_UTI\_DE-DE\_PRINT